

Portugal

Ficha informativa do ESRA3

Versão 2 (01/2024)

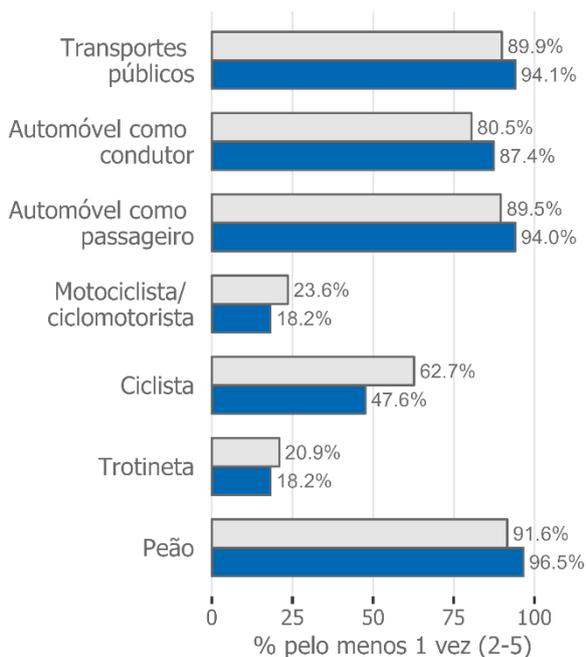
O ESRA (*E-Survey of Road Users' Attitudes*) é uma iniciativa conjunta de institutos de segurança rodoviária, centros de investigação, serviços públicos e patrocinadores privados de todo o mundo. O objetivo é recolher e analisar dados comparáveis sobre o desempenho da segurança rodoviária e a cultura de segurança rodoviária. Os dados do ESRA são utilizados como base para um grande conjunto de indicadores de segurança rodoviária. Estes dados fornecem evidências científicas para a formulação de políticas a nível nacional e internacional. O instituto Vias da Bélgica (Bruxelas) iniciou e coordena o ESRA, em cooperação com dez instituições do grupo de gestão do projeto (BAST, DTU, IATSS, ITS, KFV, NTUA, PRP, SWOV, TIRF, Universidade Gustave Eiffel). Na base do ESRA está um questionário desenvolvido em conjunto, que é traduzido para versões linguísticas nacionais. Os temas abordados incluem: comportamentos autodeclarados, atitudes e opiniões sobre comportamentos inseguros no trânsito, experiências de fiscalização e apoio a políticas de segurança rodoviária. O questionário aborda diferentes temas de segurança rodoviária (por exemplo, condução sob o efeito de álcool, drogas e medicamentos, excesso de velocidade, distração) e tem como alvo ocupantes de automóveis, motociclistas e ciclomotoristas, ciclistas, condutores de trotinetas e peões.

Esta ficha informativa contém os principais resultados do questionário ESRA3, que foi realizado simultaneamente em 39 países em 2023. No total, este questionário online recolheu dados de mais de 37,000 utentes da estrada (1,032 em Portugal, com idades entre os 18 e os 74 anos). O ESRA3 em Portugal foi suportado pela Prevenção Rodoviária Portuguesa. Uma visão geral da iniciativa e mais resultados estão disponíveis em www.esranet.eu.

As figuras seguintes mostram os resultados de um conjunto de variáveis em que Portugal (barras azuis) é comparado com a média Europa22¹ (barras cinzentas).

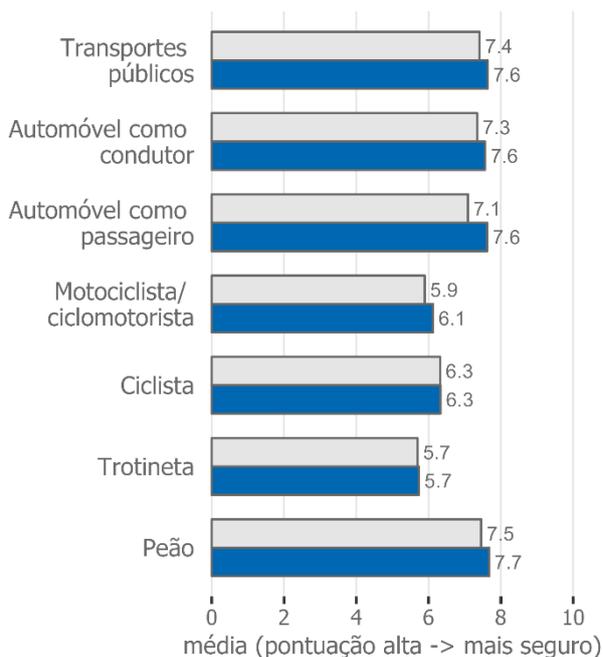
Meios de transporte

Durante os últimos 12 meses, com que frequência utilizou os seguintes meios de transporte (escala de 5 pontos, de 1=nunca a 5=pelo menos 4 dias/semana)



Perceção de segurança

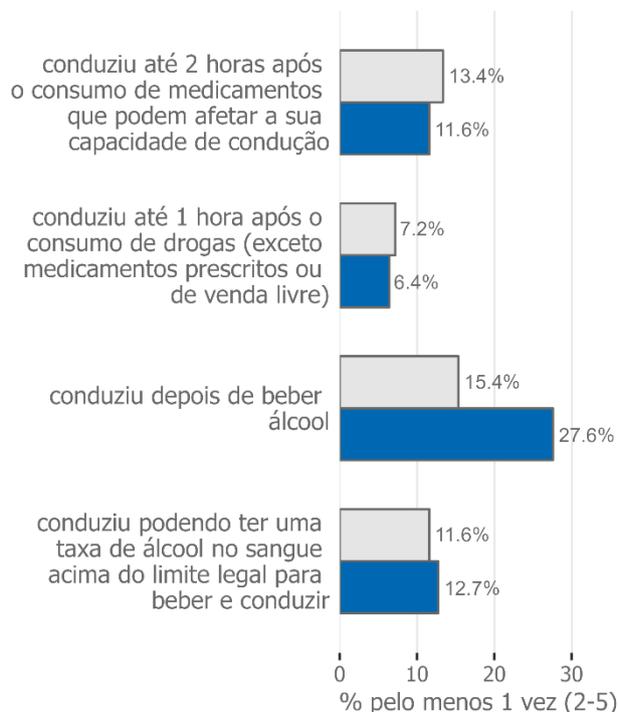
Quão seguro ou inseguro se sente ao usar os seguintes meios de transporte (escala de 11 pontos, de 0=muito inseguro a 10=muito seguro)



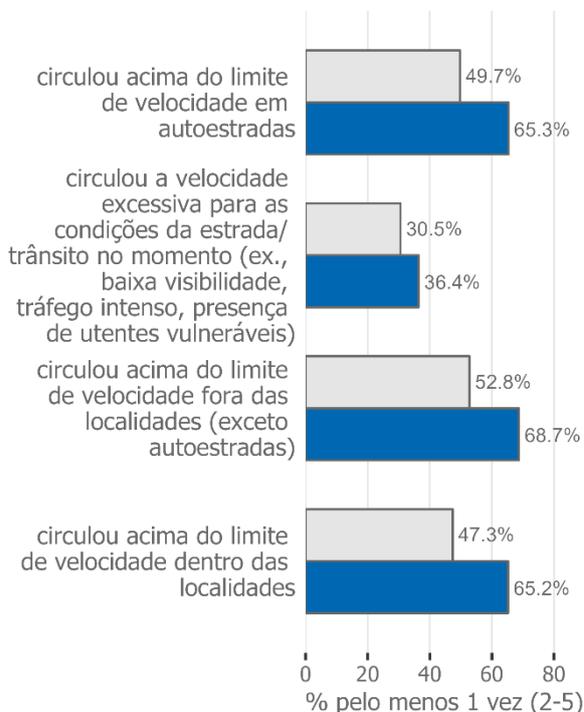
Comportamentos autodeclarados

Durante os últimos 30 dias, com que frequência ...? (escala de 5 pontos, de 1=nunca a 5=(quase) sempre)

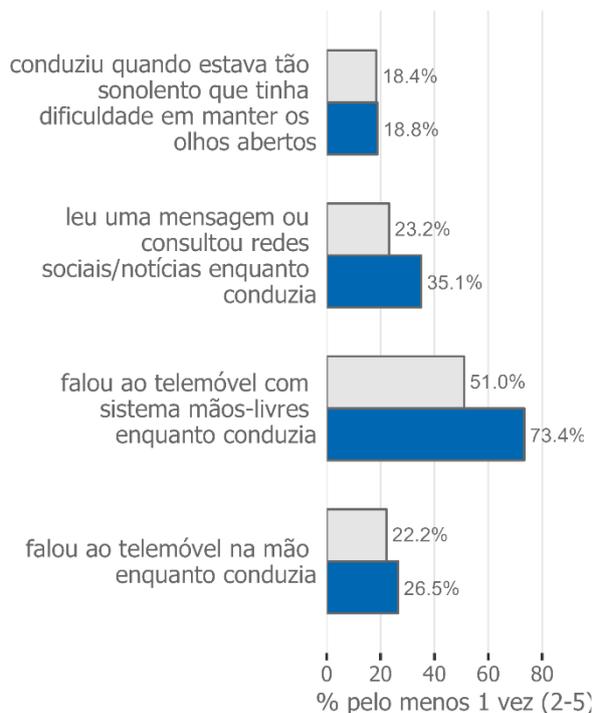
Álcool e drogas como condutor de automóvel



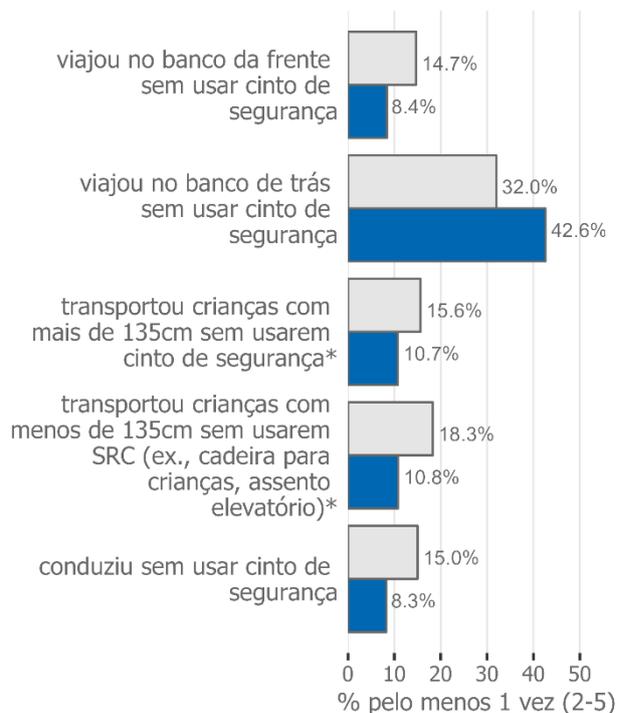
Velocidade como condutor de automóvel



Distração e fadiga como condutor de automóvel



Uso do cinto de segurança num automóvel

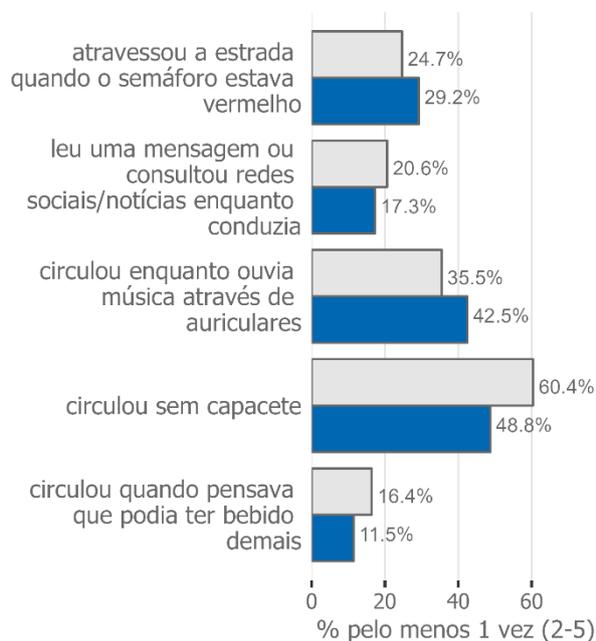


*especificado com base na regulamentação nacional; SRC – Sistema de Retenção para Crianças.

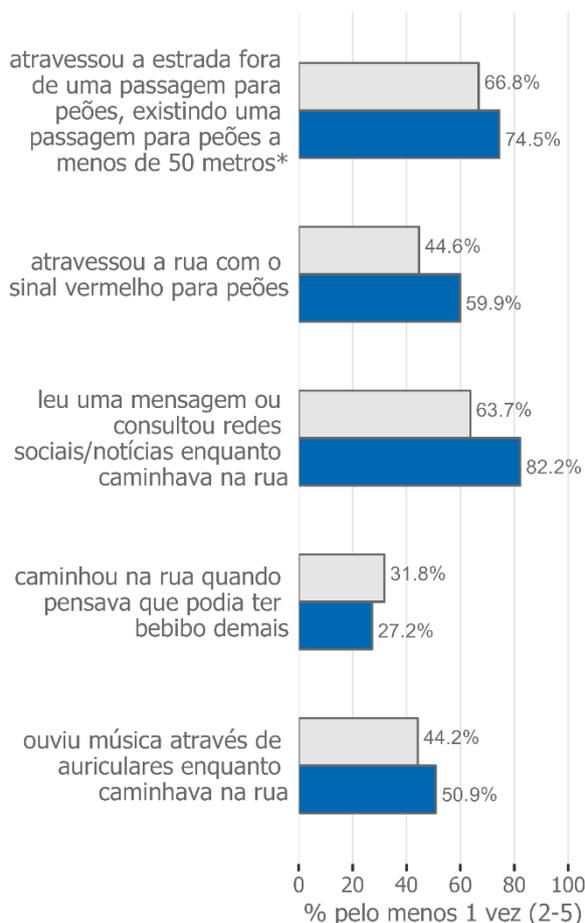
Comportamentos autodeclarados

Durante os últimos 30 dias, com que frequência...? (escala de 5 pontos de 1=nunca a 5=(quase) sempre)

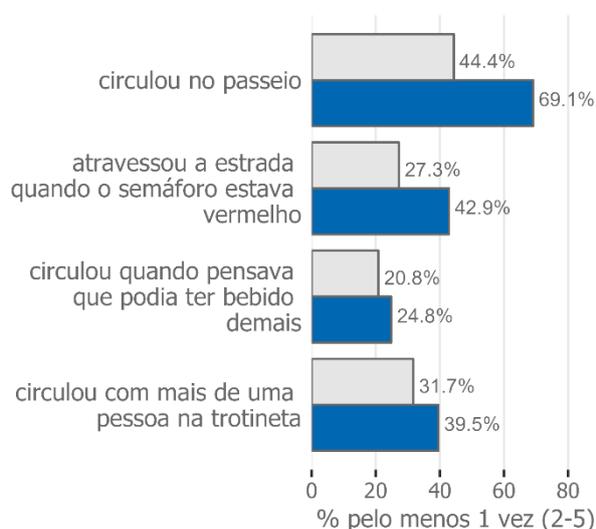
Ciclistas



Peões



Condutores de trotinetas



*especificado com base na regulamentação nacional

Tamanho da amostra**

Utilizadores da estrada que usam cada meio de transporte pelo menos alguns dias por mês.

Meio de transporte	Portugal	Europa22
Condutores de automóvel	844	16,900
Condutores de automóvel que transportaram crianças com mais de 135 cm	340	6,110
Condutores de automóvel que transportaram crianças com menos de 135 cm	298	6,441
Passageiros de automóvel	752	15,480
Ciclistas	260	10,650
Condutores de trotineta	76	2,918
Peões	917	19,119

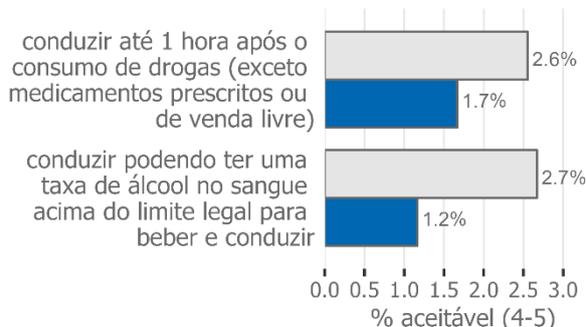
** amostra ponderada para os comportamentos autodeclarados.

Aceitabilidade pessoal

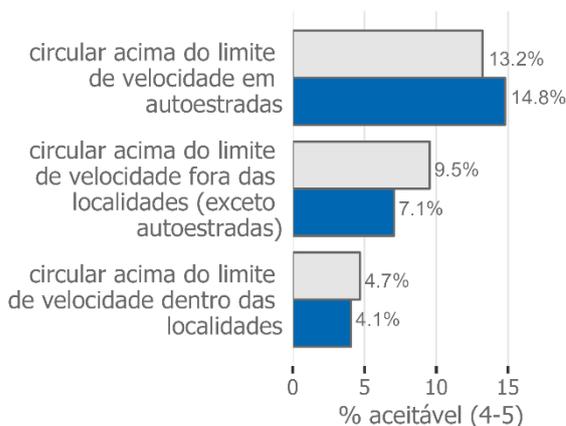
Quão aceitável considera, pessoalmente, que ...? (escala de 5 pontos de 1=inaceitável a 5=aceitável)

Condutores de automóvel

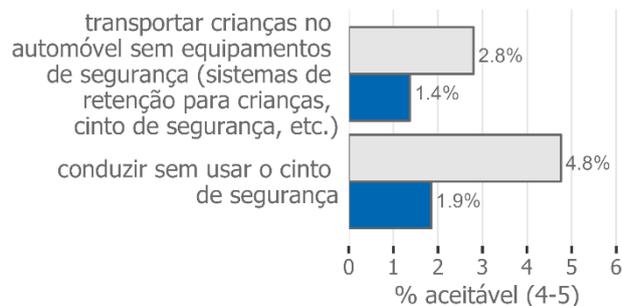
Álcool e drogas



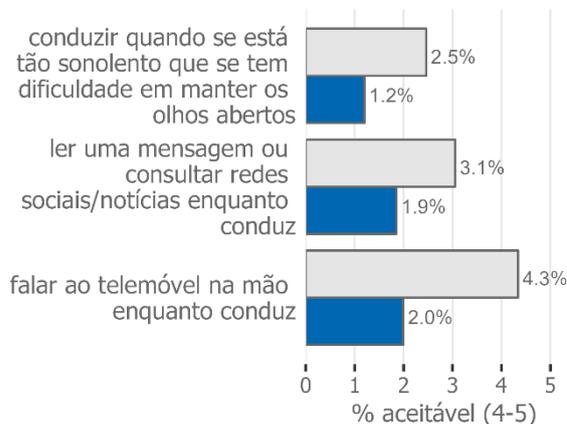
Velocidade



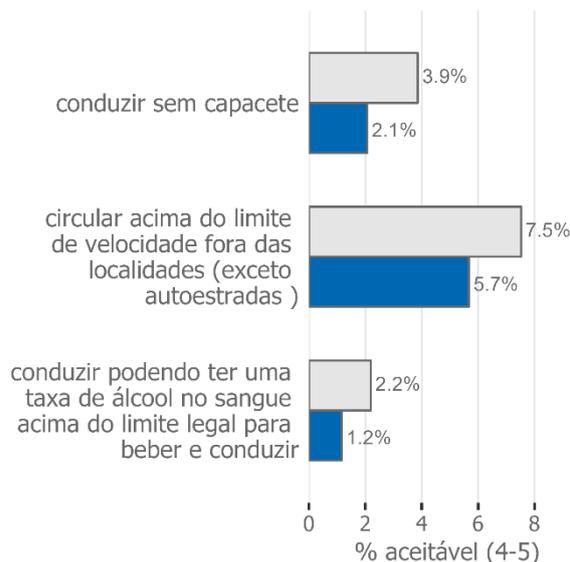
Cinto de segurança



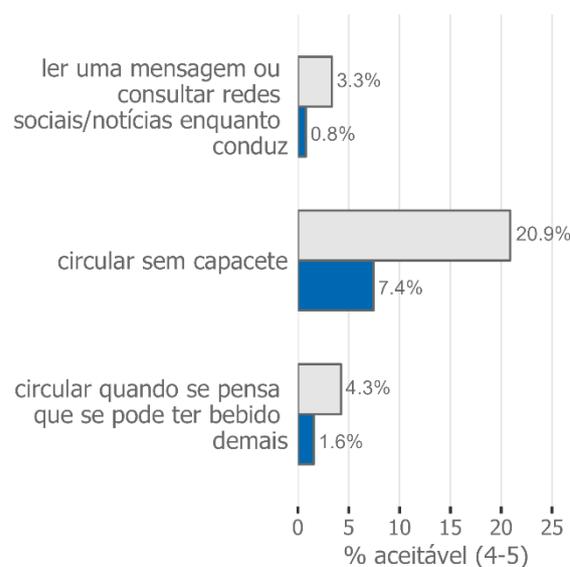
Distração e fadiga



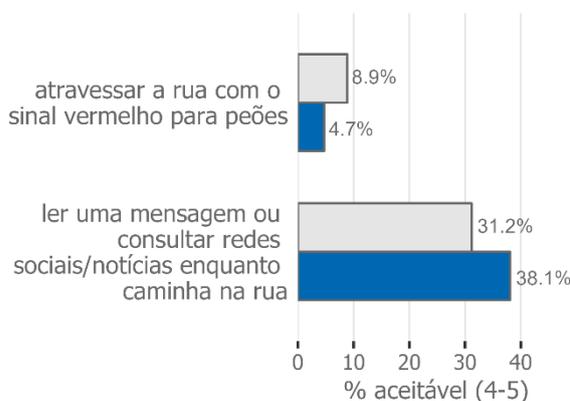
Motociclistas & ciclomotoristas



Ciclistas

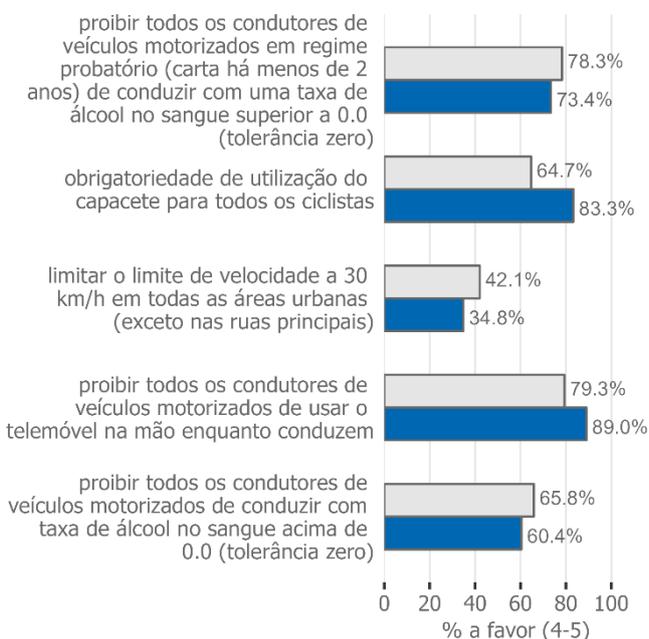


Peões



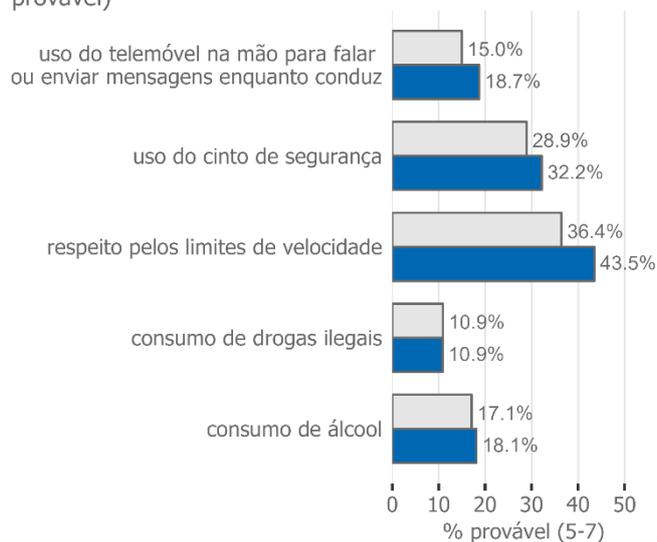
Apoio a medidas legais

É contra ou a favor da obrigação legal ...? (escala de 5 pontos, de 1=contra a 5=a favor)

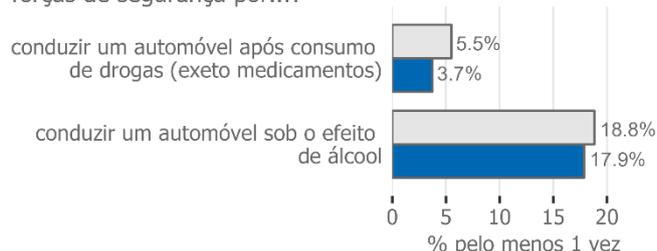


Fiscalização

Numa viagem típica, qual a probabilidade de (como condutor de automóvel) ser fiscalizado pelas entidades de fiscalização (incluindo câmeras ou radares) por ...? (escala de 7 pontos, de 1=muito improvável a 7=muito provável)



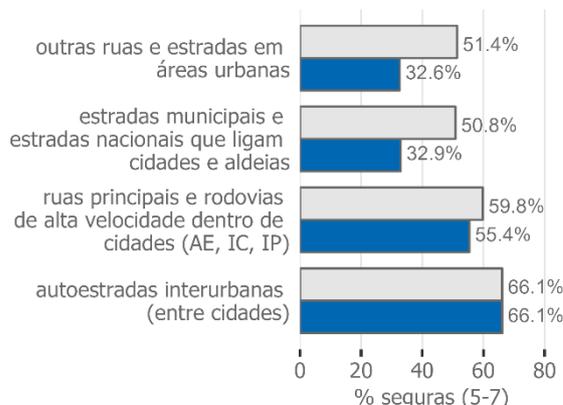
Nos últimos 12 meses, quantas vezes foi fiscalizado pelas forças de segurança por...?



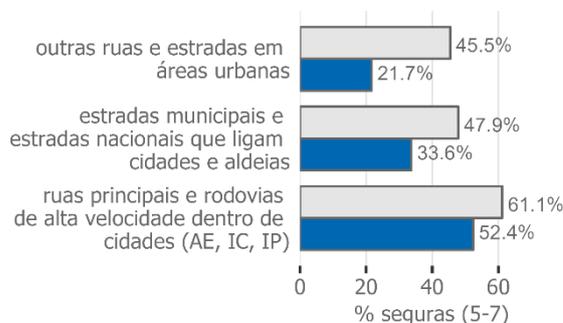
Infraestrutura

Como avalia a segurança das estradas que utiliza regularmente ...? (escala de 7 pontos, de 1=muito inseguras a 7=muito seguras)

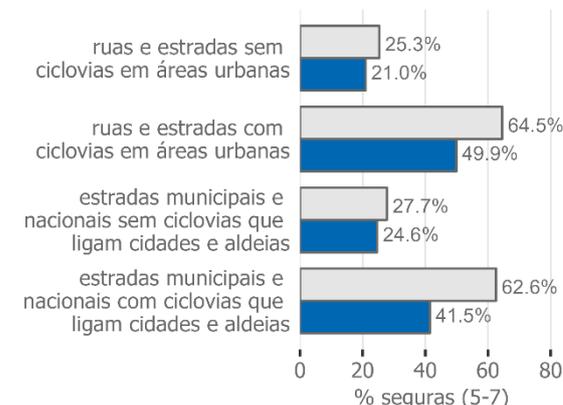
Condutores de automóvel



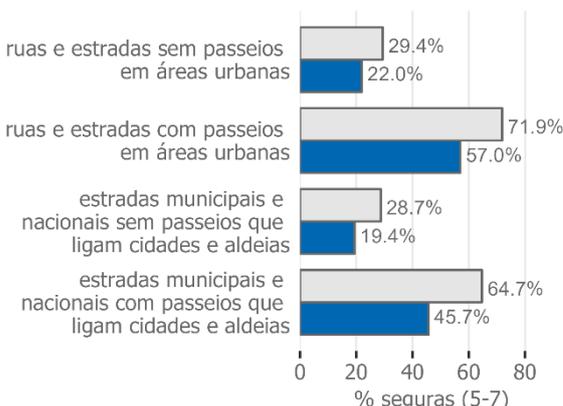
Motociclistas & ciclomotoristas



Ciclistas



Peões



Dados de contexto

Dados de Portugal em relação à média Europa22².

Exposição	ano	Portugal
	comprimento total das estradas (km)	2020
comprimento total das autoestradas (km)	2020	3,065
quilómetros veículo (total em milhões)	NA	NA
taxa de motorização (veículos motorizados/ 1000 hab.)	2015	638.3

Fonte: IRF, Geneva, Switzerland; WHO (2018)

	Portugal		Europa22*	
	número absoluto	%	número absoluto	%
	0-14	14	2.5	398
15-17	9	1.6	424	2.3
18-24	51	9.1	2,361	12.7
25-49	191	34.0	6,166	33.2
50-64	136	24.2	3,969	21.4
≥65	160	28.5	5,122	27.6
idade desconhecida	0	0.0	112	0.6
masculino	442	78.8	14,529	78.3
feminino	119	21.2	3,990	21.5
género desconhecido	0	0.0	33	0.2
automóvel (incluindo táxi)	203	36.2	7,349	43.7
ciclomotor	29	5.2	464	2.8
motociclo	113	20.1	3,103	18.5
bicicleta	34	6.1	1,640	9.8
peão	100	17.8	2,814	16.7
outro	82	14.6	1,437	8.6
TOTAL	561	100.0		100.0
vítimas mortais por 1,000,000 hab.	54.3		39.1	

Dados de Portugal de 2021. Europa22* baseado nos dados mais recentes disponíveis para cada país. Devido à falta de dados, não foi incluído na média por género e idade: Bósnia e Herzegovina; para os meios de transporte ciclomotor e motociclo também não foram incluídos a Irlanda e o Reino Unido. A média 'vítimas mortais por 1,000,000 hab.' inclui todos os países. Fonte: [CARE database](#)

População			
	ano	Portugal	Europa22
população	2021	10,325,147	482,386,787
densidade (hab./km ²)	2021	112.7	128.0
masculino (% do total)	2021	47.2	49.0
feminino (% do total)	2021	52.8	51.0
urbano (% do total)	2021	66.8	77.3
utilizadores de internet (por 100 hab.)	2021	82.3	88.5

Fonte: [World Bank](#)

Legislação rodoviária em Portugal	
Limites de velocidade para veículos ligeiros de passageiros	(km/h)
autoestradas	120
estradas rurais	90
estradas urbanas	50
Álcool na condução:	limites da TAS (g/l)
TAS máxima para condutores	0.50
TAS máxima para condutores no período probatório	0.20
TAS máxima para condutores profissionais	0.20
Existência de leis para a condução sob o efeito de drogas	Sim
Sistemas de proteção:	
obrigação de usar cinto de segurança no banco da frente	Sim
obrigação de usar cinto de segurança no banco de trás	Sim
obrigação de usar sistemas de retenção de crianças para transportar crianças	Sim
obrigação de usar capacete nos motociclos	Sim
Proibição de usar o telemóvel na mão durante a condução	Sim

Fonte: [WHO \(2018\)](#)

¹ A média Europa22 do ESRA3 é baseada nos resultados dos 22 países Europeus participantes no ESRA: Áustria, Bélgica, Bósnia e Herzegovina, República Checa, Dinamarca, Finlândia, França, Alemanha, Grécia, Irlanda, Itália, Letónia, Luxemburgo, Países Baixos, Polónia, Portugal, República da Sérvia, Eslovénia, Espanha, Suécia, Suíça, Reino Unido.

² A média Europa22 usada nos dados de contexto é baseada nos dados nacionais 22 países Europeus participantes no questionário ESRA (ver países na nota 1 acima).

O questionário ESRA3 em Portugal foi suportado pela Prevenção Rodoviária Portuguesa.

Por favor, refira este documento como: Vias institute. (2023). *Portugal – ESRA3 Country Fact Sheet. ESRA3 survey (E-Survey of Road users' Attitudes)*. Version 2 (01/2024). [Fact sheet]. <https://www.esranet.eu/storage/minisites/esra2023countryfactsheet/portugal-pt.pdf>

Para mais informações: www.esranet.eu ou email esra@vias.be

