

## Информационный бюллетень по стране ESRA3

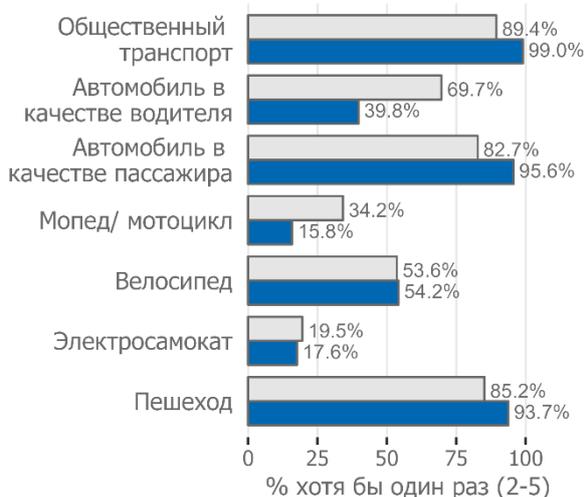
Проект ESRA (E-Survey of Road Users' Attitudes) — это совместная инициатива институтов, исследовательских центров и других заинтересованных субъектов из государственного и частного секторов со всего мира, занимающихся вопросами безопасности дорожного движения. Его цель - сбор и анализ сопоставимых данных о показателях состояния безопасности и культуры поведения участников дорожного движения. Данные ESRA используются в качестве основы для получения масштабного набора показателей уровня безопасности дорожного движения, которые служат научным обоснованием для разработки политики на национальном и международном уровнях. Институт Vias в Брюсселе (Бельгия) в сотрудничестве с десятью партнерами по руководящей группе (BAST, DTU, IATSS, ITS, KFV, NTUA, PRP, SWOV, TIRF, Университет Гюстава Эйфеля) выступил инициатором и координатором программы ESRA. В основе ESRA лежит совместно разработанная анкета-опросник, которая переведена на множество языков<sup>1</sup>. Опрос включает в себя изучение таких вопросов, как самооценка поведения в дорожно-транспортных ситуациях, взгляды и мнения участников дорожного движения о проблеме небезопасного поведения, опыт правоприменения в области соблюдения основных правил дорожного движения и поддержка законодательных мер. Опрос затрагивает различные темы безопасности дорожного движения (например, вождение в состоянии алкогольного опьянения, или в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, в состоянии «лекарственного опьянения», превышение установленных ограничений скорости, отвлечение внимания и неспособность водителей полностью сосредоточиться на дороге) и ориентирован на водителей и пассажиров автомобилей, мотоциклистов и водителей мопедов, велосипедистов, водителей электросамокатов и пешеходов.

В данном информационном бюллетене приведены основные результаты соцопроса ESRA3, которое проводилось одновременно в 39 странах в 2023 году. В общей сложности в ходе данного панельного онлайн-опроса были собраны данные более чем 37 000 участников дорожного движения, среди которых 845 человек в Казахстане в возрасте 18-74 лет. Исследование ESRA3 в Казахстане проводилось при поддержке Европейского регионального бюро ВОЗ. Обзор инициативы и дополнительные результаты опроса доступны на сайте [www.esranet.eu](http://www.esranet.eu).

На следующих рисунках представлен основной набор переменных, по которым Казахстан (синий столбик ) сравнивается со средним показателем результатов опроса AsiaOceania6 ESRA3<sup>1</sup> (серый столбик )

### Вид транспорта

Как часто в течение последних 12 месяцев Вы пользовались следующими видами транспорта (по пятибалльной шкале от 1=никогда до 5=по крайней мере 4 дня в неделю)



### Ощущение безопасности

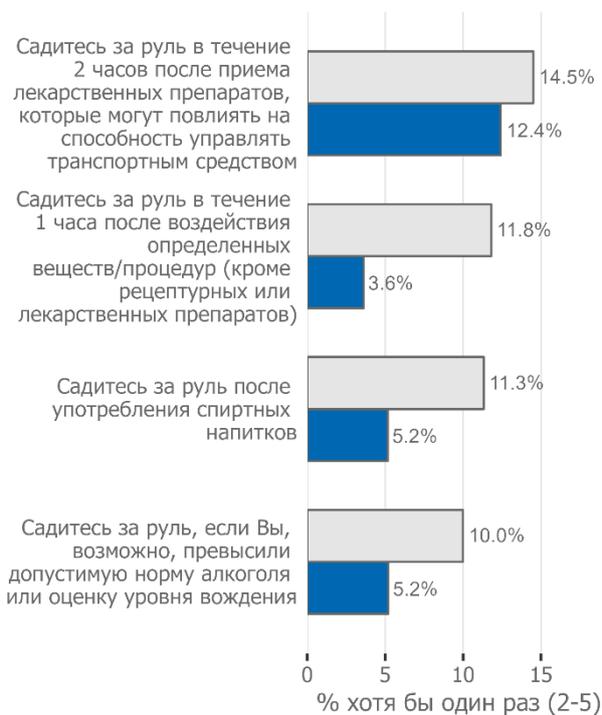
Насколько безопасно или небезопасно Вы чувствуете себя при использовании следующих видов транспорта (11-балльная шкала от 0=очень небезопасно до 10=очень безопасно)



## Самооценка поведения в дорожно-транспортных ситуациях

За последние 30 дней как часто Вы ...? (по пятибалльной шкале от 1=никогда до 5=(почти) всегда)

### Вождение в нетрезвом виде



### Превышение скорости при вождении



### Отвлечение внимания и усталость



### Использование ремня безопасности



\* в соответствии с национальным законодательством

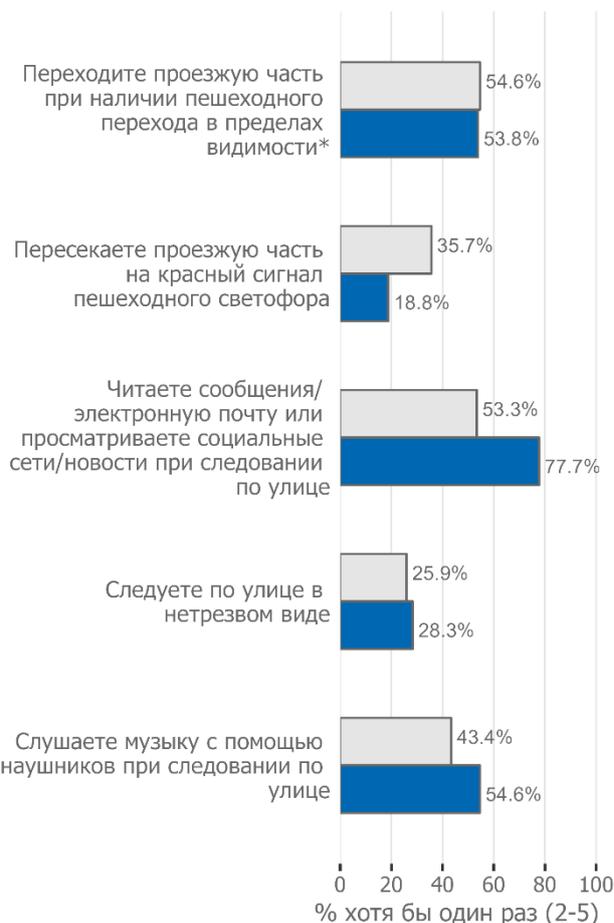
## Самооценка поведения в дорожно-транспортных ситуациях

За последние 30 дней как часто Вы ...? (по пятибалльной шкале от 1=никогда до 5=(почти) всегда)

### Велосипедисты



### Пешеходы



### Водители электросамокатов



\* в соответствии с национальным законодательством

### Размер выборки\*\*

Участники дорожного движения, использующие каждый вид транспорта хотя бы несколько дней в месяц.

Вид транспорта	Казахстан	AsiaOceania6
Водители легковых автомобилей	250	3,931
Водители легковых автомобилей, перевозившие детей (<18 лет), у которых нет необходимости* в использовании детских удерживающих систем (устройств)	133	1,608
Водители легковых автомобилей, перевозившие детей (<18 лет), которым требуется* использование детских удерживающих систем (устройств)	139	1,608
Пассажиры	695	4,053
Велосипедисты	245	2,524
Водители электросамокатов	71	796
Пешеходы	707	4,705

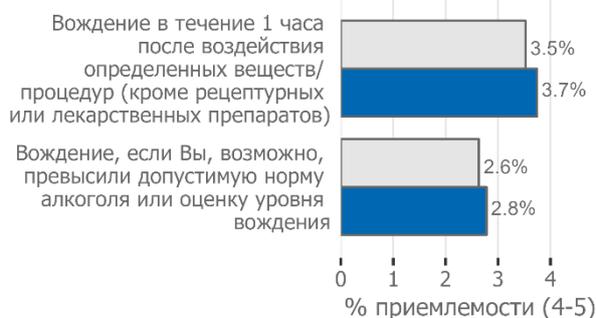
\*\* взвешенная выборка для определения самооценки поведения.

## Личная приемлемость

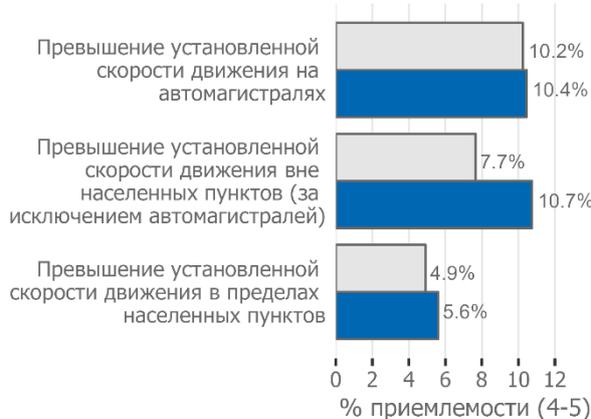
Насколько приемлемым лично для Вас является ...? (по пятибалльной шкале от 1=неприемлемо до 5=приемлемо)

### Водители автомобилей

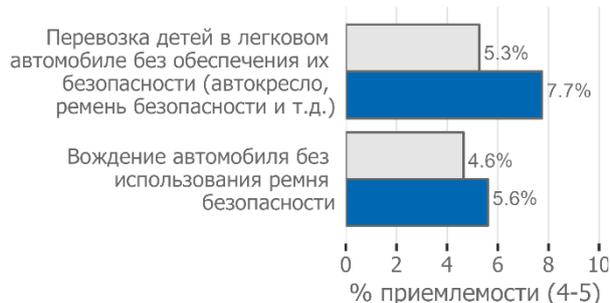
#### Вождение в нетрезвом виде



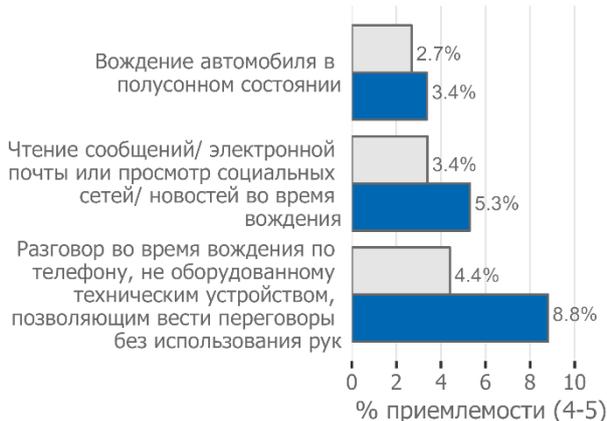
#### Превышение скорости



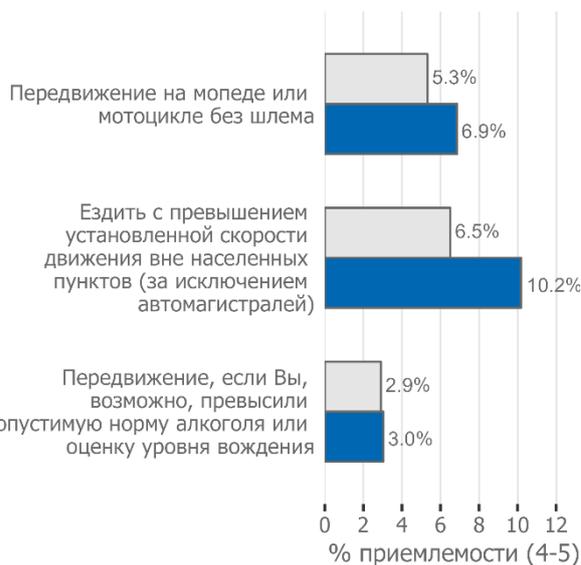
#### Использование ремня безопасности



#### Отвлечение внимания и усталость



### Мотоциклисты и водители мопедов



### Велосипедисты



### Пешеходы



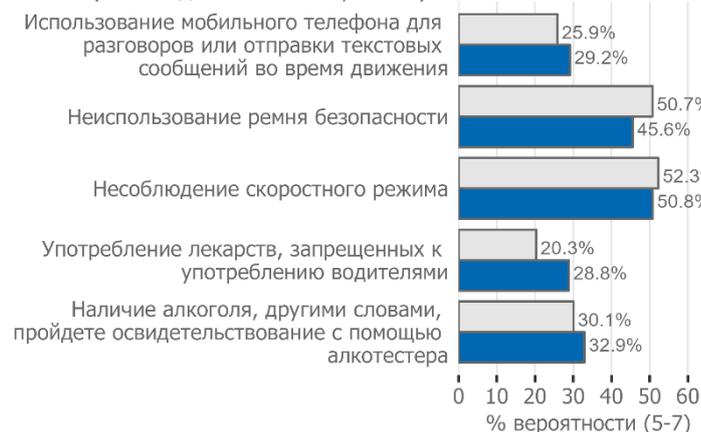
## Поддержка законодательных мер

Вы выступаете против или поддерживаете введение законодательного ограничения ...? (по пятибалльной шкале от 1=против до 5=поддерживаю)

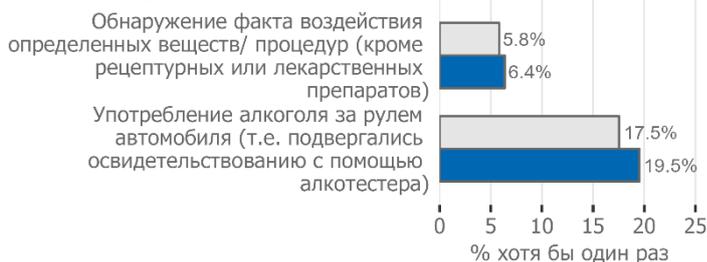


## Соблюдения правил дорожного движения

Насколько вероятно, что во время обычной поездки Вы (как водитель автомобиля) Вас остановит полиция (включая фиксацию с помощью камер или радаров) на предмет...? (по 7-балльной шкале от 1=очень маловероятно до 7=очень вероятно)



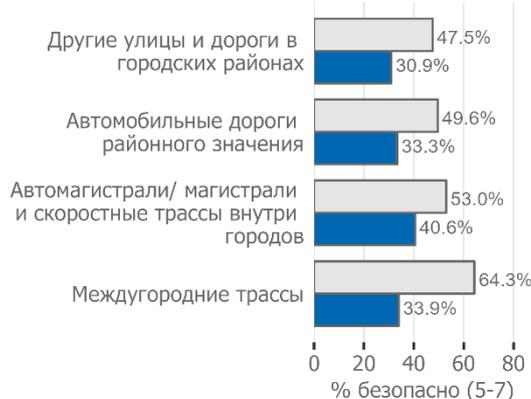
Сколько раз за последние 12 месяцев Вас останавливала полиция на предмет...?



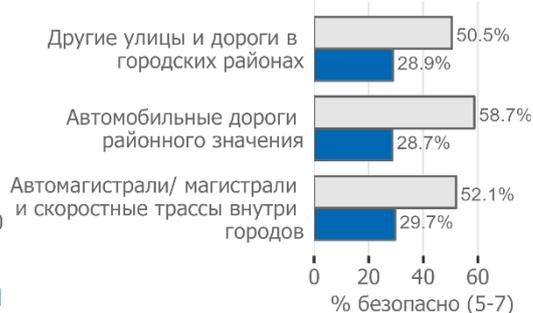
## Инфраструктура

Как бы вы оценили качество дорог, которыми Вы регулярно пользуетесь, с точки зрения безопасности...? (по семибалльной шкале от 1=очень небезопасно до 7=очень безопасно)

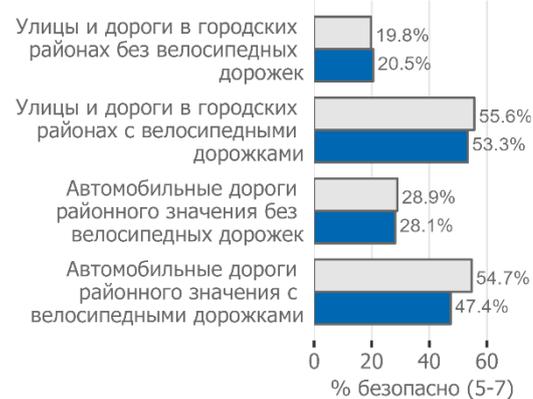
### Водители автомобилей



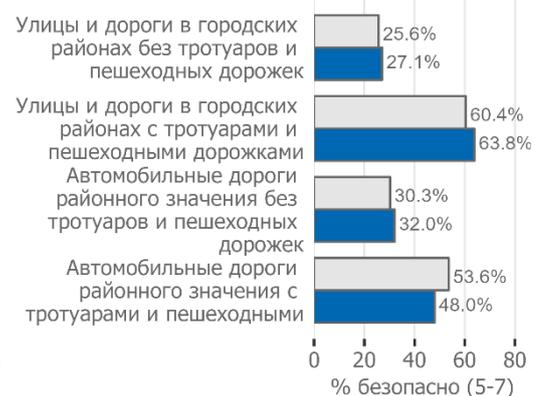
### Мотоциклисты и водители мопедов



### Велосипедисты



### Пешеходы



## Справочные данные

Основные показатели по Казахстану относительно среднего показателя AsiaOceania6<sup>2</sup>.

Экспозиция	год	Казахстан
	Общая протяженность автомобильных дорог (км)	2020
Общая протяженность автомагистралей (км)	NA	NA
Километраж автомобилей (всего в млн.)	2020	101,836
Уровень автомобилизации (автомобилей/1000 жителей)	2016	230.7
Источник: IRF, Geneva, Switzerland; WHO (2018)		

	Казахстан		AsiaOceania6*	
	абсолютное число	%	абсолютное число	%
	0-14	NA	NA	109
15-17	NA	NA	100	2.1
18-24	NA	NA	435	9.3
25-49	NA	NA	986	21.0
50-64	NA	NA	801	17.1
≥65	NA	NA	2,245	47.9
неизвестный возраст	NA	NA	9	0.2
мужчины	1,943	74.0	28,106	77.3
женщины	683	26.0	8,245	22.7
пол не определен	0	0.0	4	0.0
автомобиль (включая такси)	NA	NA	825	21.7
мопед	NA	NA	860	22.6
мотоцикл	NA	NA		
велосипед	NA	NA	549	14.4
пешеход	NA	NA	1,233	32.4
другое	NA	NA	339	8.9
ВСЕГО	2,625	100.0		100.0
Смертность на 1,000,000 жителей	147.5		108.2	
Данные по Казахстану за 2016 год. AsiaOceania6* на основе самых последних доступных данных по стране. Из-за отсутствия данных не включены в средние показатели по возрасту и видам транспорта: Казахстан, Таиланд, Турция. Средние показатели по полу и "смертность на 1 000 000 жителей" включают все страны. Источник: OECD; WHO (2018)				

Население	год	Казахстан	AsiaOceania6
	Население	2021	19,000,988
Плотность населения (чел./км2)	2021	7.0	27.9
мужчины (% от общей численности населения)	2021	48.1	49.1
женщины (% от общей численности населения)	2021	51.9	50.9
Городское население (% от общей численности населения)	2021	57.8	77.2
Пользователи Интернета (на 100 человек)	2021	90.9	84.7
Источник: <a href="#">World Bank</a>			

Законодательство о дорожном движении в Казахстане	
Ограничения скорости движения для легковых автомобилей:	(км/ч)
автомагистрали	140
сельские дороги	110
городские дороги	60
Вождение в нетрезвом виде:	Предельное значение промилле (г/л)
Предельное значение промилле для водителей	0.50
Предельное значение промилле для водителей для молодых водителей	0.50
Предельное значение промилле для профессиональных водителей	0.50
Наличие закона о вождении в состоянии наркотического опьянения	Да
Защитные системы:	
Требование к использованию ремня безопасности на переднем сиденье	Да
Требование к использованию ремня безопасности на заднем сиденье	Да
Требование к использованию детских удерживающих систем (устройств) при перевозке детей	Да
требование к использованию шлема при вождении мотоцикла	Да
Запрет пользование водителем во время движения ТС телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук	Да
Источник: <a href="#">WHO (2018)</a>	

<sup>1</sup> Средний показатель AsiaOceania6 ESRA3 основан на результатах по шести странам Азии и Океании, участвовавшим в опросе ESRA3 и собравшим данные с помощью онлайн-панели: Австралия, Израиль, Япония, Казахстан, Таиланд, Турция. Армения, Кыргызстан и Узбекистан не были включены в средний показатель из-за различий в методологии сбора данных - face-to-face CAPI.

<sup>2</sup> Средний показатель AsiaOceania6, используемый в справочных данных, основан на национальных данных девяти стран Азии и Океании, участвовавших в опросе ESRA3 (страны см. в сноске 2 выше).

Опрос ESRA3 в Казахстане проводился при поддержке Европейского регионального бюро ВОЗ.

Просим ссылаться на данный документ как: Vias institute. (2023). *Kazakhstan – ESRA3 Country Fact Sheet. ESRA3 survey (E-Survey of Road users' Attitudes)*. [Fact sheet]. <https://www.esranet.eu/storage/minisites/esra2023countryfactsheetkazakhstan-ru.pdf>

Более подробную информацию можно получить на сайте: [www.esranet.eu](http://www.esranet.eu) или по электронной почте [esra@vias.be](mailto:esra@vias.be)

