



België

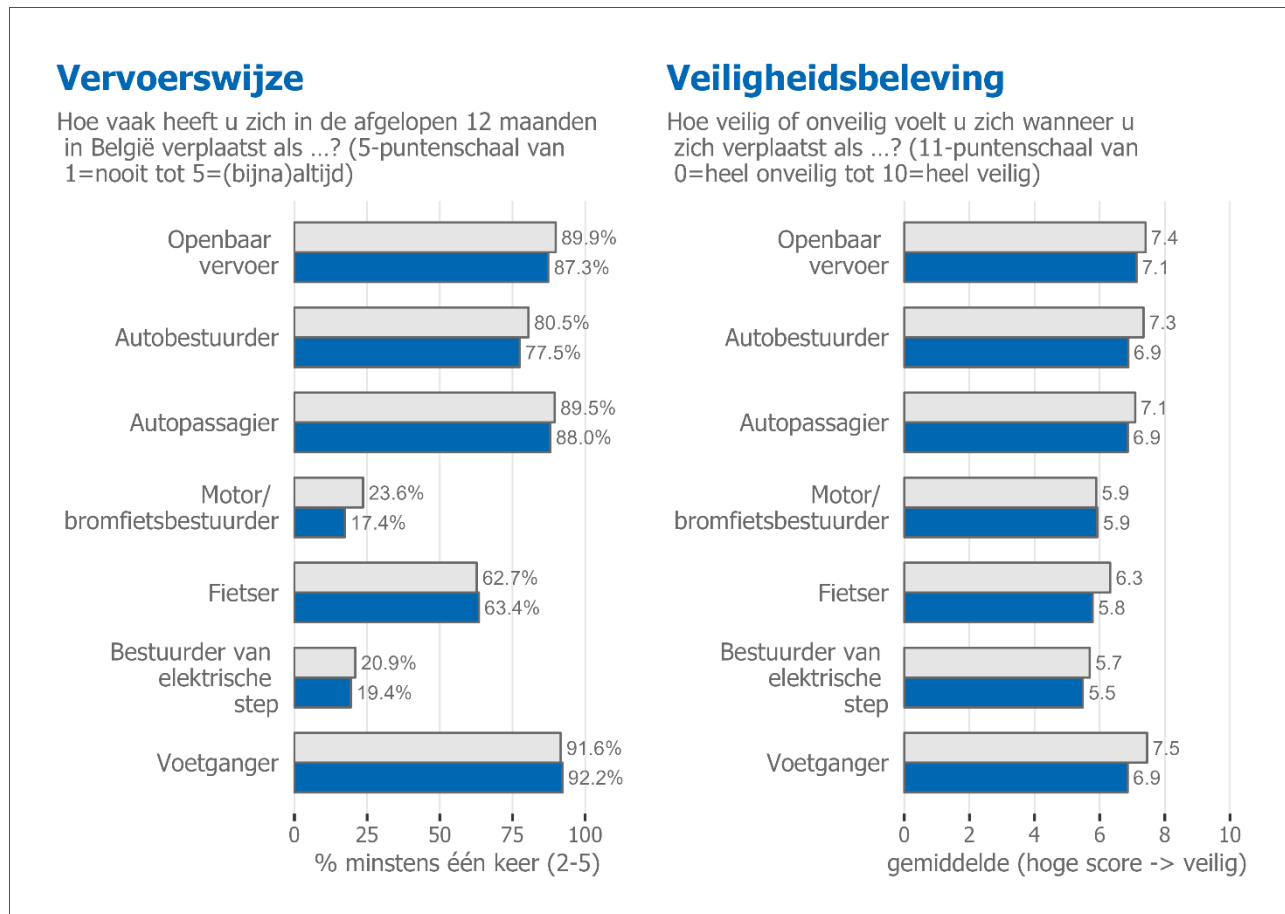
ESRA3 Landen informatiefiche

Versie 2 (01/2024)

ESRA (E-Survey of Road Users' Attitudes) is een gezamenlijk initiatief van verkeersveiligheidsinstellingen, onderzoekscentra, overheidsdiensten en private sponsors van over de hele wereld. Het doel is om vergelijkbare gegevens over verkeersveiligheidsprestaties en verkeersveiligheidscultuur te verzamelen en te analyseren. De ESRA-gegevens worden gebruikt als basis voor een grote set verkeersveiligheidsindicatoren. Deze leveren wetenschappelijk bewijs voor beleidsvorming op nationaal en internationaal niveau. Vias institute in Brussel is de initiatiefnemer en coördinator van ESRA, in samenwerking met tien stuurgroeppartners (BAST, DTU, IATSS, ITS, KfV, NTUA, PRP, SWOV, TIRF, Universiteit Gustave Eiffel). De kern van ESRA wordt gevormd door een gezamenlijk ontwikkelde vragenlijst die in nationale taalversies wordt vertaald. De thema's die aan bod komen zijn: zelfgerapporteerd gedrag, attitudes en meningen over onveilig verkeersgedrag, ervaringen met handhaving en steun voor beleidsmaatregelen. De enquête behandelt verschillende verkeersveiligheidsthema's (bv. rijden onder invloed van alcohol, drugs en medicijnen, te snel rijden en afleiding) en richt zich op auto-inzittenden, motor- en bromfiets bestuurders, fietsers, bestuurders van elektrische steps en voetgangers.

Deze informatiefiche bevat de belangrijkste resultaten van het ESRA3-onderzoek, dat in 2023 gelijktijdig in 39 landen werd uitgevoerd. In totaal werden in dit online panelonderzoek gegevens verzameld van meer dan 37 000 weggebruikers (1 795 in België, tussen 18 en 74 jaar). De ESRA3-enquête in België werd ondersteund door Vias institute en de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer. Een overzicht van het initiatief en meer resultaten zijn beschikbaar op www.esranet.eu.

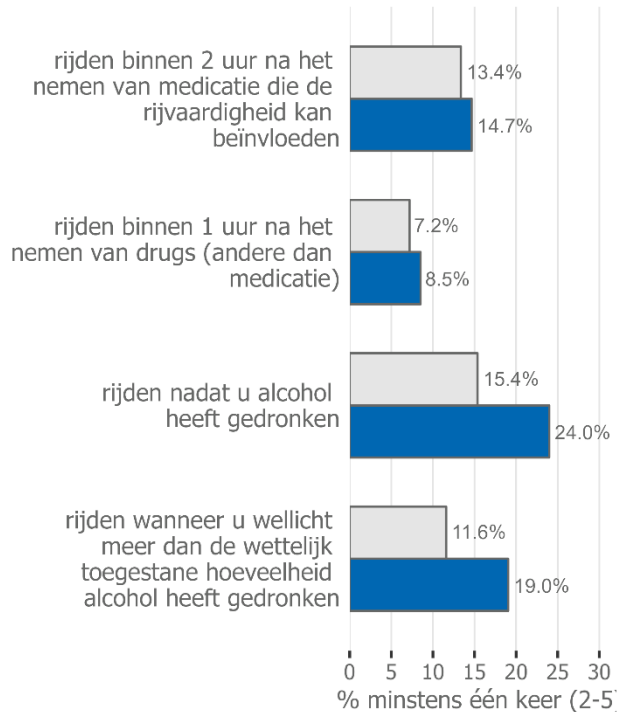
De volgende figuren tonen een kernreeks van variabelen waarbij België (blauwe balk ) wordt vergeleken met het ESRA3 Europa22 gemiddelde¹ (grijze balk ).



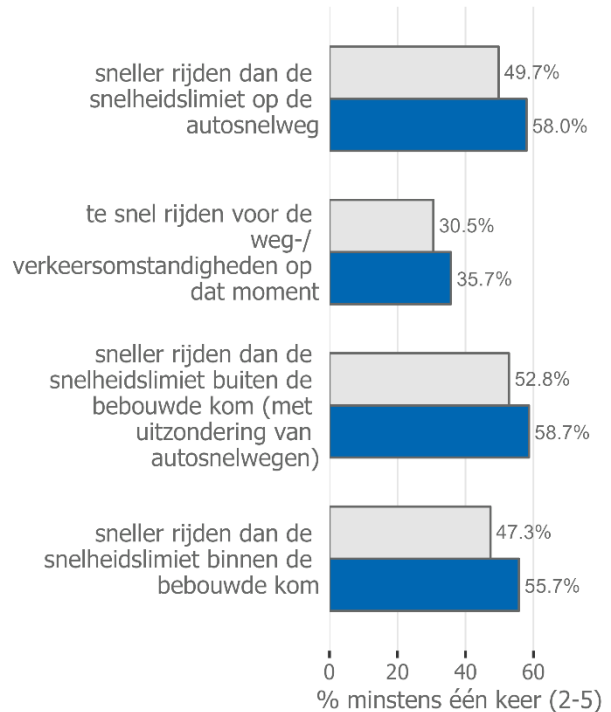
Zelfgerapporteerd gedrag

Hoe vaak heeft u in de afgelopen 30 dagen het volgende gedrag vertoond ...? (5-puntenschaal van 1=nooit tot 5=(bijna) altijd)

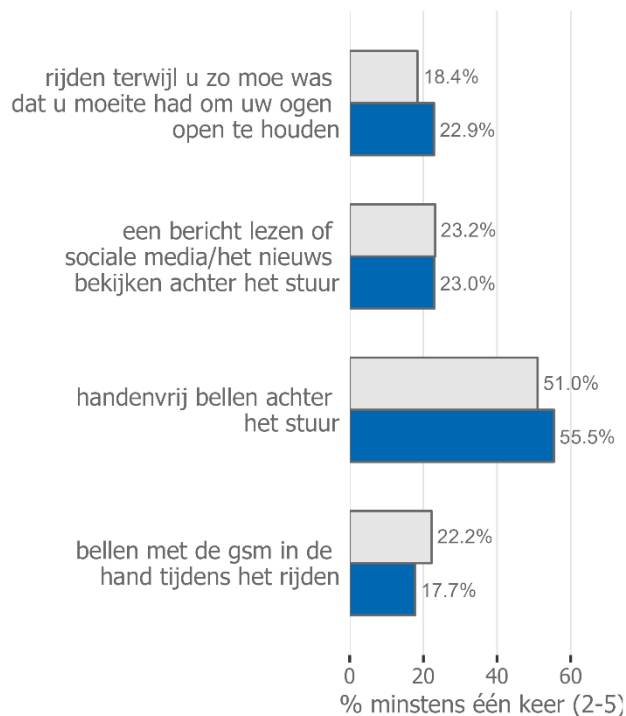
Rijden onder invloed als autobestuurder



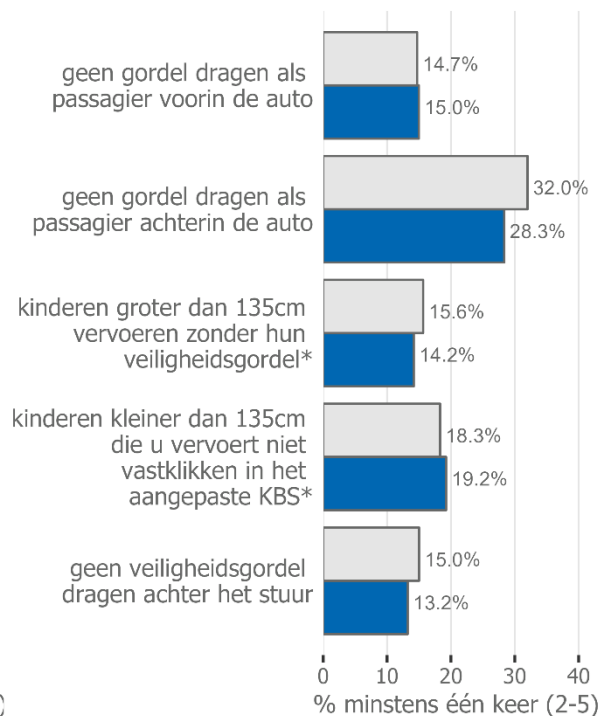
Te snel rijden als autobestuurder



Afleiding & vermoeidheid als autobestuurder



Gebruik veiligheidsgordel in personenwagen

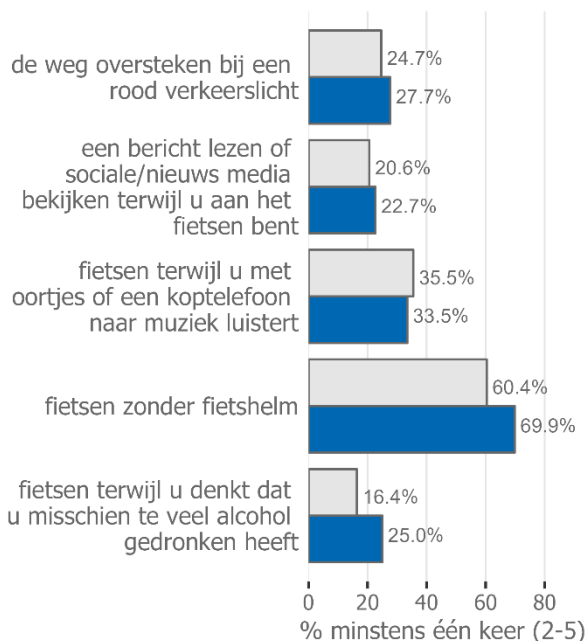


* gebaseerd op nationale regelgeving; KBS = kinderbeveiligingssysteem

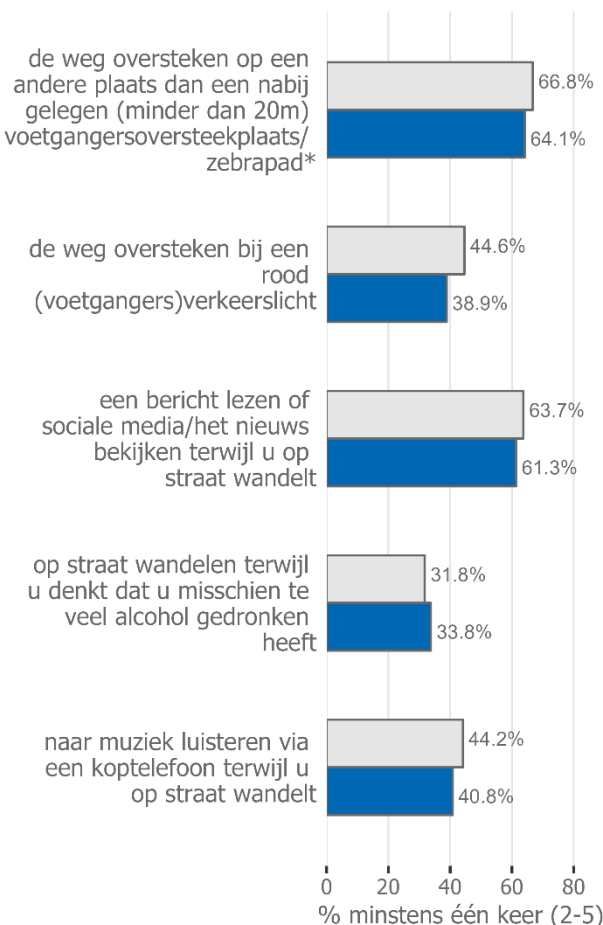
Zelfgerapporteerd gedrag

Hoe vaak heeft u in de afgelopen 30 dagen het volgende gedrag vertoond ...? (5-puntenschaal van 1=nooit tot 5=(bijna) altijd)

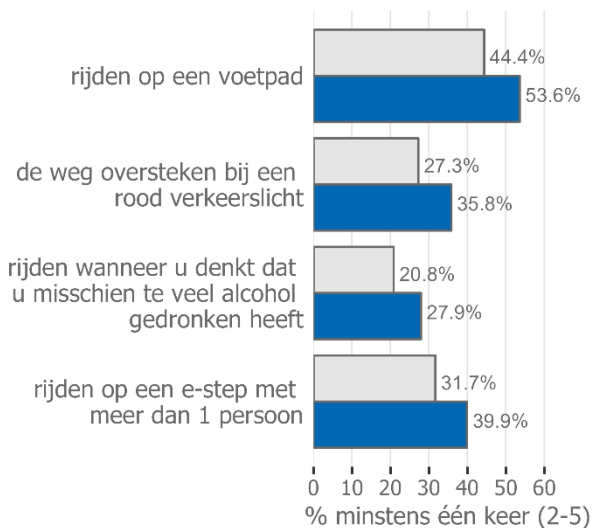
Fietsers



Voetgangers



Bestuurders van elektrische step



* gebaseerd op nationale regelgeving

Steekproefgrootte**

Weggebruikers die de vervoerswijze minstens een paar dagen per maand gebruiken.

Vervoerswijze	België	Europa22
Autobestuurders	1 346	16 900
Autobestuurders die kinderen groter dan 135 cm vervoerden (<18j)*. Kinderen groter dan 135 cm kunnen vastgeklikt worden met een veiligheidsgordel.	588	6 110
Autobestuurders die kinderen kleiner dan 135 cm vervoerden (<18j)*. Kinderen kleiner dan 135 cm moeten worden vervoerd in een aangepast KBS.	449	6 441
Autopassagiers	1 222	15 480
Fietsers	852	10 650
Bestuurders van elektrische step	212	2 918
Voetgangers	1 583	19 119

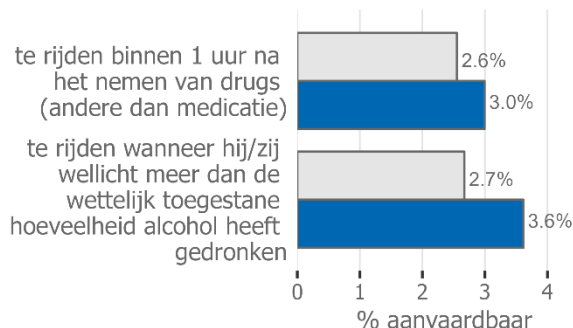
** Gewogen steekproef voor zelfverklaard gedrag. KBS = kinderbeveiligingssysteem

Persoonlijke aanvaardbaarheid

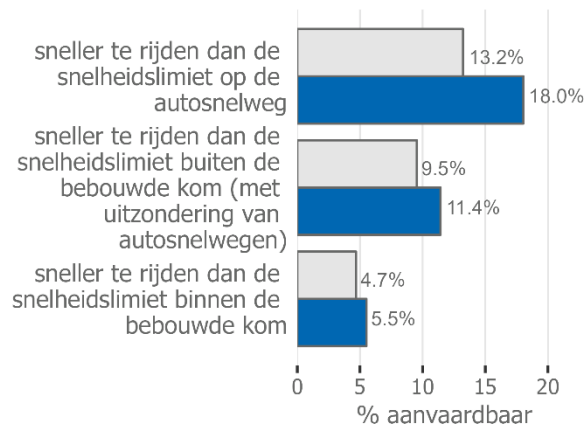
Hoe aanvaardbaar zou u, persoonlijk, zeggen dat het is om ...? (5-puntenschaal van 1=onaanvaardbaar tot 5=aanvaardbaar)

Autobestuurders

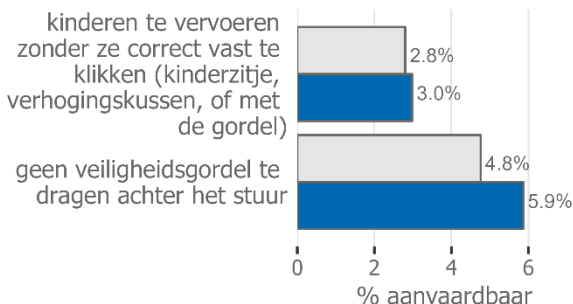
Rijden onder invloed



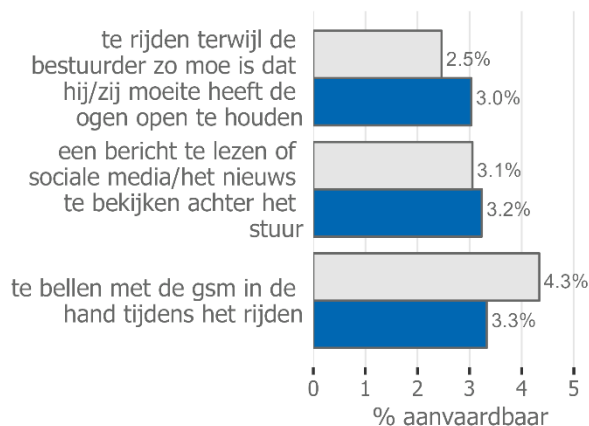
Te snel rijden



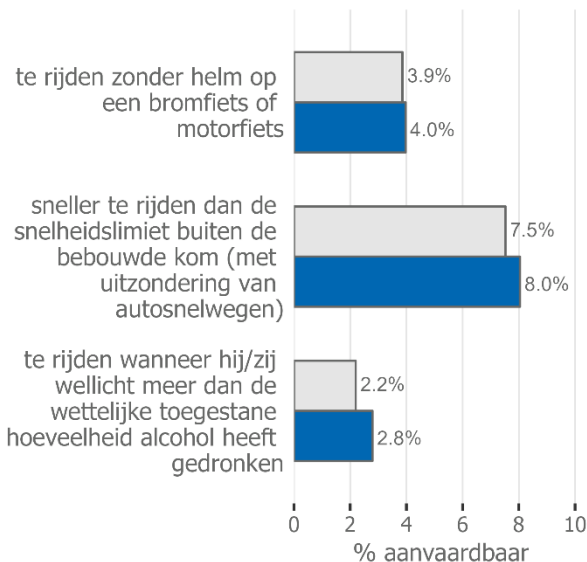
Veiligheidsgordel



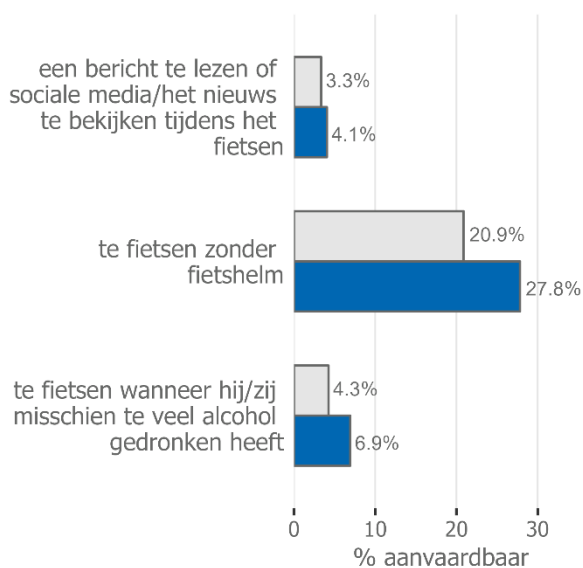
Afleiding & vermoeidheid



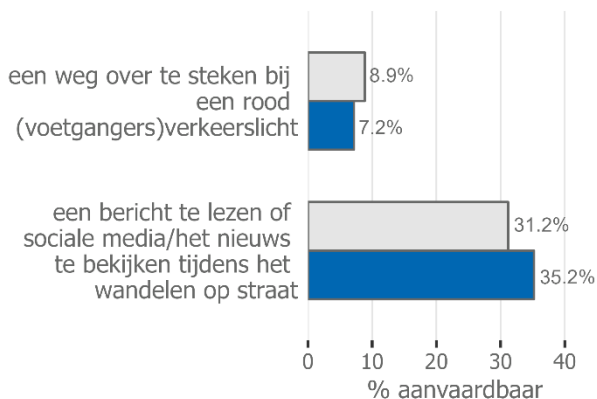
Motor & bromfietsbestuurders



Fietsers

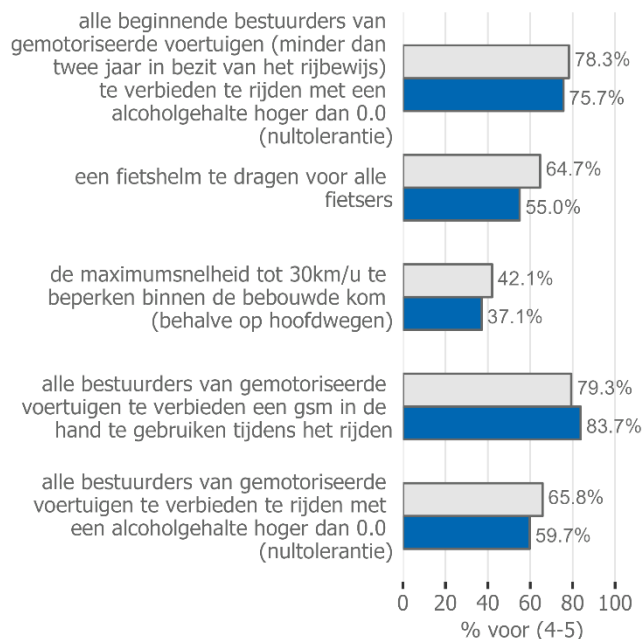


Voetgangers



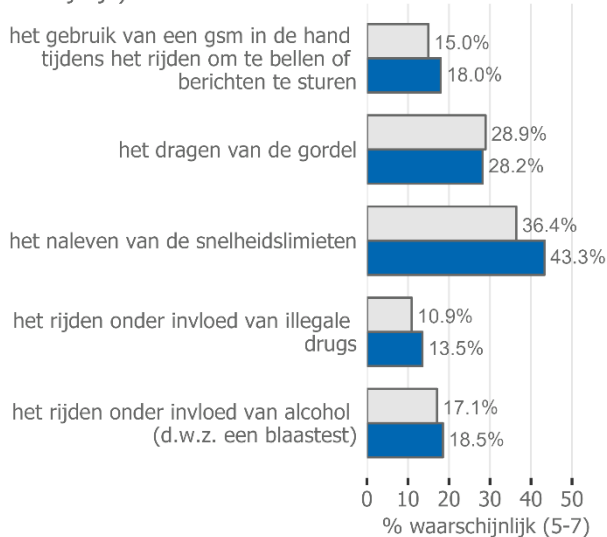
Steun voor beleidsmaatregelen

Bent u tegen of voor een wettelijke verplichting om ...? (5-puntenschaal van 1=tegen tot 5=voor)

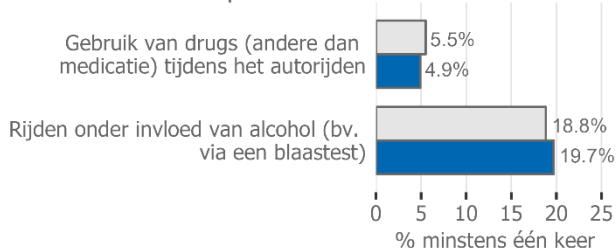


Handhaving

Tijdens een doorsnee autorit, hoe groot is volgens u de kans om (als bestuurder) door de politie (inclusief camera's of radars) te worden gecontroleerd op ...? (7-puntenschaal van 1=heel onwaarschijnlijk tot 5=heel waarschijnlijk)



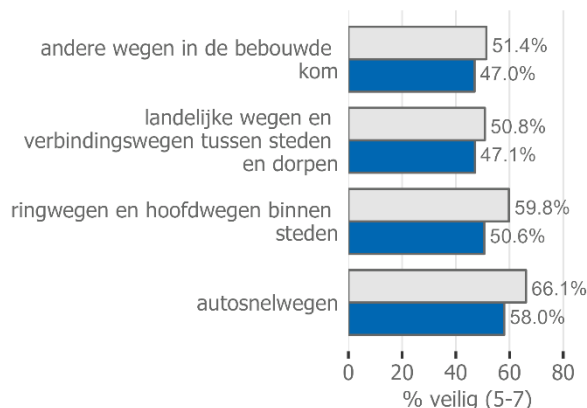
Hoe vaak gedurende de voorbije 12 maanden bent u gecontroleerd door de politie voor ...?



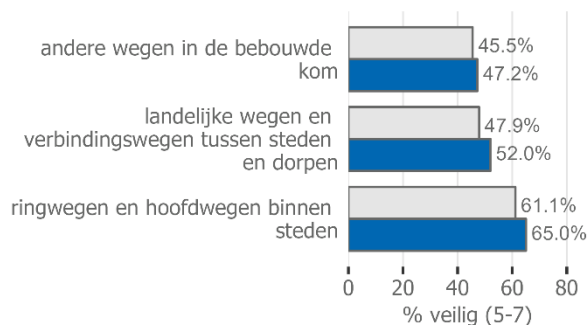
Infrastructuur

Hoe zou u de veiligheid van de wegen/paden die u regelmatig gebruikt beoordelen? (7-puntenschaal van 1=heel onveilig tot 7=heel veilig)

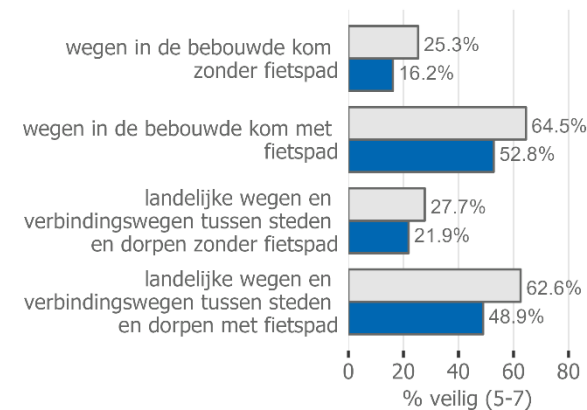
Autobestuurders



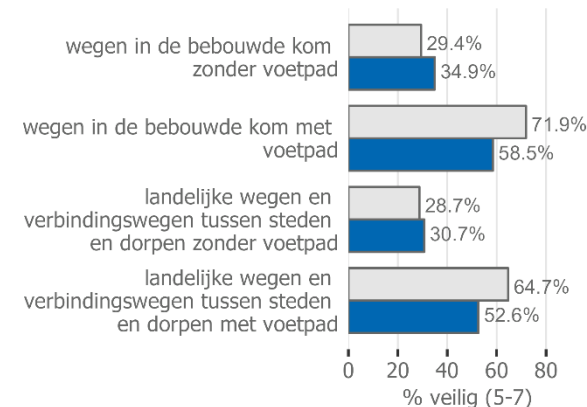
Motor & bromfietsbestuurders



Fietsers



Voetgangers



Achtergrondinformatie

Basisgegevens van België vergeleken met het Europa22² gemiddelde.

Blootstelling		
	jaar	België
totale lengte wegennet (km)	2015	154 575
totale lengte autosnelwegen (km)	2015	1 763
voertuigkilometers (totaal in miljoenen)	2017	103 175
motorisatiegraad (aantal motorvoertuigen/1 000 inwoners)	2016	632.3
Bron: OECD ; WHO (2018)		

Personen omgekomen bij verkeersongevallen naar leeftijd, geslacht en vervoerswijze					
	België		Europa22*		
	absoluut cijfer	%	absoluut cijfer	%	
0-14	18	3.5	398	2.1	
15-17	7	1.4	424	2.3	
18-24	62	12.0	2 361	12.7	
25-49	177	34.3	6 166	33.2	
50-64	93	18.0	3 969	21.4	
≥65	145	28.1	5 122	27.6	
leeftijd onbekend	14	2.7	112	0.6	
man	379	73.4	14 529	78.3	
vrouw	126	24.4	3 990	21.5	
geslacht onbekend	11	2.1	33	0.2	
auto (inclusief taxi)	213	41.3	7 349	43.7	
bromfiets	16	3.1	464	2.8	
motorfiets	62	12.0	3 103	18.5	
fiets	87	16.9	1 640	9.8	
voetganger	75	14.5	2 814	16.7	
andere	63	12.2	1 437	8.6	
TOTAAL	516	100.0			100.0
aantal dodelijke slachtoffers per 1 000 000 inwoners	44.5		39.1		
Gegevens van België uit 2021. Europa22* gebaseerd op de meest recente beschikbare gegevens per land. Wegens ontbrekende gegevens niet opgenomen in gemiddelde voor geslacht en leeftijd: Bosnië en Herzegovina; voor vervoerswijzen brom- en motorfietsbestuurders ook Ierland en Verenigd Koninkrijk. Het gemiddelde voor 'aantal dodelijke slachtoffers per 1 000 000 inwoners' omvat alle landen. Bron: CARE database					

Bevolking			
	jaar	België	Europa22
bevolking	2021	11 592 952	482 386 787
dichtheid (inw./km ²)	2021	382.9	128.0
mannen (% van totaal)	2021	49.4	49.0
vrouwen (% van totaal)	2021	50.6	51.0
stedelijk (% van totaal)	2021	98.1	77.3
internetgebruikers (per 100 mensen)	2021	92.8	88.5

Bron: [World Bank](#)

Verkeerswetgeving in België	
Snelheidslimieten voor personenwagens:	(km/u)
autosnelwegen	120
buiten bebouwde kom	70-90
binnen bebouwde kom	30-50
Rijden onder invloed:	BAC-limieten (g/l)
max. BAC voor bestuurders	0.50
max. BAC voor jonge/beginnende bestuurders	0.50
max. BAC voor professionele bestuurders	0.20
Bestaan van wetgeving over rijden onder invloed van drugs	Ja
Beveiligingssystemen:	
verplichting om veiligheidsgordel op voorstoel te gebruiken	Ja
verplichting om veiligheidsgordel op achterbank te gebruiken	Ja
verplichting om KBS te gebruiken bij het vervoer van kinderen	Ja
verplichting om een helm te gebruiken als motorrijder	Ja
Verbod op het gebruik van een mobiele telefoon in de hand tijdens het rijden	Ja
KBS = kinderbeveiligingssysteem. Bron: WHO (2018) ; nationale ESRA3 partner.	

¹ Het ESRA3 Europa22 gemiddelde is gebaseerd op de resultaten van de 22 Europese landen die deelnamen aan de ESRA3-enquête: België, Bosnië en Herzegovina, Denemarken, Duitsland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Ierland, Italië, Letland, Luxemburg, Nederland, Oostenrijk, Polen, Portugal, Servië, Slovenië, Spanje, Tsjechië, Verenigd Koninkrijk, Zweden en Zwitserland.

² Het Europa22 gemiddelde dat in de achtergrondinformatie wordt gebruikt, is gebaseerd op de nationale gegevens van de 22 Europese landen die deelnemen aan de ESRA3-enquête (voor landen zie voetnoot 1 hierboven).

De ESRA3-enquête in België werd ondersteund door Vias institute en de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

Gelieve naar dit document te verwijzen als volgt: Vias institute. (2023). *Belgium – ESRA3 Country Fact Sheet. ESRA3 survey (E-Survey of Road users' Attitudes)*. Version 2 (01/2024). [Fact sheet]. <https://www.esranet.eu/storage/minisites/esra2023countryfactsheetbelgium-nl.pdf>



Voor meer informatie: www.esranet.eu of e-mail esra@vias.be

