

# Кыргызстан

## Информационный бюллетень по стране ESRA3

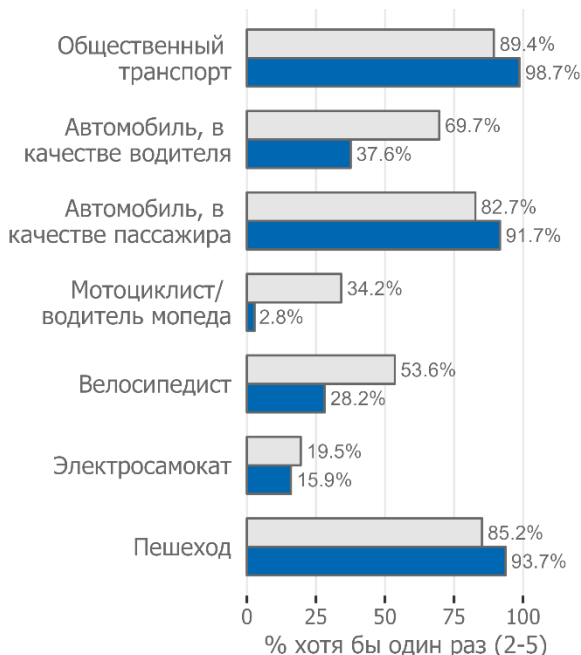
ESRA (электронное исследование поведения участников дорожного движения) - это совместная инициатива институтов по дорожной безопасности, исследовательских центров, государственных служб и частных спонсоров со всего мира. Целью является сбор и анализ сопоставимых данных о безопасности дорожного движения и культуре безопасности дорожного движения. Данные ESRA используются в качестве основы для большого набора показателей безопасности дорожного движения. Они предоставляют научное обоснование для разработки политики на национальном и международном уровнях. Инициатором и координатором ESRA является институт Vias в Брюсселе (Бельгия), совместно с десятью партнерами в руководящей группе (BASt, DTU, IATSS, ITS, KFV, NTUA, PRP, SWOV, TIRF, Университет Гюстава Эйфеля). В центре ESRA находится совместно разработанный опросник, который переводится на национальные языки. Темы опроса включают: самоотчеты о поведении, отношение и мнения о небезопасном поведении на дорогах, опыт применения и поддержку мер безопасности. Опрос затрагивает различные аспекты безопасности дорожного движения (например, управление автомобилем под воздействием алкоголя, наркотиков и лекарств, превышение скорости, отвлечение внимания) и охватывает автовладельцев, мотоциклистов и мopedистов, велосипедистов, пользователей электросамокатов и пешеходов.

В данном информационном бюллетене представлены ключевые результаты опроса ESRA3, который был проведен одновременно в 39 странах в 2023 году. В общей сложности этот опрос в формате онлайн-панели собрал данные от более чем 37 000 участников дорожного движения (468 в Кыргызстане в возрасте от 18 до 44 лет). Опрос ESRA3 в Кыргызстане был поддержан Европейским региональным бюро ВОЗ в рамках Пятого регионального доклада о дорожной безопасности. Обзор и дополнительные результаты доступны на сайте [www.esranet.eu](http://www.esranet.eu).

Нижеследующие графики показывают базовый набор переменных, в которых Кыргызстан (синяя полоса) сравнивается со средним значением ESRA3 для Азия-Океания<sup>1</sup> (серая полоса).

### Вид транспорта

В течение последних 12 месяцев как часто Вы пользовались следующими видами транспорта (5-балльная шкала от 1 = никогда до 5 = минимум 4 дня в неделю)



### Ощущаемая безопасность

Насколько безопасно или небезопасно Вы себя чувствуете при использовании следующих видов транспорта (11-балльная шкала от 0 = очень небезопасно до 10 = очень безопасно)



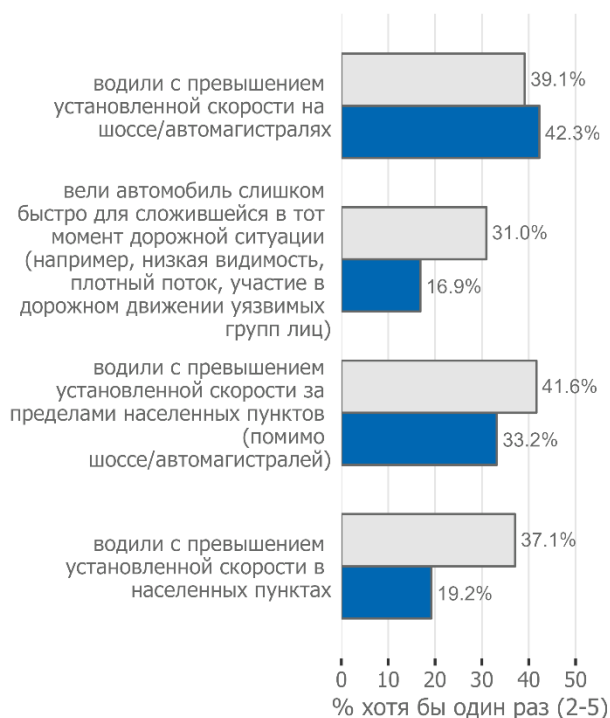
## Самооценка поведения

За последние 30 дней, насколько часто Вы ...? (Шкала от 1=никогда до 5=(почти) всегда)

### Вождение в состоянии алкогольного опьянения



### Превышение скорости, в качестве водителя автомобиля



### Отвлечение внимания и усталость, в качестве водителя автомобиля



### Использование ремня безопасности в легковом автомобиле

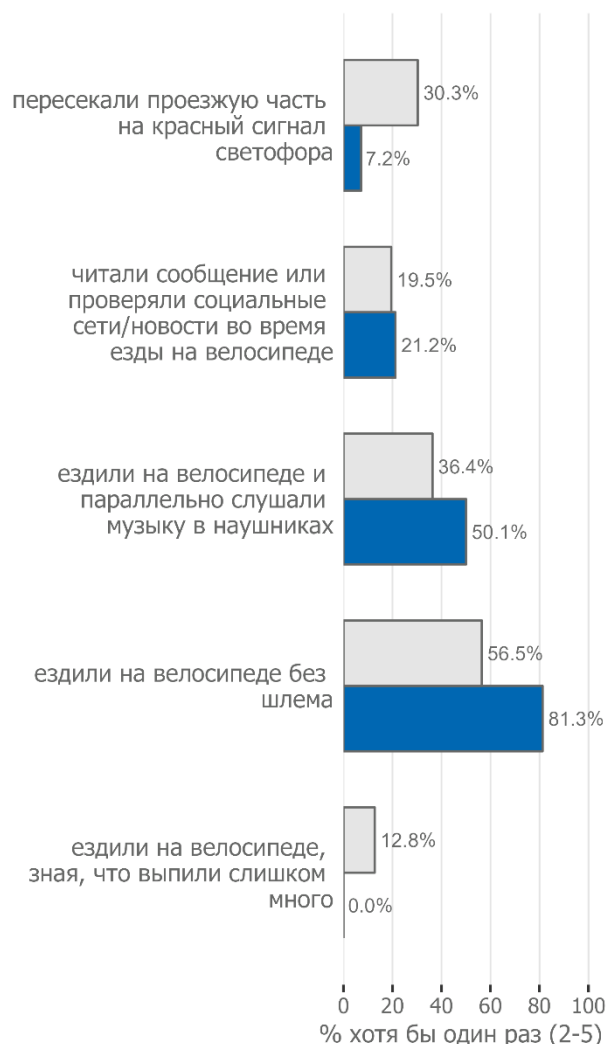


\* указано на основе национальных нормативов

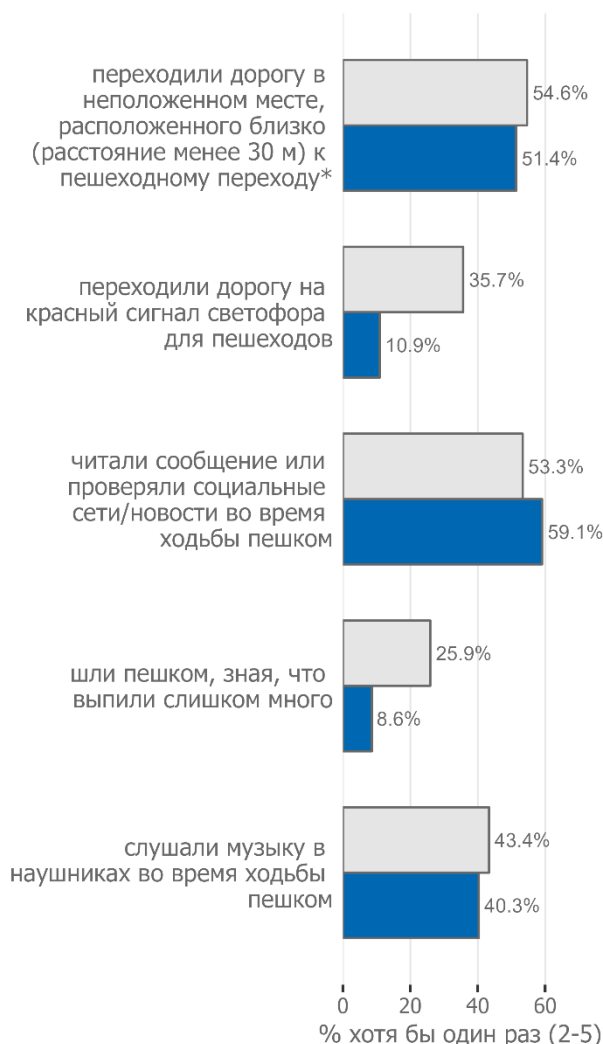
## Самооценка поведения

За последние 30 дней, как часто Вы ...? (Шкала из 5 баллов от 1=никогда до 5=(почти) всегда)

### Велосипедисты



### Пешеходы



\* указано на основе национальных нормативов

### Объем выборки\*\*

Участники дорожного движения, которые используют какой-либо вид транспорта хотя бы несколько дней в месяц.

Вид транспорта	Кыргызстан	Азия-Океания6
Водители автомобилей	166	3,931
Водители автомобилей, перевозящие детей (младше 18 лет), освобожденных* от обязательного использования ДУС	113	1,608
Водители автомобилей, перевозящие детей (младше 18 лет), не освобожденных* от обязательного использования ДУС	116	1,608
Пассажиры автомобилей	343	4,053
Велосипедисты	69	2,524
Пешеходы	429	4,705

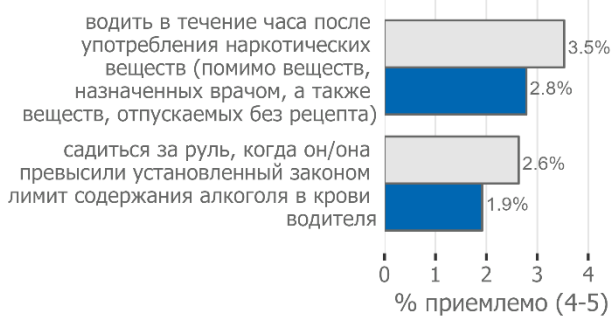
\*\* взвешенная выборка для самооценки поведения. ДУС - Детская удерживающая система

## Личная приемлемость

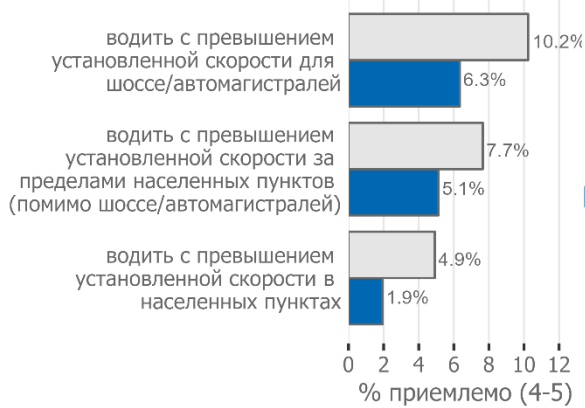
Какой, по Вашему мнению, уровень приемлемости ...? (5-балльная шкала от 1=неприемлемо до 5=приемлемо)

### Водители автомобилей

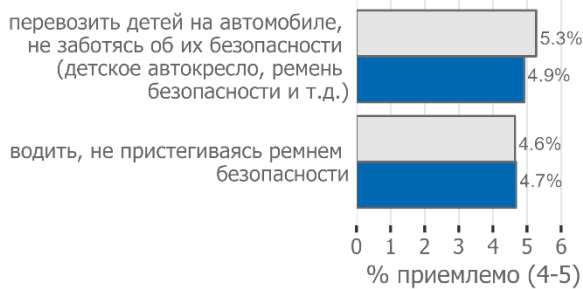
#### Вождение в состоянии алкогольного опьянения



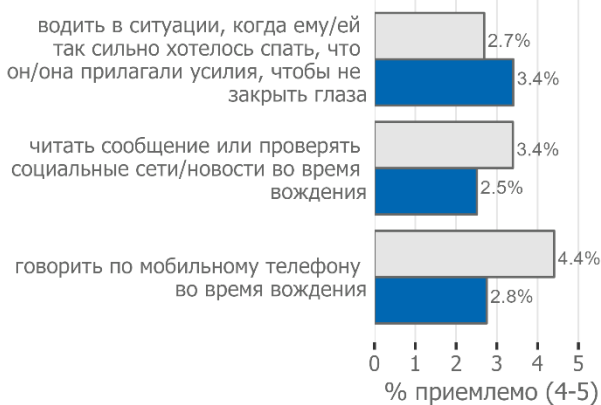
#### Превышение скорости



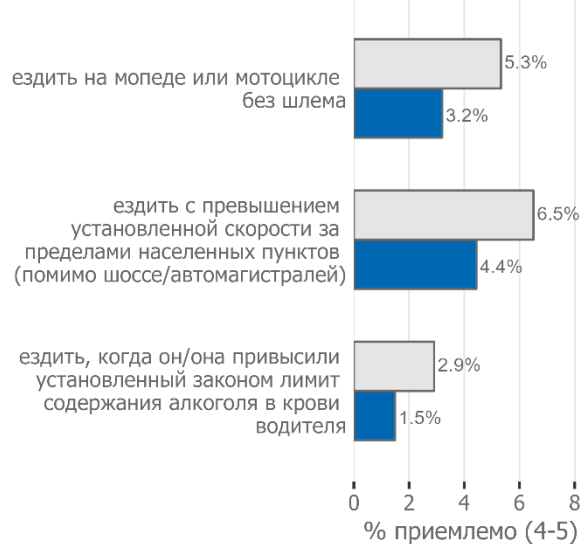
#### Ремень безопасности



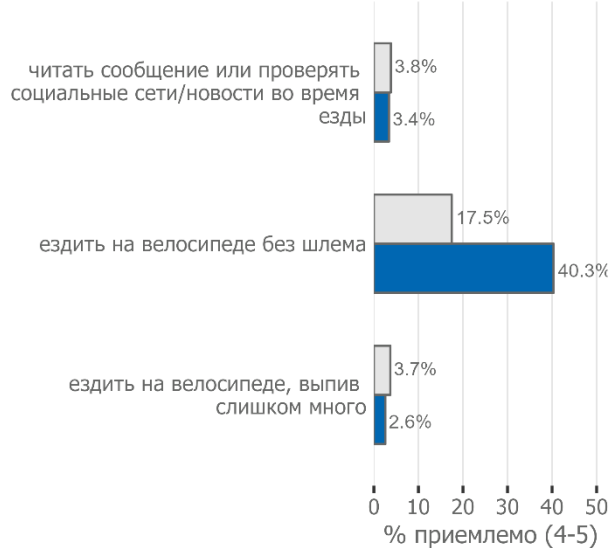
#### Отвлечение внимания и усталость



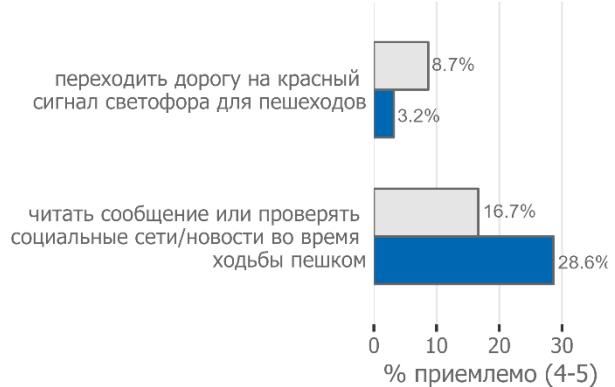
### Мотоциклисты и водители мопедов



### Велосипедисты

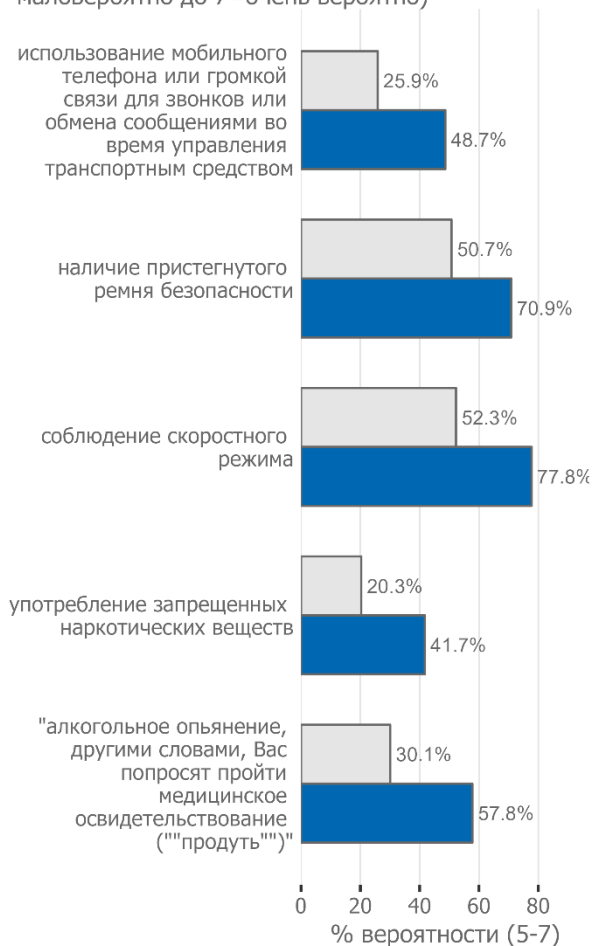


### Пешеходы



## Правоприменение

В Вашу обычную поездку какова вероятность того, что полиция (в том числе с использованием камер или радаров) проверит Вас (как водителя легкового автомобиля) на...? (по 7-балльной шкале от 1=очень маловероятно до 7=очень вероятно)

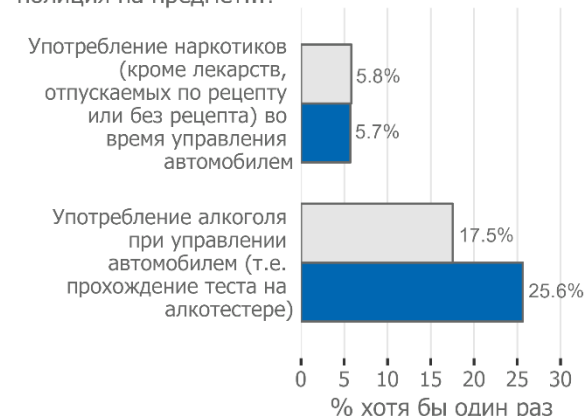


## Поддержка мер безопасности

Вы не поддерживаете или поддерживаете юридическое обязательство, предусматривающее...? (5-балльная шкала от 1=против до 5=поддерживаю)

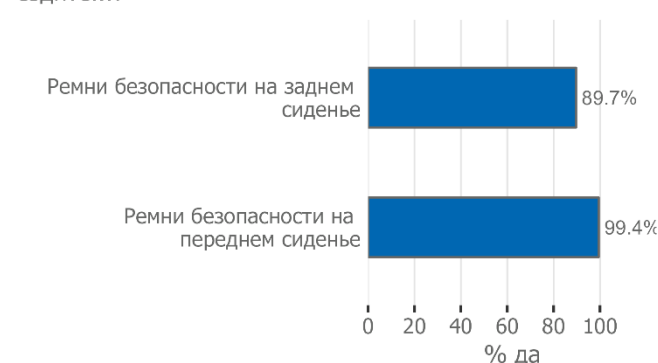


Сколько раз за последние 12 месяцев Вас проверял полиция на предмет...?



## Ремень безопасности в автомобилях

Оснащен ли автомобиль, на котором Вы регулярно ездите...?



Примечания: вопросы только для стран с низким и средним доходом (НСД); без учета средних значений по регионам.

## Фоновые данные

Основные данные Кыргызстана по сравнению со средним значением Азия-Океания<sup>6</sup>.

Экспозиция	год	Кыргызстан
	общая протяженность дорог (км)	2019
общая протяженность автомагистралей (км)	Н/Д	Н/Д
пробег автотранспорта (всего в миллионах)	Н/Д	Н/Д
уровень моторизации (автотранспортных средств/1000 жителей)	2016	148.4
Источник: <a href="#">IRF, Geneva, Switzerland</a> ; <a href="#">WHO (2018)</a>		

Лица, погибшие в дорожных авариях по возрасту, полу и виду транспорта	Кыргызстан		Азия-Океания <sup>6</sup> *	
	абсолютное число	%	абсолютное число	%
	0-14	Н/Д	Н/Д	109
15-17	Н/Д	Н/Д	100	2.1
18-24	Н/Д	Н/Д	435	9.3
25-49	Н/Д	Н/Д	986	21.0
50-64	Н/Д	Н/Д	801	17.1
≥65	Н/Д	Н/Д	2,245	47.9
неизвестный возраст	Н/Д	Н/Д	9	0.2
мужчины	601	74.0	28,106	77.3
женщины	211	26.0	8,245	22.7
неизвестный пол	0	0.0	4	0.0
автомобиль (включая такси)	Н/Д	Н/Д	825	21.7
мопед	Н/Д	Н/Д	860	22.6
мотоцикл	Н/Д	Н/Д	549	14.4
велосипед	Н/Д	Н/Д	1,233	32.4
пешеход	Н/Д	Н/Д	339	8.9
другие	Н/Д	Н/Д		
ВСЕГО	812	100.0		100.0
Смертность на 1,000,000 жителей	133.6		108.2	
Данные по Кыргызстану на 2016 год. Азия-Океания <sup>6</sup> * на основе наиболее актуальных данных, доступных по странам. Из-за отсутствия данных не включены в среднее значение по возрасту и видам транспорта: Казахстан, Таиланд, Турция. Средний показатель по полу и "смертность на 1,000,000 жителей" включает все страны. Источник: <a href="#">OECD</a> ; <a href="#">WHO (2018)</a>				

<b>Население</b>			
	год	Кыргызстан	Азия-Океания <sup>6</sup>
население	2021	6,691,800	336,111,167
плотность (жителей/км <sup>2</sup> )	2021	34.9	27.9
мужчины (% от общего числа)	2021	49.1	49.1
женщины (% от общего числа)	2021	50.9	50.9
городское население (% от общего числа)	2021	37.1	77.2
пользователи интернета (на 100 человек)	2021	77.9	84.7
Источник: <a href="#">World Bank</a>			

<b>Правила дорожного движения в Кыргызстане</b>	
Лимиты скорости для легковых автомобилей:	(км/ч)
автомагистрали	110
сельские дороги	90
городские дороги	60
Управление автомобилем в состоянии алкогольного опьянения:	Лимиты алкоголя в крови (г/л)
Максимальное содержание алкоголя в крови для водителей	Н/Д
Максимальное содержание алкоголя в крови для молодых/начинающих водителей	Н/Д
Максимальное содержание алкоголя в крови для профессиональных водителей	Н/Д
Наличие закона о вождении под воздействием наркотиков	Да
Системы защиты:	
Обязанность использовать ремень безопасности на переднем сиденье	Да
Обязанность использовать ремень безопасности на заднем сиденье	Нет
Обязанность использовать детские удерживающие системы для перевозки детей	Нет
Обязанность использовать шлем для мотоциклиста	Да
Запрет на использование мобильного телефона во время вождения (без использования гарнитуры или других устройств)	Да
Источник: <a href="#">WHO (2018)</a>	

<sup>1</sup> Среднее значение для Азия-Океания<sup>6</sup> в рамках ESRA3 основано на результатах шести азиатских и океанических стран, участвующих в опросе ESRA3, с данными, собранными через онлайн-панель: Австралия, Израиль, Япония, Казахстан, Таиланд, Турция. Армения, Кыргызстан и Узбекистан не включены в среднее значение из-за различной методологии сбора данных - проведения персонального собеседования (CAPI).

<sup>2</sup> Среднее значение по АзияОкеания<sup>6</sup>, использованное в исходных данных, основано на национальных данных девяти стран Азии и Океании, участвующих в исследовании ESRA3 (информацию о странах см. в сноске 2 выше).

Опрос ESRA3 в Кыргызстане был поддержан Европейским региональным бюро ВОЗ в рамках Пятого регионального доклада о дорожной безопасности.

Пожалуйста, укажите на этот документ как: Vias institute. (2023). *Kyrgyzstan – ESRA3 Country Fact Sheet. ESRA3 survey (E-Survey of Road users' Attitudes)*. [Fact sheet]. <https://www.esranet.eu/storage/minisites/esra2023countryfactsheetkyrgyzstan-ru.pdf>

Для получения дополнительной информации: [www.esranet.eu](http://www.esranet.eu) или отправьте электронное письмо на адрес [esra@vias.be](mailto:esra@vias.be)

