



## 国別実態シート(CFS)：日本

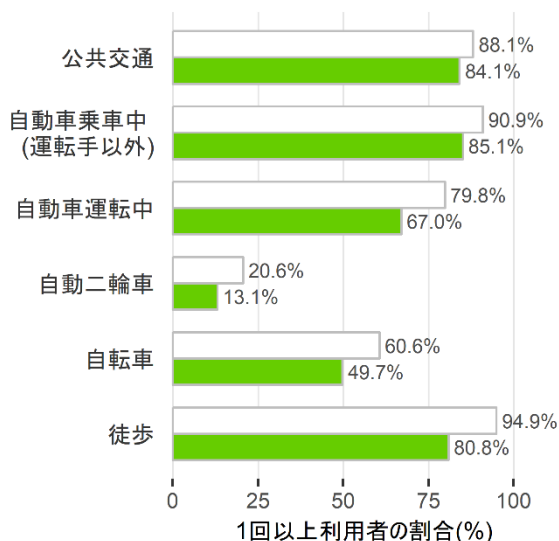
### ESRA2 調査結果

ESRA(道路利用者意識の電子調査)は、世界各国の交通安全機関、研究センター、公共サービス機関、民間スポンサーによる共同イニシアチブによる取り組みであり、交通安全性能、特に交通安全文化および道路利用者の行動に関する比較可能なデータを収集および分析することを目的としています。ESRAのデータは、大規模な交通安全指標データセットの基礎として使用され、国内および国際レベルでの政策決定のための科学的証拠を提供するものです。ベルギー・ブリュッセルのVIAS研究所は、11のコアグループパートナー(BAST, BFU, CTL, IATSS, IFSTTAR, ITS, KfV, NTUA, PRP, SWOV, TIRF)と連携して、ESRAを開始し調整しています。ESRAの中心にあるのは共同開発されたアンケート調査であり、これは各国語版に翻訳されています<sup>1</sup>。調査においては、自己申告による行動、危険な交通行動に対する態度や意見、取締り経験、各種政策への支持意向などが質問項目として含まれています。この調査では、交通安全に関するさまざまな課題（アルコールや薬物影響下での運転、スピード違反、漫然運転など）を取り上げ、自動車の乗員、オートバイおよび原付運転手、自転車利用者、歩行者を対象としています。

この国別情勢シートには、2018年に32か国で同時に実施された第2次ESRA調査の主要な結果が含まれています。このオンラインパネル調査では、合計35,000人以上の道路利用者からのデータが収集されました。このイニシアチブの概要とその他の結果は、[www.esranet.eu](http://www.esranet.eu)に掲載されています。以下の図は、中核となる主な指標について、日本(緑色)とヨーロッパのESRA2平均<sup>2</sup>(白色)とを比較して示しています。

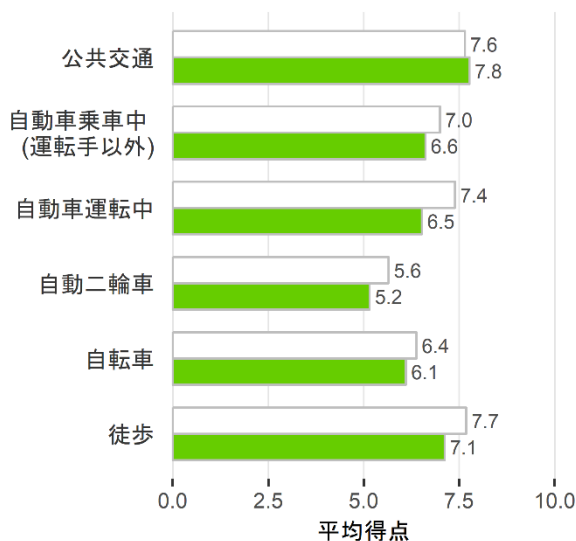
#### 利用交通手段

過去12ヶ月間の日本国内での交通手段利用頻度  
(5段階, 1:利用なし-5:週に4回以上)



#### 安全性認識

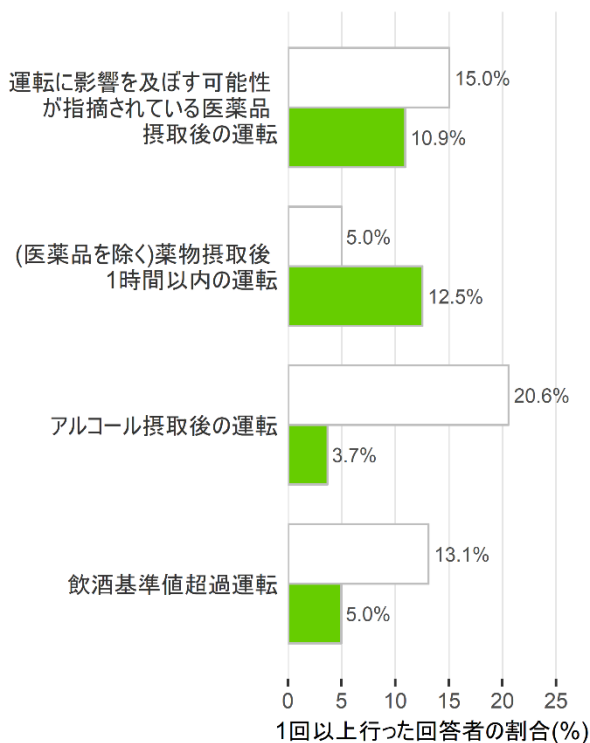
日本国内での交通手段利用における安心感もしくは危険感  
(11段階, 0:非常に危険-11:非常に安全)



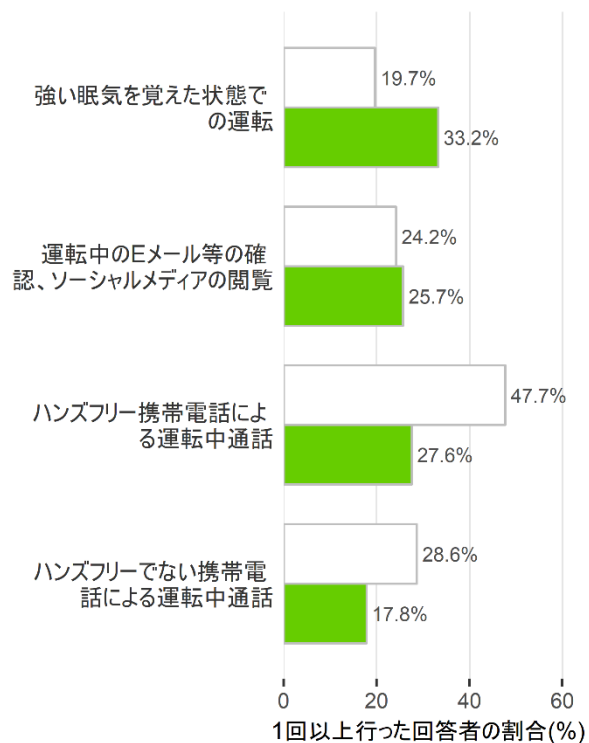
## 自己申告による行動内容

過去 30 日間にどのくらいの頻度で以下の行動を取りましたか…（5 段階評価，1＝一切していない～5＝（ほとんど）常に行っている）

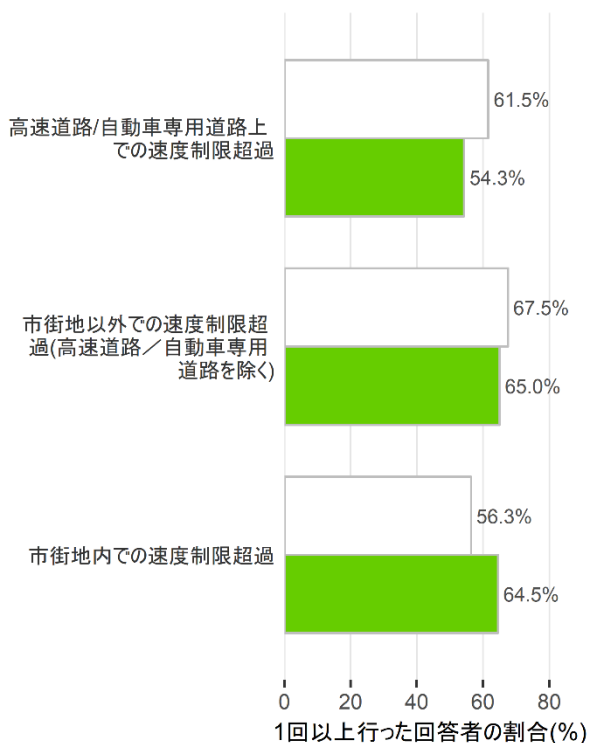
### 薬物摂取運転



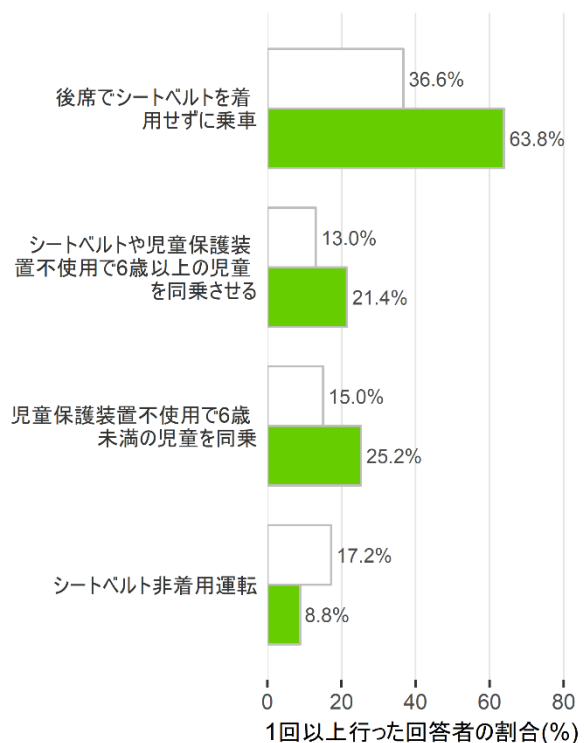
### 疲労/漫然運転



### 速度制限超過



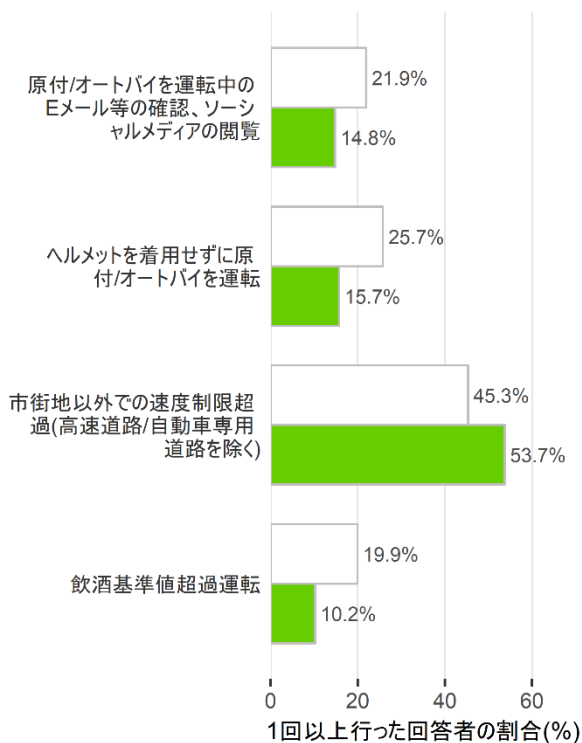
### シートベルト着用



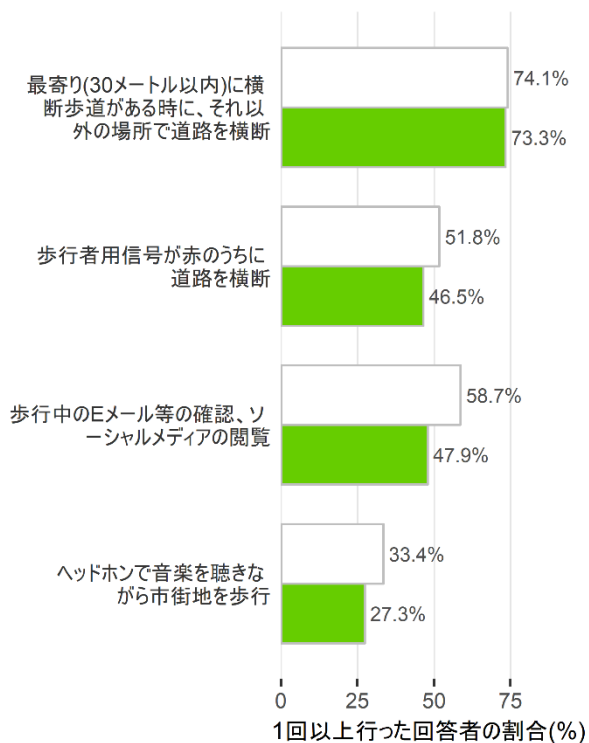
## 自己申告による行動内容

過去 30 日間にどのくらいの頻度で以下の行動を取りましたか…（5 段階評価，1＝一切していない～5＝（ほとんど）常にしている）

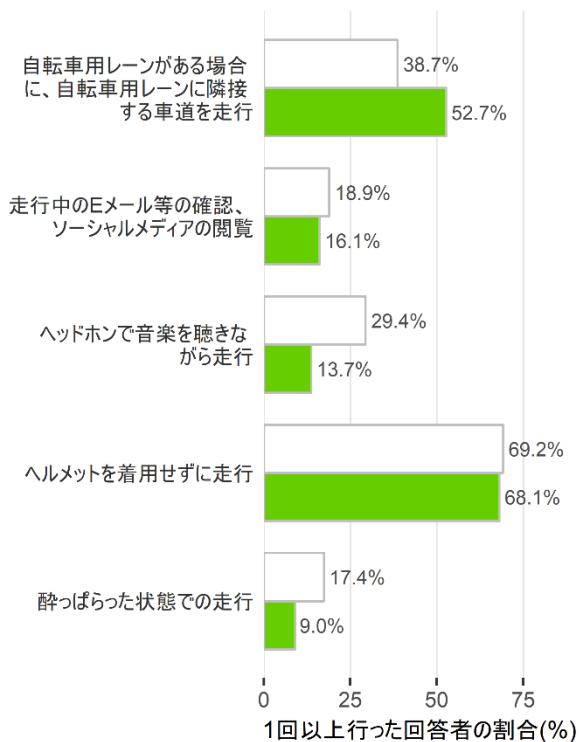
### 自動二輪車



### 徒歩



### 自転車



### サンプル数\*

それぞれの交通手段を月間最低数日間は利用する、道路使用者

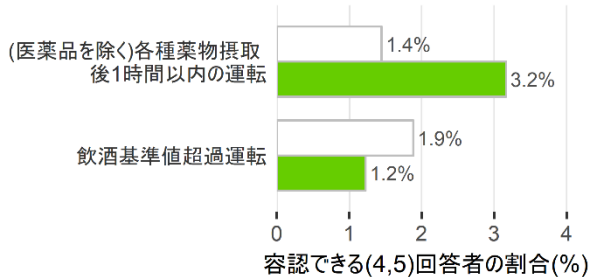
交通手段	日本	欧州 20 カ国
自動車運転者	623	15196
（18 歳未満の）児童保護装置の使用を免除された児童を同乗させた自動車運転者	229	5694
（18 歳未満の）児童保護装置の使用を免除されていない児童を同乗させた自動車運転者	115	6094
自動車同乗者	594	13597
動力付二輪車	108	2611
歩行者	746	18466
自転車利用者	410	8443

\*自己申告による行動内容について加重したサンプル

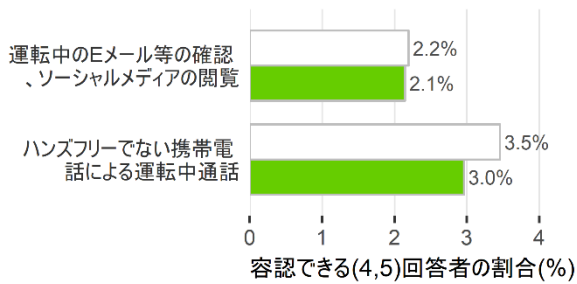
## 個人的容認の度合い

自動車運転者が以下の行動をすることを、あなた個人としてどの程度容認できますか？（5段階評価，1＝容認できない～5＝容認できる）

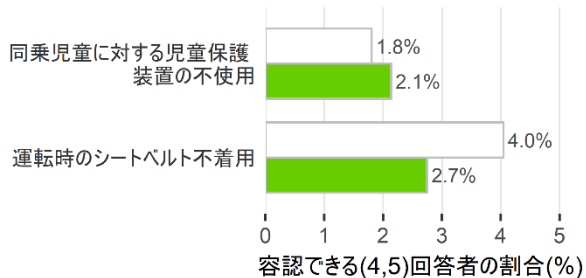
### 薬物摂取運転



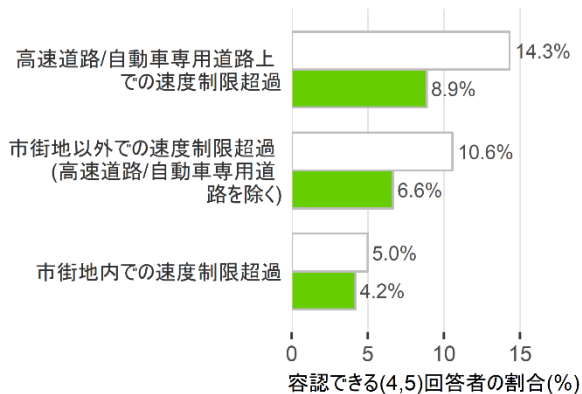
### 漫然運転



### シートベルト非着用



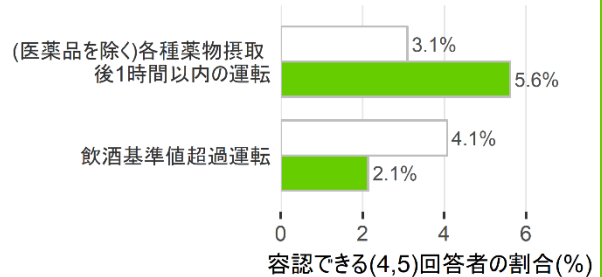
### 速度制限超過



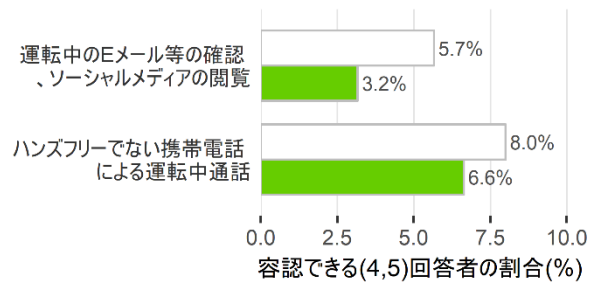
## 周囲における容認の度合い

お住まいの地域で、自動車運転者が以下の行動をすることを周囲の人達はどの程度容認していますか？（5段階評価，1＝容認している～5＝容認していない）

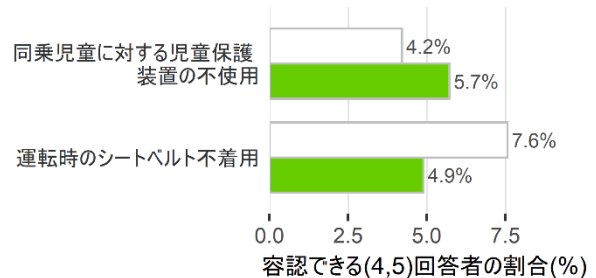
### 薬物摂取運転



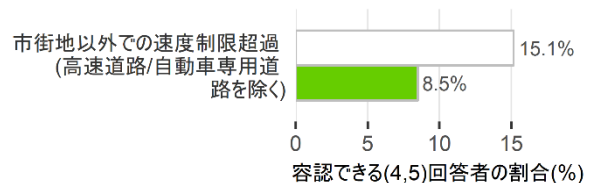
### 漫然運転



### シートベルト非着用

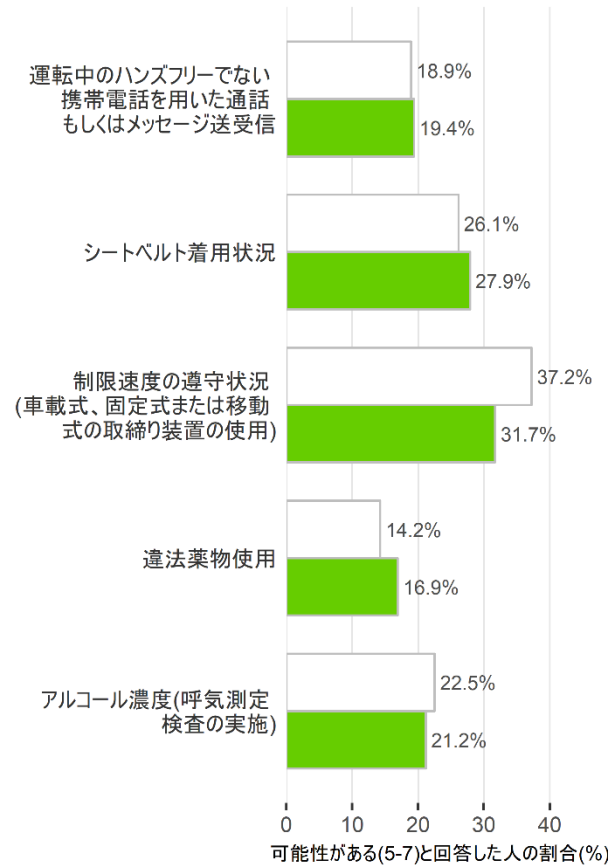


### 速度制限超過

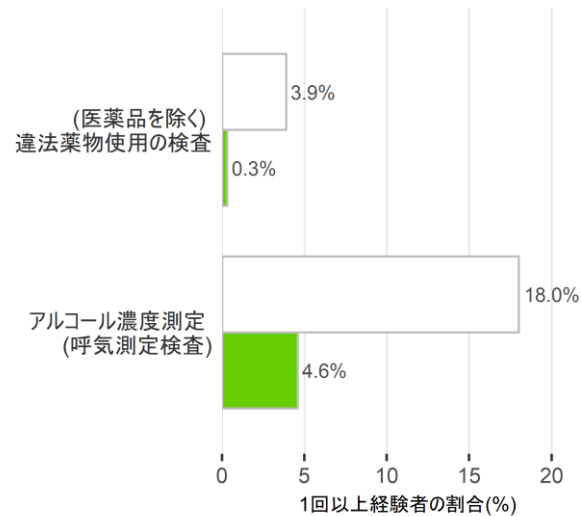


## 取締り

自動車の運転中、警察による指導・取締りを受ける可能性に対する認識(7段階, 1:低いー7:高い)

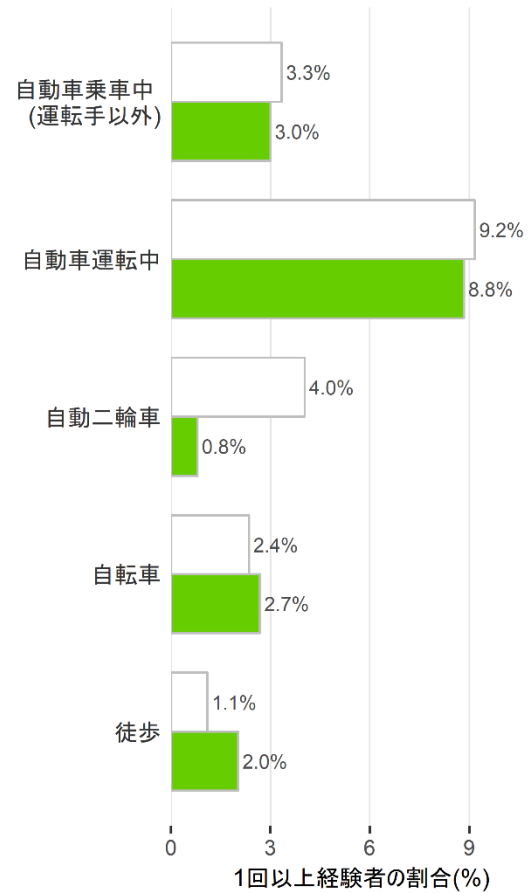


運転者としての過去12ヶ月間の交通取締り経験(回数)



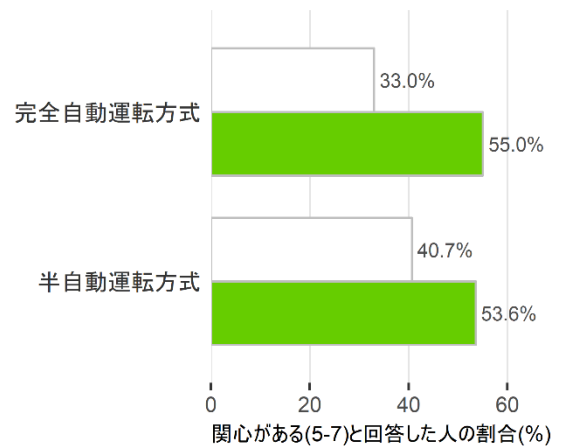
## 交通事故経験

過去12ヶ月間の交通事故経験(回数)



## 運転の自動化

利用意向(7段階, 1:全く関心がないー7:非常に関心がある)



## 背景データ

日本における基本データと欧州平均<sup>3</sup>との比較.

### Exposure

	年	JP
道路総延長 (km)	2016	1222319
高速道路/自動車専用道路延長 (km)	NA	NA
自動車走行台キロ (百万台 km)	2016	729906
自動車保有率 (台/千人)	2017	721

出典: IRTAD

### 年齢階層別道路交通事故死者 (IRTAD & CARE データベース)

年齢 階層	年	日本		EU	
		死者数	%	死者数	%
0-14	2016	82	1.7	616	2.4
15-17	2016	79	1.7	593	2.3
18-24	2016	317	6.7	3370	13.1
25-49	2016	859	18.3	8808	34.2
50-64	2016	716	15.2	5177	20.1
≥65	2016	2645	56.3	7057	27.4
不明	2016	0	0.0	144	0.6
合計	2016	4698	100.0	25765	100.0

欧州合計値は、国別に入手可能な最新のデータを用いて算出している (2010: SK; 2015: LT, IE; その他: 2016)

### 利用交通手段別道路交通事故死者 (IRTAD & CARE データベース)

交通 手段	年	日本		EU	
		死者数	%	死者数	%
自動車 (タクシー含む)	2016	1046	22.3	12034	46.7
原付	2016	294	6.3	677	2.6
自動二輪車	2016	516	11.0	3606	14.0
自転車	2016	712	15.2	2071	8.0
徒歩	2016	1644	35.0	5468	21.2
その他	2016	486	10.3	1909	7.4
合計	2016	4698	100.0	25765	100.0

欧州合計値は、国別に入手可能な最新のデータを用いて算出している (2010: SK; 2015: LT, IE; その他: 2016)

## 人口統計

	年	日本	EU
人口 (百万人)	2017	126.8	512.4
人口密度 (人/km <sup>2</sup> )	2017	335.4	116.9 <sup>4</sup>
男性比率 (%)	2017	48.8	49.0
女性比率 (%)	2017	51.2	51.0
都市部比率 (%)	2017	92.0	75.4
インターネット利用者(100 人あたり)	2017	91	81

出典: World Bank

## 日本における交通規則

乗用車制限速度	(km/h)
高速道路	100
その他一般道路	50-60
都市部	40-60
飲酒運転規制	血中アルコール濃度(BAC)
許容上限値 (g/l)	0.3
若年運転者/初心者の許容上限値 (g/l)	0.3
職業運転者の許容上限値(g/l)	0.3
保護装置	
前部座席におけるシートベルト着用義務	あり
後部座席におけるシートベルト着用義務	あり
児童同乗時の保護装置の利用義務	あり
原付運転者のヘルメット着用義務	あり
自動二輪車運転者のヘルメット着用義務	あり

出典: IRTAD Annual Report 2018

1 本文書の原本はイギリス英語で記されています。ESRA2 調査の各国語版のニーズに合わせて翻訳したものです。

2 欧州 ESRA2 の平均値は、ESRA2 調査に参加した次のヨーロッパ 20 カ国の結果に基づいている：オーストリア、ベルギー、チェコ、デンマーク、フィンランド、フランス、ドイツ、ギリシャ、ハンガリー、アイルランド、イタリア、オランダ、ポーランド、ポルトガル、セルビア、スロベニア、スペイン、スウェーデン、スイス、イギリス。

3 ヨーロッパの平均は、次の EU-28 に基づいている：オーストリア、ベルギー、ブルガリア、クロアチア、キプロス、チェコ共和国、デンマーク、エストニア、フィンランド、フランス、ドイツ、ギリシャ、ハンガリー、アイルランド、イタリア、ラトビア、リトアニア、ルクセンブルク、マルタオランダ、ポーランド、ポルトガル、ルーマニア、スロバキア、スロベニア、スペイン、スウェーデン、イギリス。

4 EU の人口密度は、EU-28 の総人口(512 431 044 人; 出典：世界銀行)を EU-28 の総面積(4 384 317km<sup>2</sup>、出典：世界銀行)で除した値。

本文書引用の際には、次のように参照してください：Vias institute (2019). Country fact sheet Japan.

ESRA2\_2018 survey (E-Survey of Road users' Attitudes). Brussels, Belgium: Vias institute.