



Fiche de renseignements France

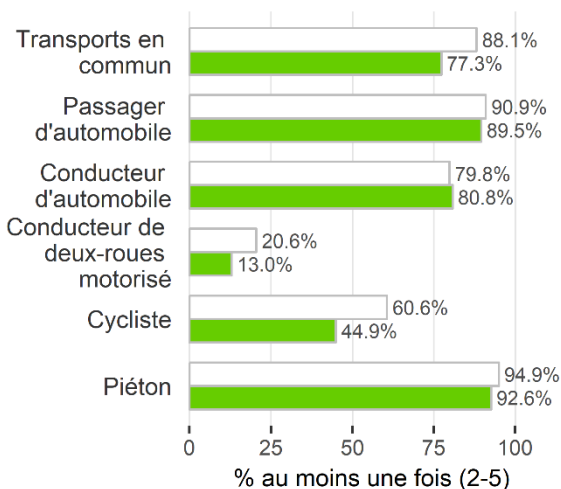
Résultats ESRA2

ESRA (E-Surveying of Road Users' Attitudes) est une initiative conjointe d'instituts de sécurité routière, de centres de recherche, de services publics et de sponsors privés, du monde entier. L'objectif est de collecter et d'analyser des données comparables sur les performances en matière de sécurité routière, en particulier la culture en matière de sécurité routière et le comportement des usagers de la route. Les données de ESRA servent de base à un large ensemble d'indicateurs de sécurité routière. Elles fournissent des preuves scientifiques pour l'élaboration des politiques aux niveaux national et international. L'institut Vias de Bruxelles (Belgique) a lancé et coordonne ESRA, en coopération avec onze partenaires du groupe de base (BAST, BFU, CTL, IATSS, IFSTTAR, ITS, KfV, NTUA, PRP, SWOV, TIRF). Le cœur de ESRA est une enquête par questionnaire élaborée conjointement, traduite dans les versions linguistiques nationales¹. Les thèmes abordés incluent : les comportements déclarés, les attitudes et les opinions sur les comportements dangereux en matière de sécurité routière, les expériences en matière d'application de la loi et le soutien aux mesures politiques. L'enquête aborde différents sujets de sécurité routière (ex., la conduite sous l'influence de l'alcool, des drogues et des médicaments, la vitesse, les distractions) et cible les occupants des voitures, les conducteurs de motocycles et de cyclomoteurs, les cyclistes et les piétons.

Cette fiche de renseignement contient les principaux résultats de la deuxième édition de l'enquête ESRA, qui a été menée simultanément dans 32 pays en 2018. Au total, cette enquête en ligne par panel a recueilli des données auprès de plus de 35 000 usagers de la route (994 en France). Un aperçu de l'initiative et d'autres résultats sont disponibles sur www.esranet.eu. Les graphiques suivants montrent un ensemble de variables de fond pour lequel la France (**en vert**) est comparée à la moyenne européenne ESRA2² (en blanc).

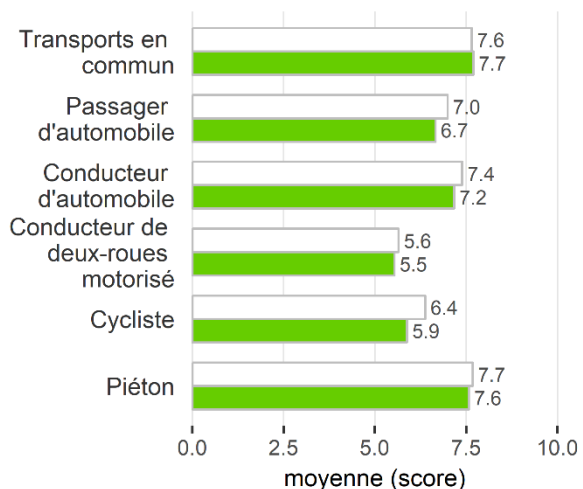
Mode de transport

Au cours des 12 derniers mois, à quelle fréquence avez-vous utilisé chacun des modes de transports suivants en France ? (échelle en 5 points, de 1=jamais à 5=au moins 4 jours par semaine)



Sentiment de sécurité

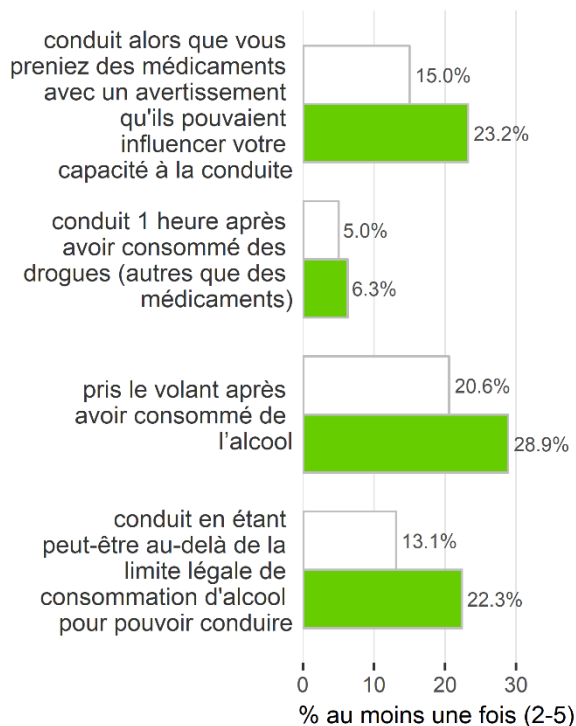
Dans quelle mesure vous sentez-vous en sécurité ou non lorsque vous utilisez les modes de transport suivants en France ? (échelle en 11 points, de 0=très dangereux à 10=très sûr)



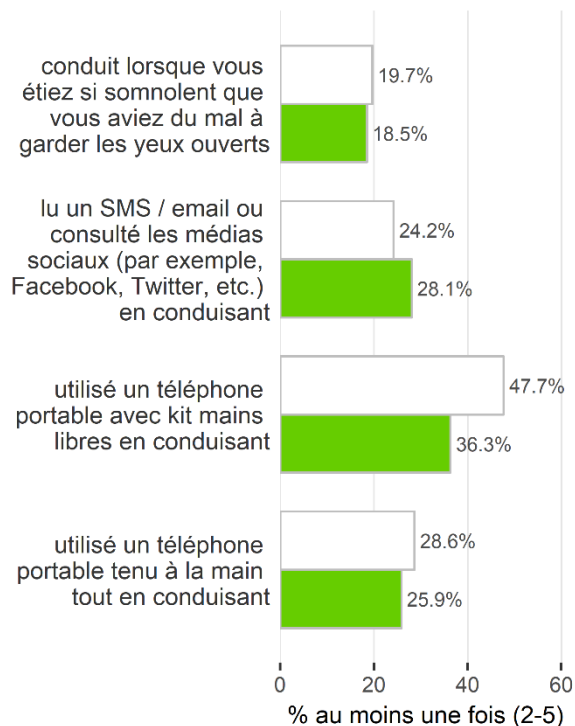
Comportement déclaré

Au cours des 30 derniers jours, à quelle fréquence avez-vous... (échelle en 5 points, de 1=jamais à 5=(presque) toujours)

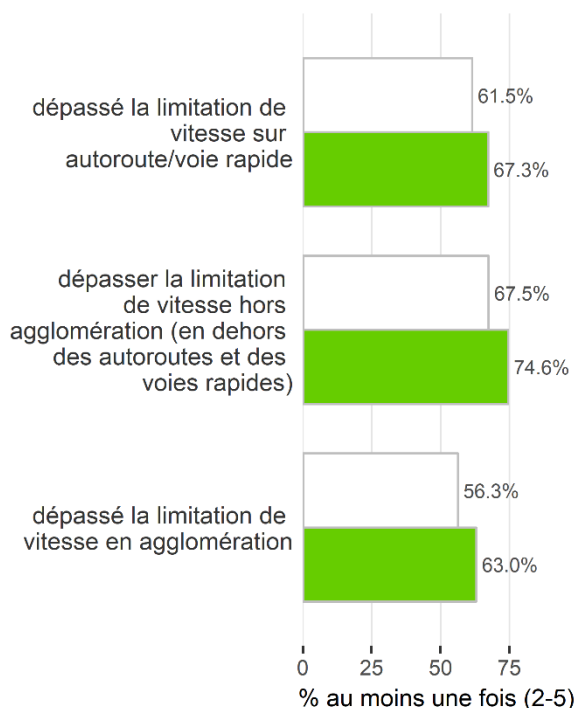
Conduire sous l'influence de l'alcool



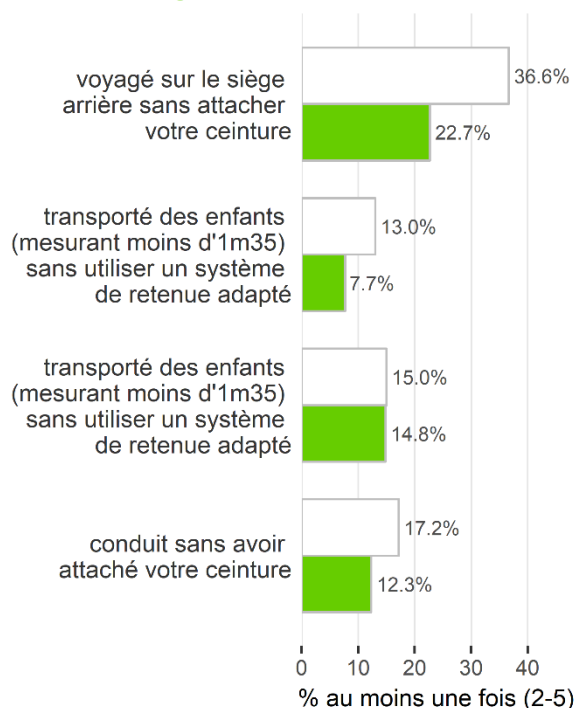
Distraction et fatigue en tant que conducteur



Excès de vitesse en tant que conducteur



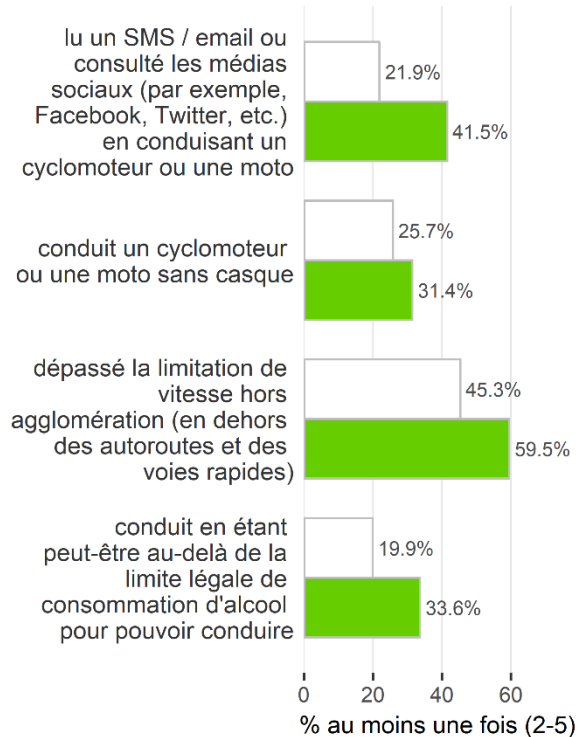
Attachement de la ceinture en tant que passager



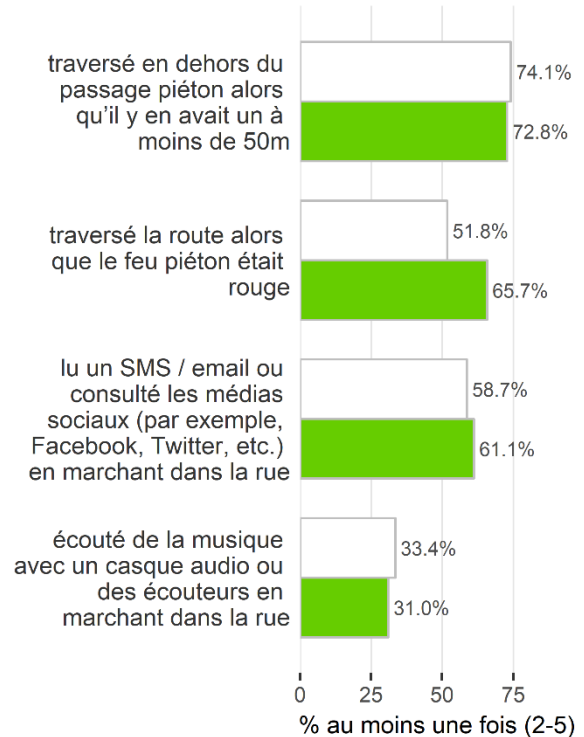
Comportement déclaré

Au cours des 30 derniers jours, à quelle fréquence avez-vous... (échelle en 5 points, de 1=jamais à 5=(presque) toujours)

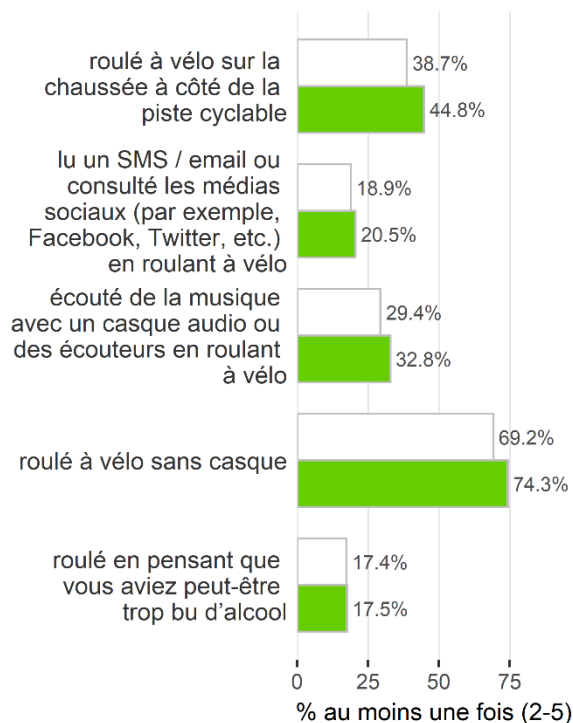
Conducteurs de deux-roues motorisé



Pietons



Cyclistes



Taille de l'échantillon*

Usagers de la route qui utilisent chaque mode de transport au moins quelques jours par mois.

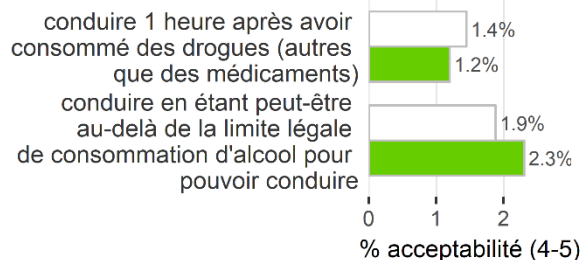
Mode de transport	France	Europe20
Automobilistes	779	15 196
Automobilistes transportant des enfants (<18a) exemptés de système de retenue	313	5 694
Automobilistes transportant des enfants (<18a) non-exemptés de système de retenue	304	6 094
Passagers d'automobile	675	13 597
Conducteurs de deux-roues motorisés	89	2 611
Piétons	890	18 466
Cyclistes	268	8 443

*échantillon pondéré pour les comportements autodéclarés.

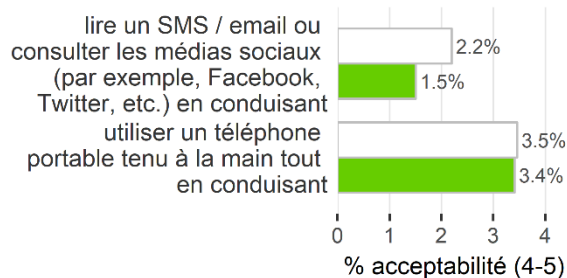
Acceptabilité personnelle

Dans quelle mesure trouvez-vous personnellement acceptable pour un CONDUCTEUR DE VOITURE de... (échelle en 5 points, de 1=inacceptable à 5=acceptable)

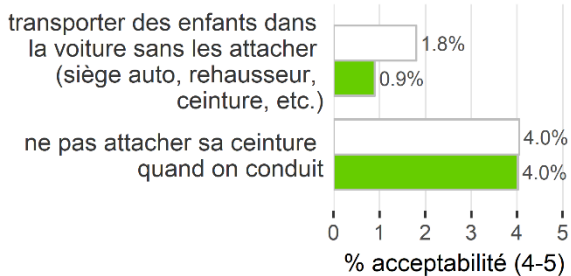
Conduite sous l'influence de l'alcool



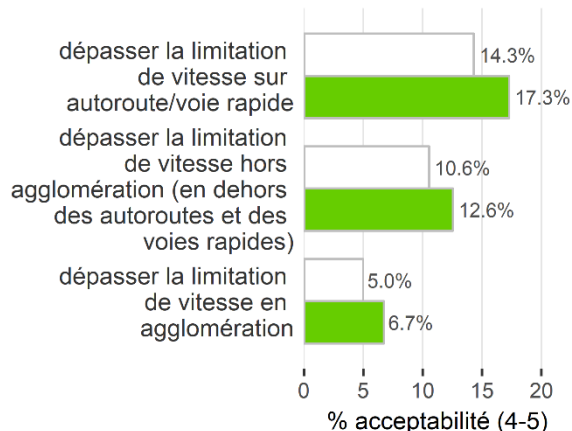
Distraction



Ceinture de sécurité



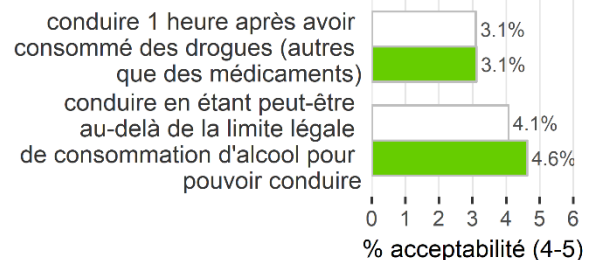
Excès de vitesse



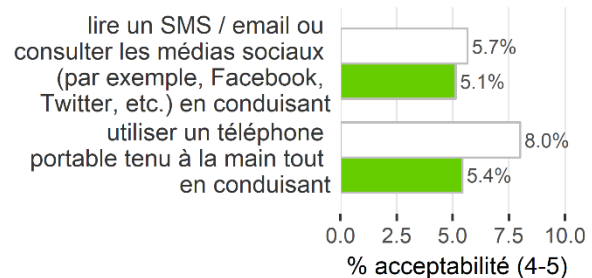
Acceptabilité sociale

Là où vous vivez, dans quelle mesure la plupart des gens trouverait acceptable pour un CONDUCTEUR DE VOITURE de... (échelle en 5 points, de 1=inacceptable à 5=acceptable)

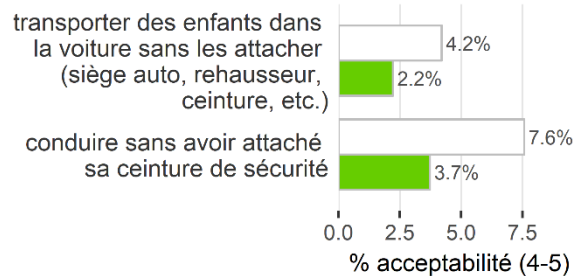
Conduite sous l'influence de l'alcool



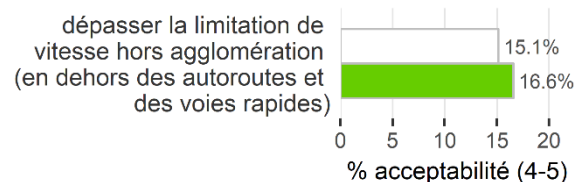
Distraction



Ceinture de sécurité

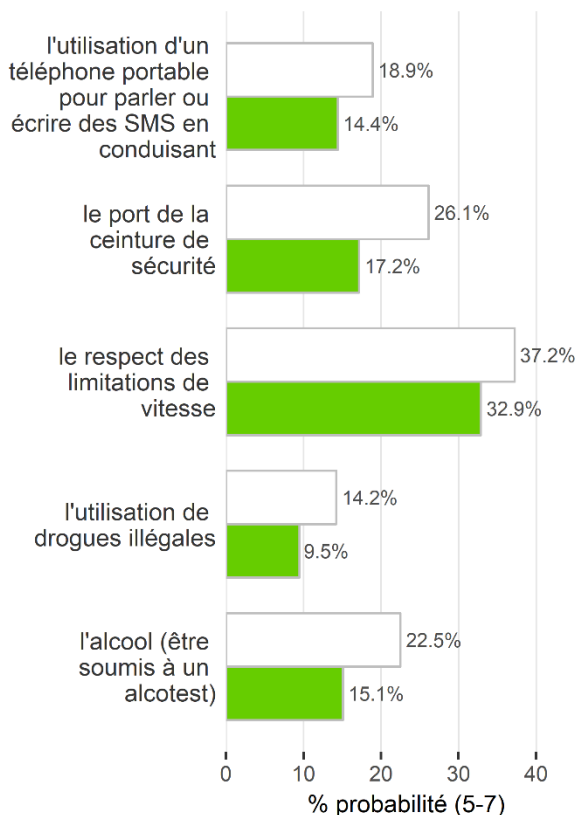


Excès de vitesse

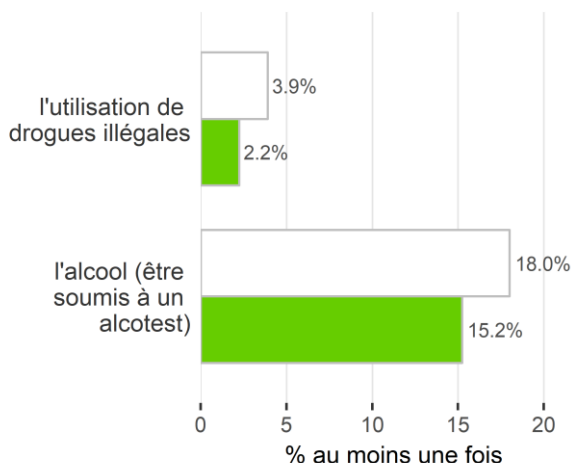


Contrôle

Lors d'un trajet type, quelle est la probabilité que vous (en tant que conducteur de voiture) soyez contrôlé par la police pour... (échelle en 7 points, de 1=très peu probable à 7=très probable)

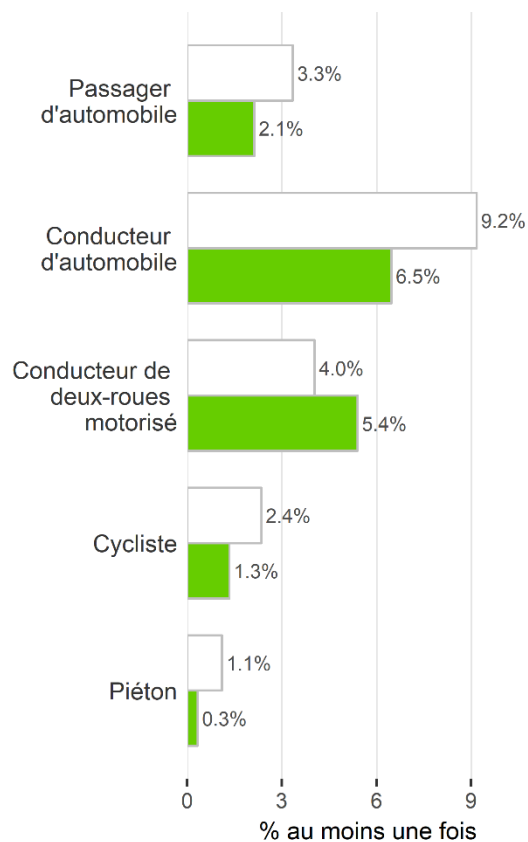


Au cours des 12 derniers mois, combien de fois avez-vous (en tant que conducteur) été contrôlé par la police pour... (nombre)



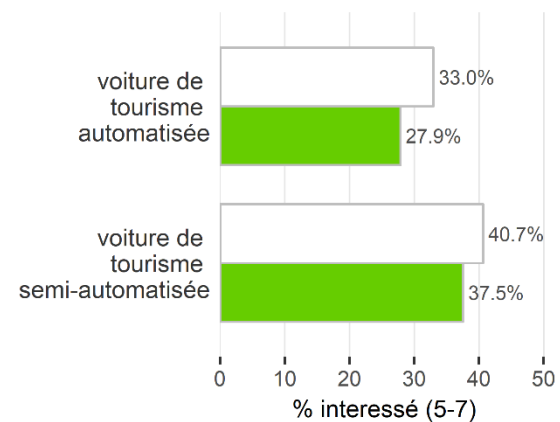
Implication dans les accidents

Au cours des 12 derniers mois, combien de fois avez-vous personnellement été impliqué dans des accidents de la route en tant que... (nombre)



Automatisation du véhicule

Dans quelle mesure seriez-vous intéressé par l'utilisation de... (échelle en 7 points, de 1=pas du tout intéressé à 7=très intéressé)



Données contextuelles

Données de référence de la France par rapport à la moyenne européenne³.

Exposition

	année	FR
Longueur totale des routes (km)	2015	1 088 747
Longueur totale des autoroutes (km)	2015	11 599
Kilométrage des véhicules (total en millions)	2016	599 640
Taux de motorisation (véhicules motorisés pour 1 000 hab.)	2016	644

Source: IRTAD

Personnes décédées dans des accidents de la route par âge (Base de données CARE)

Âges	Année	FR		EU	
		Chiffre brut	%	Chiffre brut	%
0-14	2017	103	3.0	555	2.2
15-17	2017	101	2.9	543	2.1
18-24	2017	562	16.3	3 104	12.2
25-49	2017	1 207	35.0	8 887	34.9
50-64	2017	602	17.5	5 257	20.7
≥65	2017	869	25.2	6 921	27.2
inconnu	2017	0	0.0	164	0.6
TOTAL	2017	3 444	100.0	25 431	100.0

Total européen calculé avec l'année la plus récente disponible par pays (2010: SK; 2015: LT, IE; 2016: BG, CY, MT; autres: 2017).

Personnes décédées dans des accidents de la route par mode de transport (Base de données CARE)

Mode de transport	Année	FR		EU	
		Chiffre brut	%	Chiffre brut	%
Automobile (taxi inclus)	2017	1 767	51.3	11 631	45.7
Cyclomoteur	2017	117	3.4	607	2.4
Motocyclette	2017	669	19.4	3 850	15.1
Bicyclette	2017	173	5.0	2 003	7.9
Piéton	2017	480	13.9	5 383	21.2
Autre	2017	238	6.9	1 957	7.7
TOTAL	2017	3 444	100.0	25 431	100.0

Total européen calculé avec l'année la plus récente disponible par pays (2010: SK; 2015: LT, IE; 2016: BG, CY, MT; autres: 2017).

Population

	année	FR	EU
population (Millions d'hab.)	2017	67.1	512.4
densité (hab./km ²)	2017	122.2	116.9 ⁴
hommes (% du total)	2017	49.2	49.0
femmes (% du total)	2017	50.8	51.0
urbain (% du total)	2017	79.9	75.4
utilisateurs d'internet (pour 100 personnes)	2017	81	81

Source: Banque mondiale

Législation routière en France

Vitesse maximale autorisée pour les automobiles	(km/h)
autoroute	110-130
Route nationale ou départementale	80-90
Agglomération	50

Alcool au volant	Limite autorisée
Alcoolémie max. pour les conducteurs (g/l)	0.5
Alcoolémie max. pour les conducteurs jeunes/novices (g/l)	0.2
Alcoolémie max. pour les conducteurs professionnels (g/l)	0.2

Système de protection	
Obligation d'attacher sa ceinture sur les sièges avant	oui
Obligation d'attacher sa ceinture sur les sièges arrière	oui
Obligation d'utiliser des systèmes de retenue pour le transport d'enfants	oui
Obligation d'utiliser un casque en tant que cyclomotoriste	oui
Obligation d'utiliser un casque en tant que motocycliste	oui

Source: IRTAD Annual Report 2018

¹ Veuillez noter que cette fiche d'information sur le pays a été rédigée en anglais britannique. Le libellé exact des éléments et l'orthographe ont été adaptés en fonction des besoins des versions linguistiques nationales de l'enquête ESRA2.

² La moyenne européenne ESRA2 est basée sur les résultats des 20 pays européens participant à l'enquête ESRA2 : Allemagne, Autriche, Belgique, Danemark, Espagne, Finlande, France, Grèce, Hongrie, Irlande, Italie, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République tchèque, Royaume-Uni, Serbie, Slovaquie, Suède et Suisse.

³ La moyenne européenne est basée sur l'UE-28 : Allemagne, Autriche, Belgique, Bulgarie, Croatie, Chypre, Danemark, Espagne, Estonie, Finlande, France, Grèce, Hongrie, Irlande, Italie, Lettonie, Lituanie, Luxembourg, Malte, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République tchèque, Roumanie, Royaume-Uni, Slovaquie, Slovaquie, Slovaquie et Suède.

⁴ La densité de population de l'UE est basée sur la population totale de l'UE-28 (512 431 044 habitants ; Source : Banque mondiale) divisé par la superficie totale de l'UE-28 (4 384 317 km² ; source : Banque mondiale).

Veuillez vous référer à ce document en tant que : Institut Vias (2019). Fiche de renseignement France.

Enquête ESRA2_2018 (E-Sondage sur les attitudes des usagers de la route). Bruxelles, Belgique : Institut Vias.