

# België

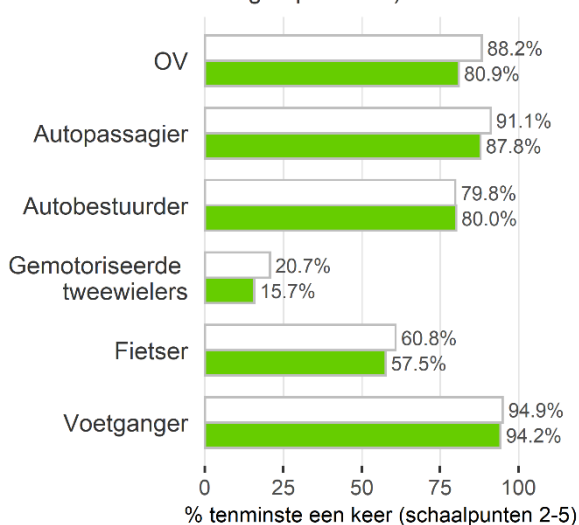
## ESRA2 Landen Factsheet

ESRA (Engelse afkorting voor: “E-Survey of Road Users’ Attitudes”) is een gezamenlijk initiatief van verkeersveiligheidsinstituten, onderzoeksinstituten, overheidsdiensten, en private sponsors over de hele wereld. Het doel is om gegevens over de verkeersveiligheidsprestatie te verzamelen en te analyseren, vooral ook gegevens over de verkeersveiligheidscultuur en gedrag van weggebruikers. De ESRA data worden gebruikt als basis voor een grote set van verkeersveiligheidsindicatoren. Dit levert wetenschappelijk bewijs voor het voeren van beleid op nationaal en internationaal niveau. Het Vias instituut in Brussel (België) coördineert ESRA, in samenwerking met elf hoofdpartners (BAST, BFU, CTL, IATSS, IFSTTAR, ITS, KfV, NTUA, PRP, SWOV, TIRF). De kern van ESRA is een gezamenlijk ontwikkelde vragenlijstsurvey, die in elk land is vertaald<sup>1</sup>. De behandelde onderwerpen omvatten: zelf-beweerd gedrag, attitudes en meningen over onveilig verkeersgedrag, ervaringen met verkeershandhaving en steun voor beleidsmaatregelen. De survey behandelt verschillende verkeersveiligheidsonderwerpen (bijvoorbeeld rijden onder invloed van alcohol, drugs en geneesmiddelen, overtreden van snelheidslimieten, afleiding) en is afgenomen onder groepen auto-inzittenden, bestuurders van gemotoriseerde tweewielers, fietsers en voetgangers.

Deze factsheet presenteert de hoofdresultaten van de tweede editie van de ESRA survey, die gelijktijdig werd afgenomen in 32 landen in 2018 en in 16 landen in 2019 en 2020. Deze online panel survey heeft gegevens verzameld van meer dan 45.000 weggebruikers, waaronder 1985 weggebruikers in België. Een overzicht van dit project en meer resultaten is te vinden op: [www.esranet.eu](http://www.esranet.eu). De volgende cijfers tonen een reeks van verkeerskenmerken waarop België (groen) is vergeleken met het Europese ESRA2-gemiddelde<sup>1</sup> (wit).

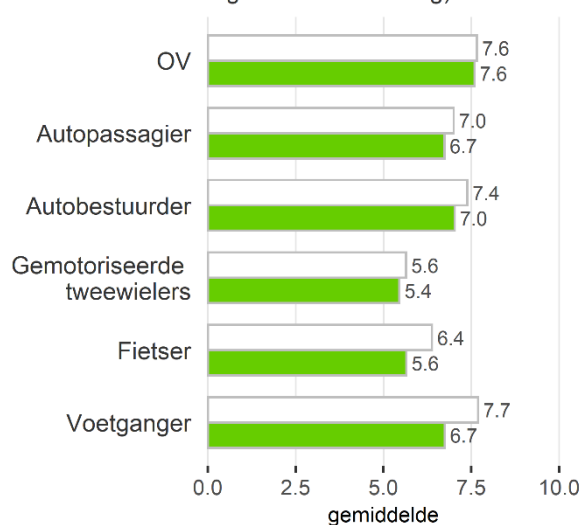
### Vervoerwijze

Hoe vaak heeft u zich in de afgelopen 12 maanden verplaatst als ... ? (5-puntsschaal van 1 = nooit tot 5 = tenminste 4 dagen per week)



### Veiligheidsbeleving

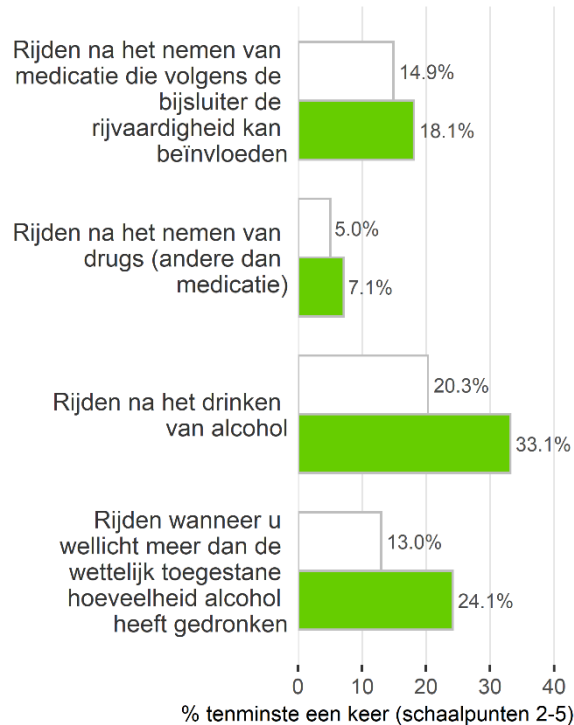
Hoe veilig of onveilig voelt u zich in het verkeer wanneer u zich verplaatst als...? (11-puntsschaal van 1 = zeer onveilig tot 10 = zeer veilig)



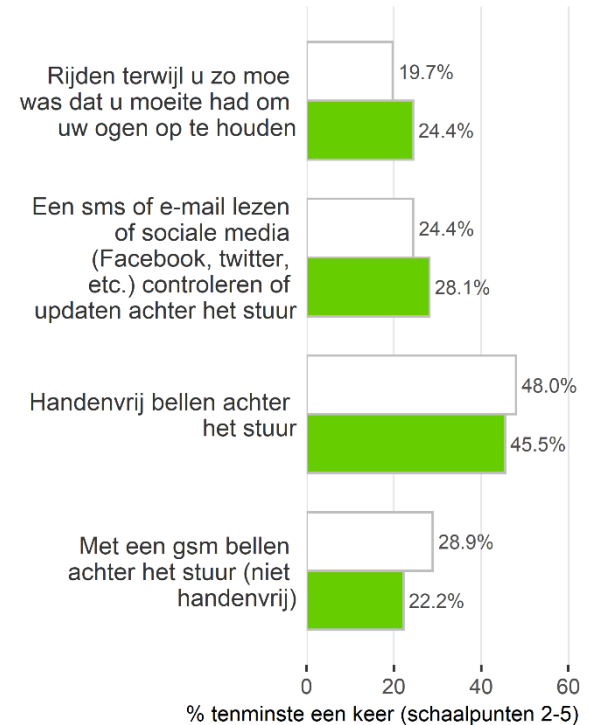
## Zelf-beweerd gedrag

Hoe vaak heeft u in de afgelopen 30 dagen ....? (5-puntsschaal van 1 = nooit tot 5 = (bijna) altijd)

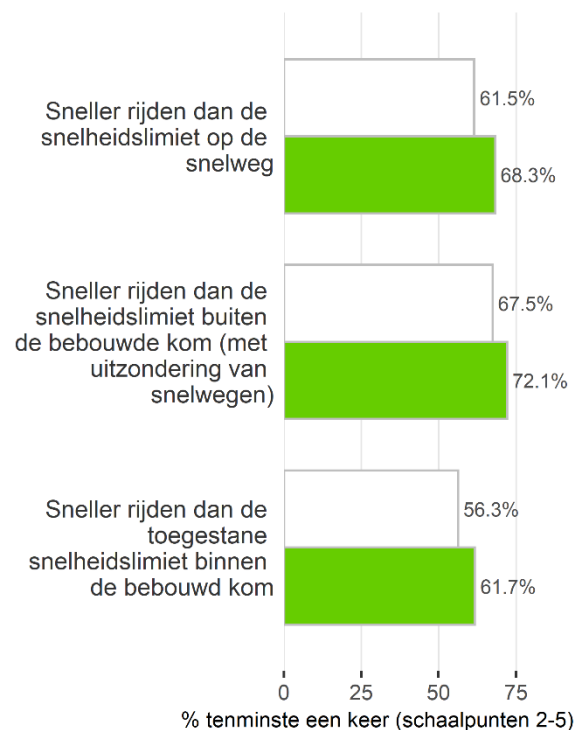
### Rijden onder invloed als autobestuurder



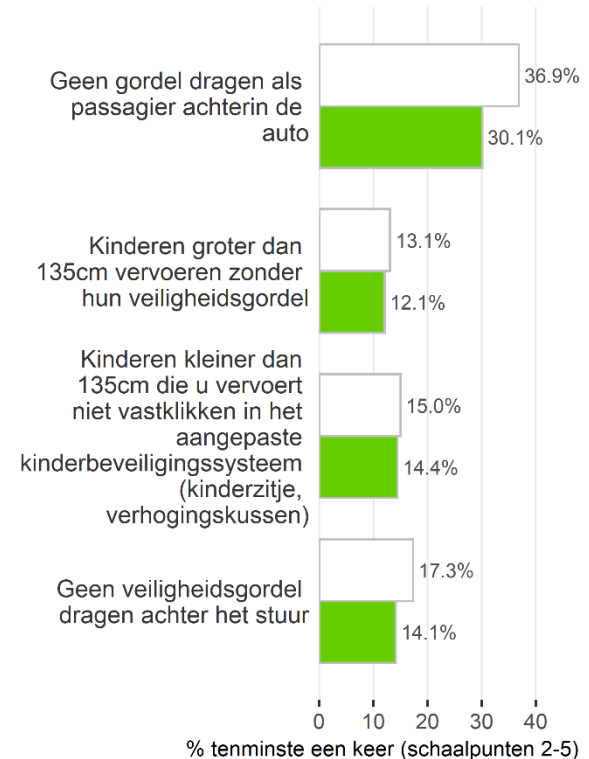
### Afleiding & vermoeidheid als autobestuurder



### Overtreden snelheidslimiet als autobestuurder



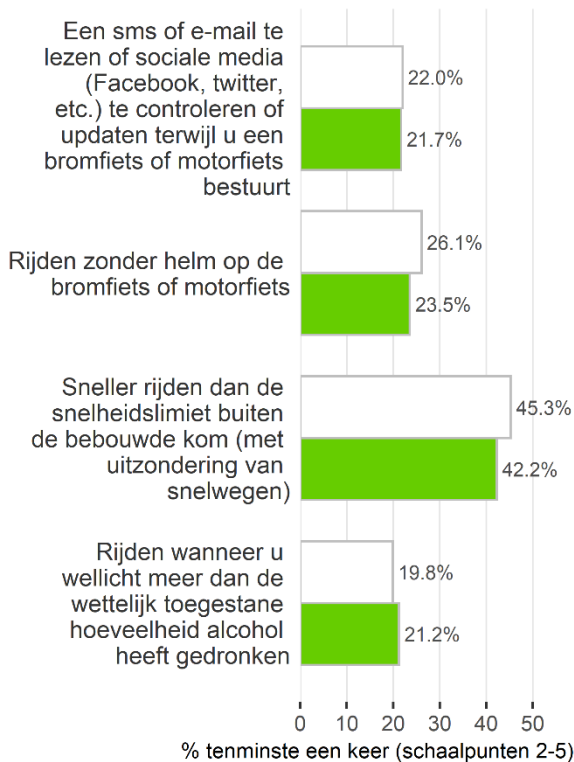
### Gordelgebruik in een personenauto



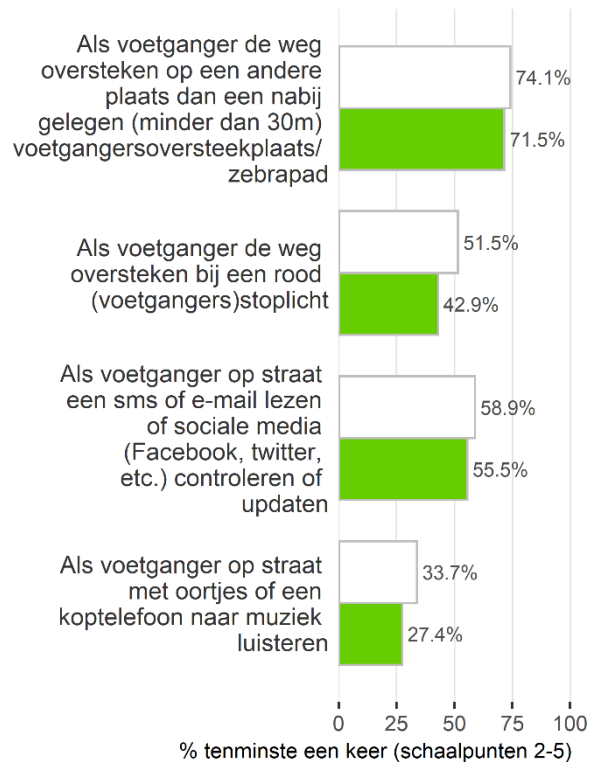
## Zelf-beweerd gedrag

Hoe vaak heeft u in de afgelopen 30 dagen...? (5-puntsschaal van 1 = nooit tot 5 = (bijna) altijd)

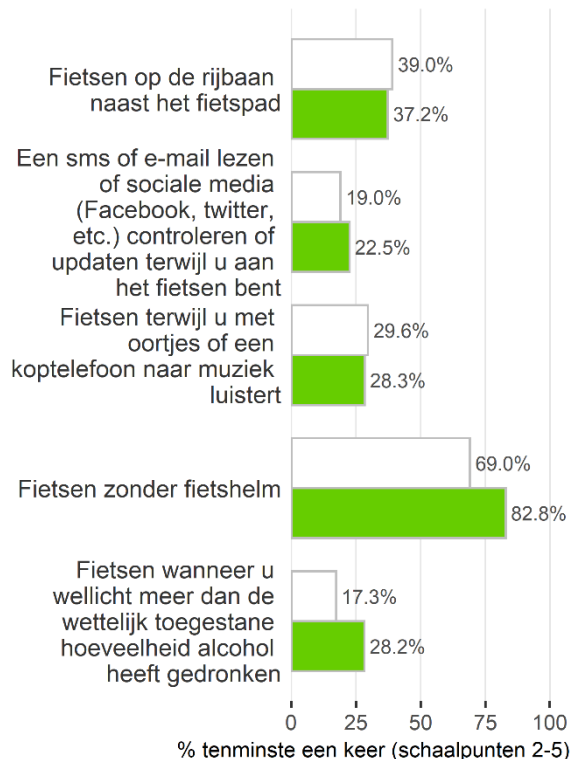
### Gemotoriseerde tweewielers



### Voetgangers



### Fietsers



### Steekproefomvang\*

*Weggebruikers die elke vervoerwijze tenminste een paar dagen per maand gebruiken.*

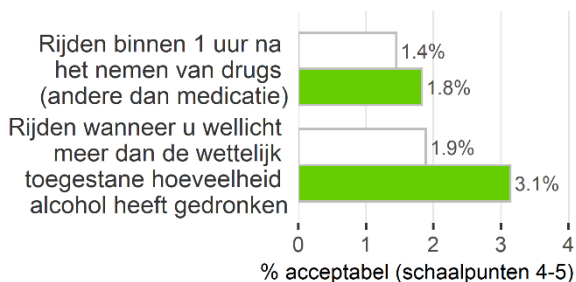
Vervoerwijze	België	Europe24
Autobestuurders	1532	18225
Autobestuurders die kinderen groter dan 135 cm vervoeren (gordel verplicht)	657	6797
Autobestuurders die kinderen kleiner dan 135 cm vervoeren (kinderbeveiligingssysteem verplicht)	585	7300
Autopassagiers	1247	16372
Bestuurders gemotoriseerde tweewielers	210	3136
Voetgangers	1790	22162
Fietsers	799	10141

\* gewogen steekproef voor zelf-beweerd gedrag.

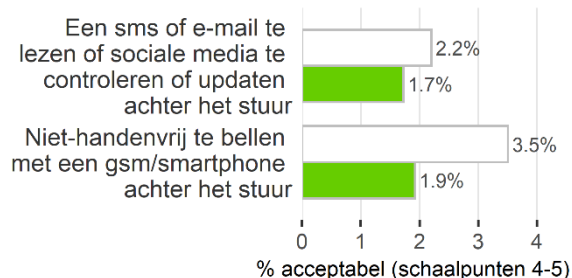
## Persoonlijke norm

Hoe acceptabel zou u, persoonlijk, zeggen dat het voor een AUTOBESTUURDER is om...? (5-puntsschaal van 1=onacceptabel tot 5=acceptabel)

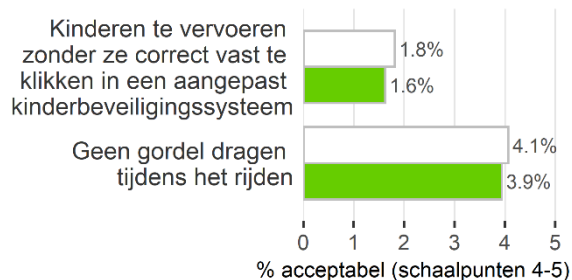
### Rijden onder invloed



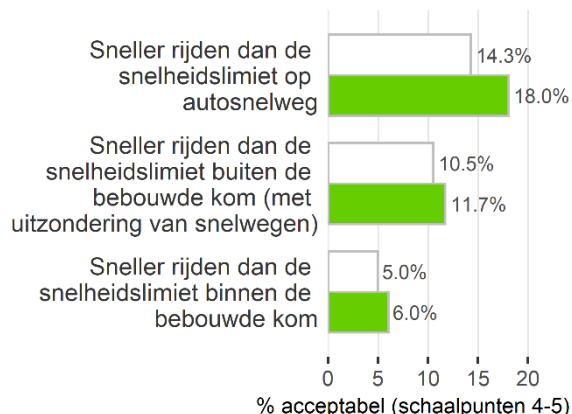
### Afleiding



### Gordelgebruik



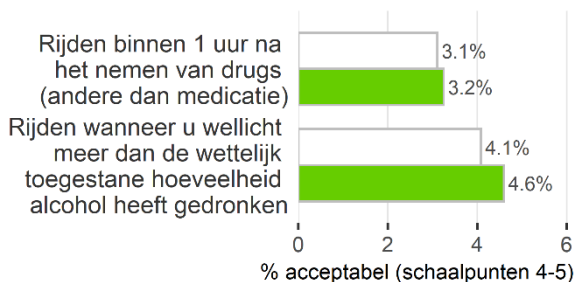
### Snelheid



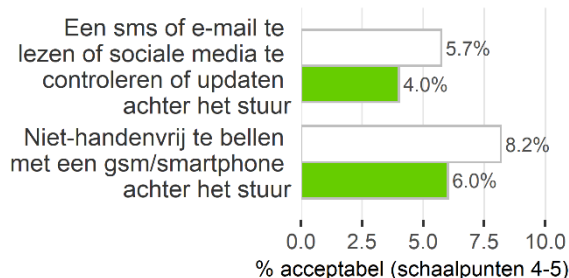
## Norm sociale omgeving

Hoe acceptabel zouden de meeste andere mensen in uw omgeving zeggen dat het voor een AUTOBESTUURDER is om...? (5-puntsschaal van 1=onacceptabel tot 5=acceptabel)

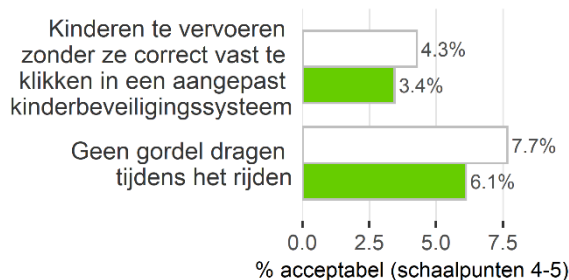
### Rijden onder invloed



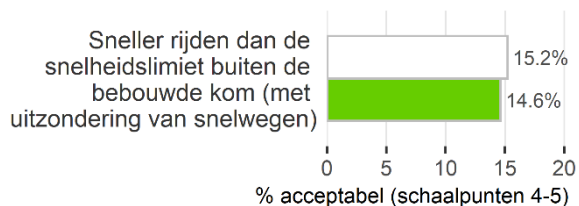
### Afleiding



### Gordelgebruik

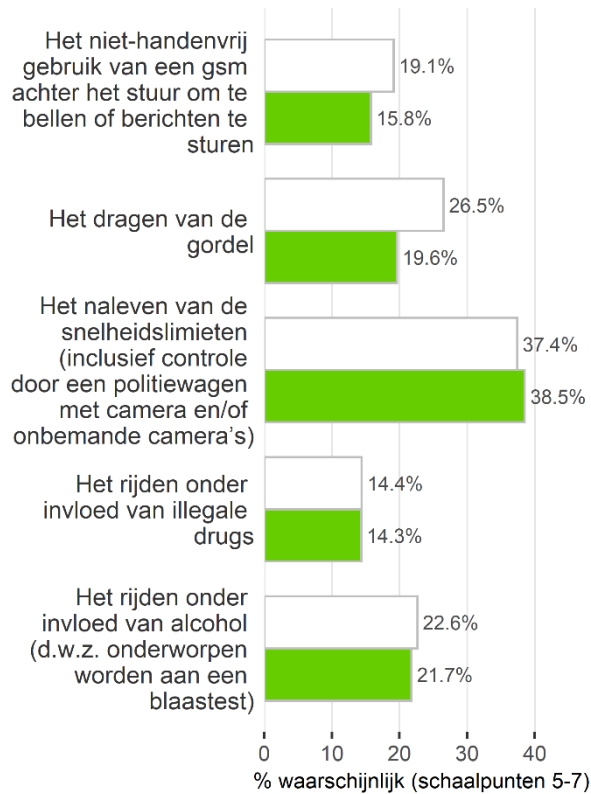


### Snelheid

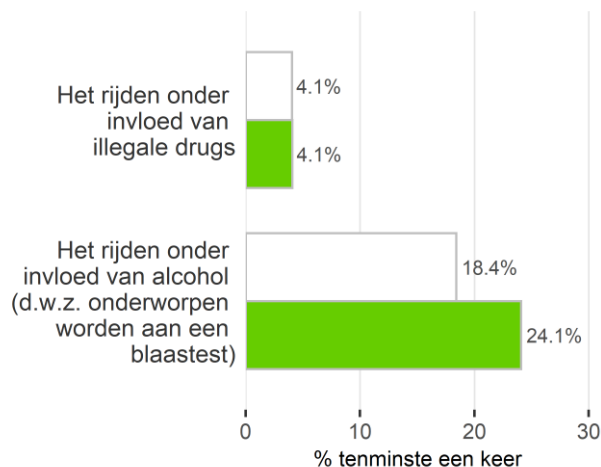


## Handhaving

Als u aan een doorsnee autorit denkt, hoe groot is volgens u de kans om (als autobestuurder) door de politie te worden gecontroleerd op ...? (7-puntsschaal van 1 = zeer onwaarschijnlijk tot 7 = zeer waarschijnlijk)

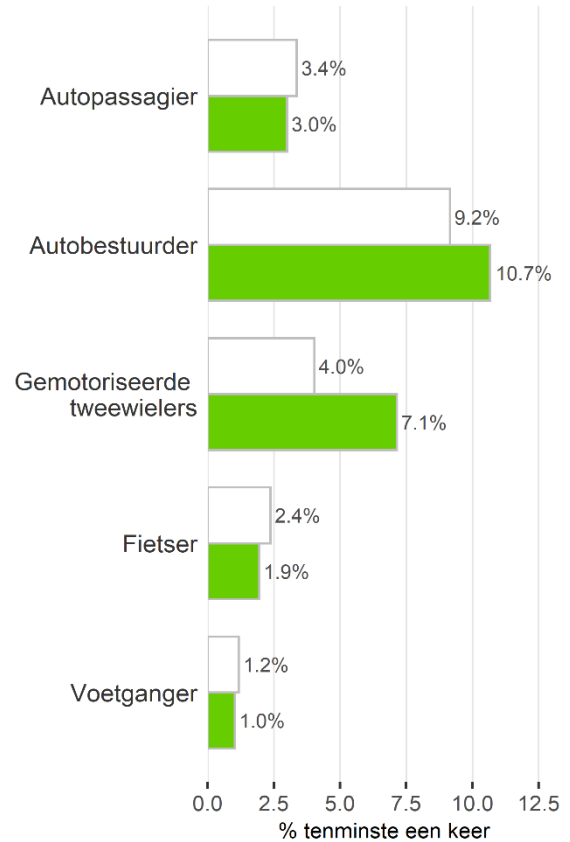


Hoe vaak gedurende de voorbije 12 maanden heeft de politie u als autobestuurder gecontroleerd op ....? (aantal)



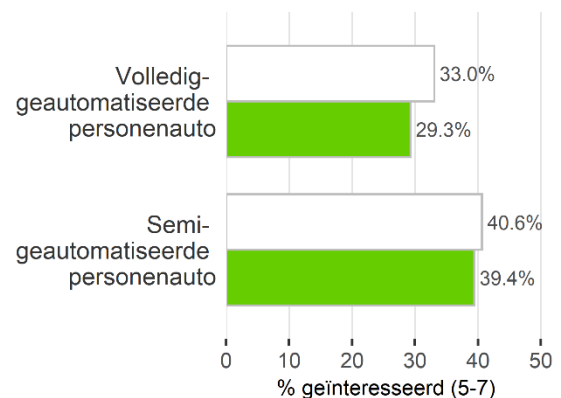
## Ongevalsbetrokkenheid

Hoe vaak gedurende de voorbije 12 maanden was u persoonlijk betrokken bij een verkeersongeval als ... (aantal)



## Voertuigautomatisering

Hoeveel interesse zou u hebben om het volgende te gebruiken? (7-puntsschaal van 1 = helemaal niet geïnteresseerd tot 7 = zeer geïnteresseerd)



## Achtergrondgegevens

Basisgegevens België in relatie tot het Europees gemiddelde <sup>2</sup>.

### Expositie

	jaar	BE
totale weglengte (km)	2015	154575
totale weglengte autosnelwegen (km)	2015	1763
voertuigkilometers (totaal in miljoenen)	NA	NA
motoriseringsgraad (motorvoertuigen/1000 inwoners)*	2016	647

Bron: IRTAD, \*WHO 2018

### Verkeersdoden naar leeftijd (CARE database)

leeftijd	jaar	BE		EU	
		absoluut aantal	%	absoluut aantal	%
0-14	2017	14	2.3	555	2.2
15-17	2017	12	2.0	543	2.1
18-24	2017	77	12.5	3104	12.2
25-49	2017	241	39.2	8887	34.9
50-64	2017	114	18.5	5257	20.7
≥65	2017	151	24.6	6921	27.2
onbekend	2017	6	1.0	164	0.6
TOTAAL	2017	615	100.0	25431	100.0

Europese som berekend met gegevens over het meest recente beschikbare jaar voor een land (2010: SK; 2015: LT, IE; 2016: BG, CY, MT; andere: 2017).

### Verkeersdoden naar vervoerwijze (CARE database)

vervoerwijze	jaar	BE		EU	
		absoluut aantal	%	absoluut aantal	%
auto (incl. taxi)	2017	288	46.8	11631	45.7
bromfiets	2017	24	3.9	607	2.4
motorfiets	2017	77	12.5	3850	15.1
fiets	2017	78	12.7	2003	7.9
voetganger	2017	95	15.4	5383	21.2
anders	2017	53	8.6	1957	7.7
Totaal	2017	615	100.0	25431	100.0

Europese som berekend met gegevens over het meest recente beschikbare jaar voor een land (2010: SK; 2015: LT, IE; 2016: BG, CY, MT; andere: 2017)

## Bevolking

	jaar	BE	EU
bevolking (miljoen inwoners)	2017	11.4	512.4
bevolkingsdichtheid (inwoners/km <sup>2</sup> )	2017	372.8	116.9
mannen (% van totaal)	2017	49.3	49.0
vrouwen (% van totaal)	2017	50.7	51.0
stedelijk (% van totaal)	2017	98.0	75.4
internetgebruikers (per 100 inwoners)	2017	88	81

Bron: World Bank

## Verkeerswetgeving in België

snelheidslimieten voor personenauto's	(km/u)
autosnelwegen	120
wegen buiten de kom uitgezonderd snelwegen	70-90
wegen binnen bebouwde kom	30-50

Rijden onder invloed van alcohol	BAC limieten
max. BAC voor bestuurders (g/l)	0.5
max. BAC voor beginnende bestuurders (g/l)	0.5
max. BAC voor professionele bestuurders (g/l)	0.2

Beveiligingsmiddelen	
verplichting gebruik gordel voorinzittenden	ja
verplichting gebruik gordel achterinzittenden	ja
verplichting gebruik juiste kinderbeveiligingsmiddelen	ja
helmverplichting voor bromfietsbestuurder	ja
helmverplichting voor motorfietsbestuurder	ja

Bron: IRTAD Annual Report 2018

<sup>1</sup> Het Europese ESRA2 gemiddelde is gebaseerd op de resultaten van 24 Europese landen die deelnemen aan de ESRA2 survey: België, Bulgarije, Denemarken, Duitsland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Hongarije, Ierland, IJsland, Italië, Luxemburg, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Portugal, Servië, Slovenië, Spanje, Tsjechië, Verenigd Koninkrijk, Zweden, en Zwitserland.

<sup>2</sup> Het Europese gemiddelde is gebaseerd op de EU-28: België, Bulgarije, Cyprus, Denemarken, Duitsland, Estland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Hongarije, Ierland, Italië, Kroatië, Letland, Litouwen, Luxemburg, Malta, Nederland, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, Tsjechië, Slowakije, Slovenië, Spanje, Tsjechië, Verenigd Koninkrijk, en Zweden.

Verwijs a.u.b naar dit document als: Vias institute (2021). *België – ESRA2 Landen factsheet. ESRA2 survey (E-Survey of Road users' Attitudes)*. Brussels, België: Vias institute.