

# Belgique

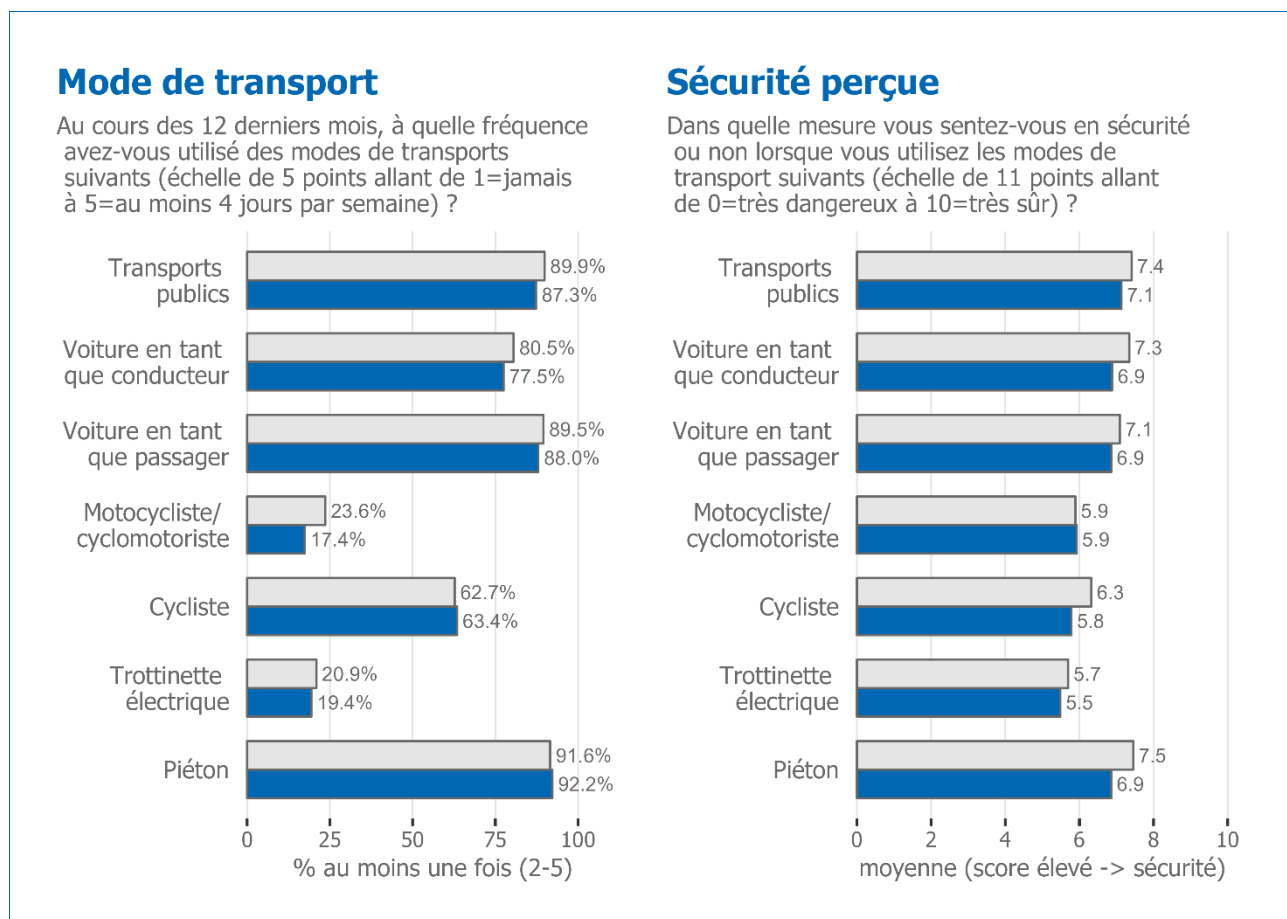
## Fiche pays ESRA3

Version 2 (01/2024)

L'ESRA (E-Survey of Road Users' Attitudes) est une initiative conjointe d'instituts de sécurité routière, de centres de recherche, de services publics et de sponsors privés du monde entier. L'objectif est de collecter et d'analyser des données comparables sur les performances et la culture de la sécurité routière. Les données de l'ESRA servent de base à un grand nombre d'indicateurs de sécurité routière. Ceux-ci fournissent des preuves scientifiques pour l'élaboration de politiques aux niveaux national et international. L'institut Vias à Bruxelles (Belgique) a initié et coordonne l'ESRA, en coopération avec dix partenaires du groupe de pilotage (BAST, DTU, IATSS, ITS, KfV, NTUA, PRP, SWOV, TIRF, Université Gustave Eiffel). Au cœur de l'ESRA se trouve un questionnaire d'enquête élaboré conjointement, qui est traduit dans les versions linguistiques nationales. Les thèmes abordés sont les suivants : comportement auto-déclaré, attitudes et opinions sur les comportements dangereux dans la circulation, expériences en matière de contrôle et soutien aux mesures politiques. L'enquête aborde différents sujets liés à la sécurité routière (par exemple, la conduite sous l'influence de l'alcool, de drogues et de médicaments, les excès de vitesse, la distraction) et cible les occupants de voitures, les motocyclistes et les cyclomoteuristes, les cyclistes, les conducteurs de trottinettes électriques et les piétons.

Cette fiche d'information contient les principaux résultats de l'enquête ESRA3, qui a été menée simultanément dans 39 pays en 2023. Au total, cette enquête par panel en ligne a recueilli des données auprès de plus de 37 000 usagers de la route (1 795 en Belgique, âgés de 18 à 74 ans). L'enquête ESRA3 en Belgique a été soutenue par l'Institut Vias et le Service public fédéral Mobilité et Transports. Une vue d'ensemble de l'initiative et d'autres résultats sont disponibles sur [www.esranet.eu](http://www.esranet.eu).

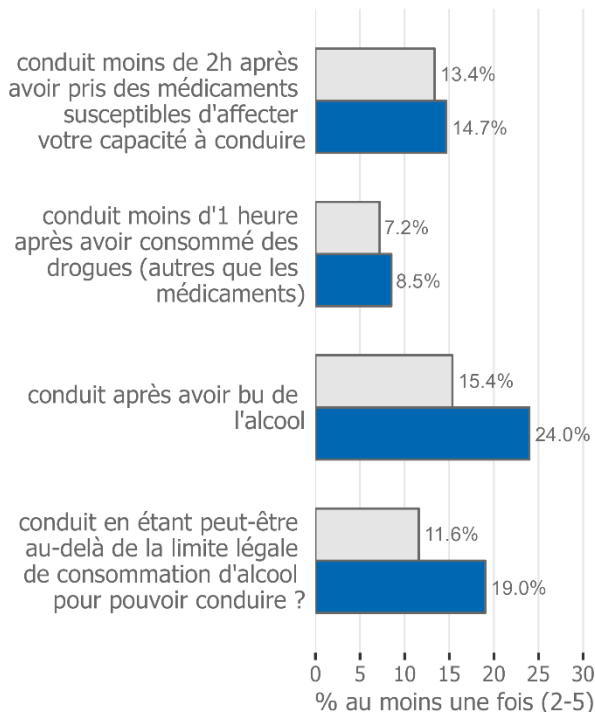
Les figures suivantes montrent un ensemble de variables pour lesquelles la Belgique (barre bleue) est comparée à la moyenne de l'Europe22 ESRA3<sup>1</sup> (barre grise).



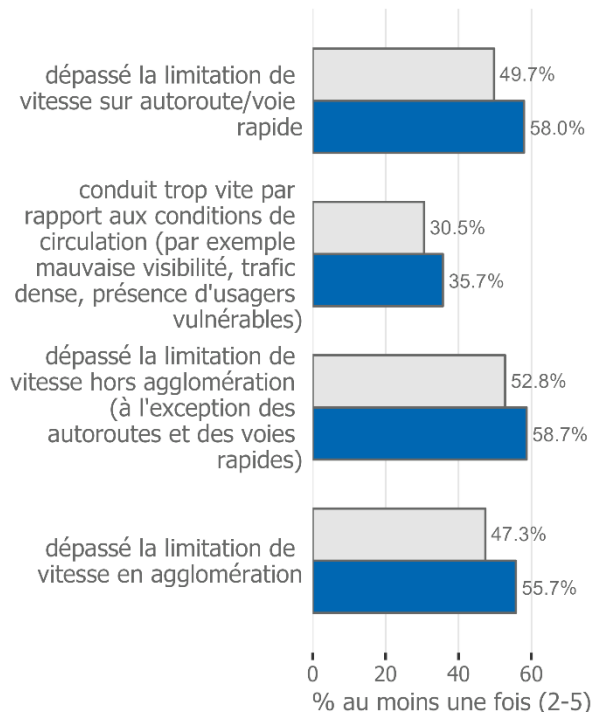
## Comportement autodéclaré

Au cours des 30 derniers jours, à quelle fréquence avez-vous ... ? (échelle de 5 points allant de 1=jamais à 5=(presque) toujours)

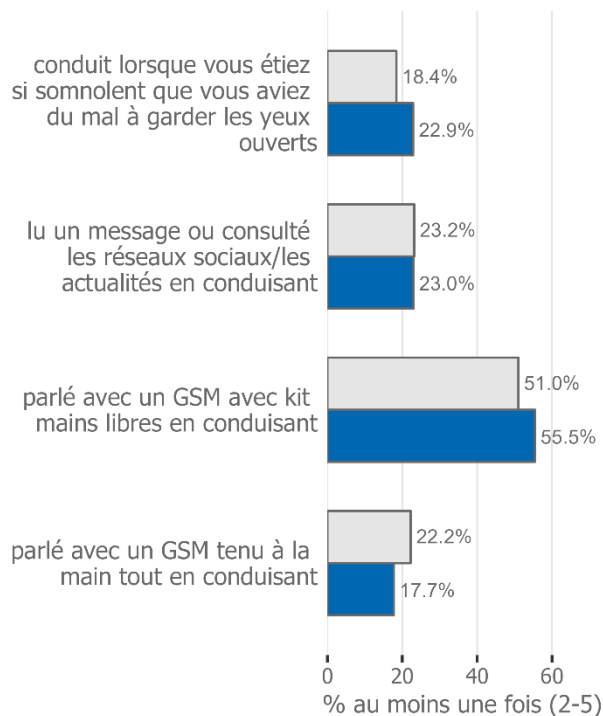
### Conduite en état d'ébriété en tant que conducteur de voiture



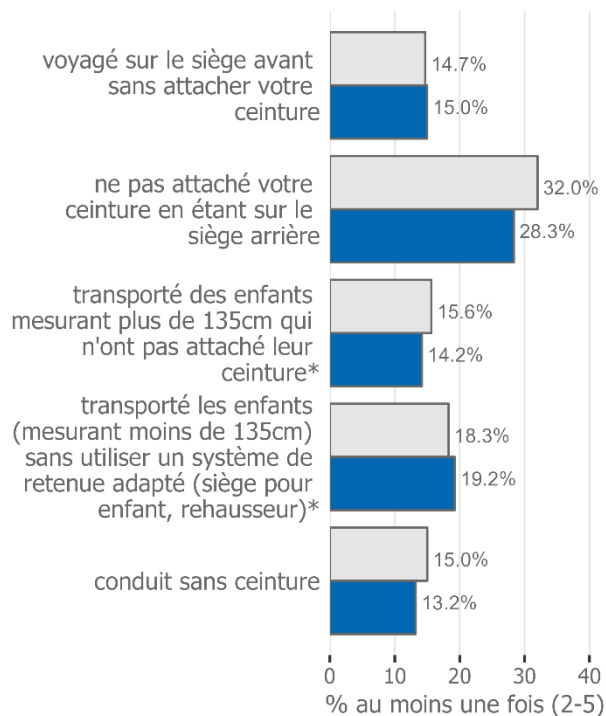
### Excès de vitesse en tant qu'automobiliste



### Distraction et fatigue au volant



### Port de la ceinture de sécurité dans une voiture particulière

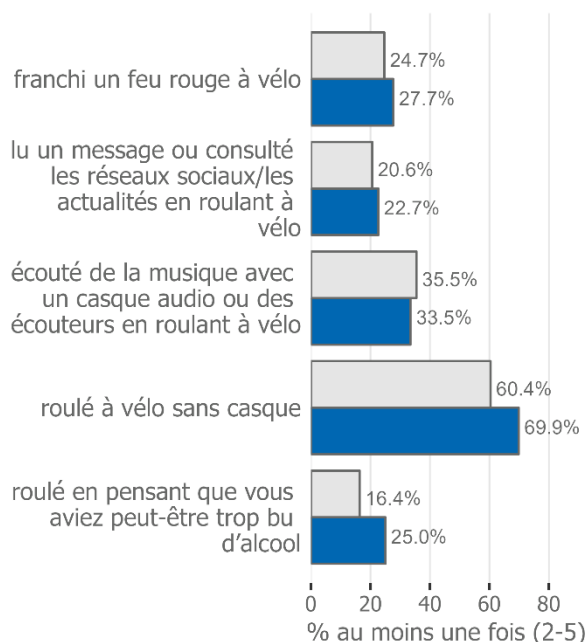


\* spécifié sur la base de la réglementation nationale

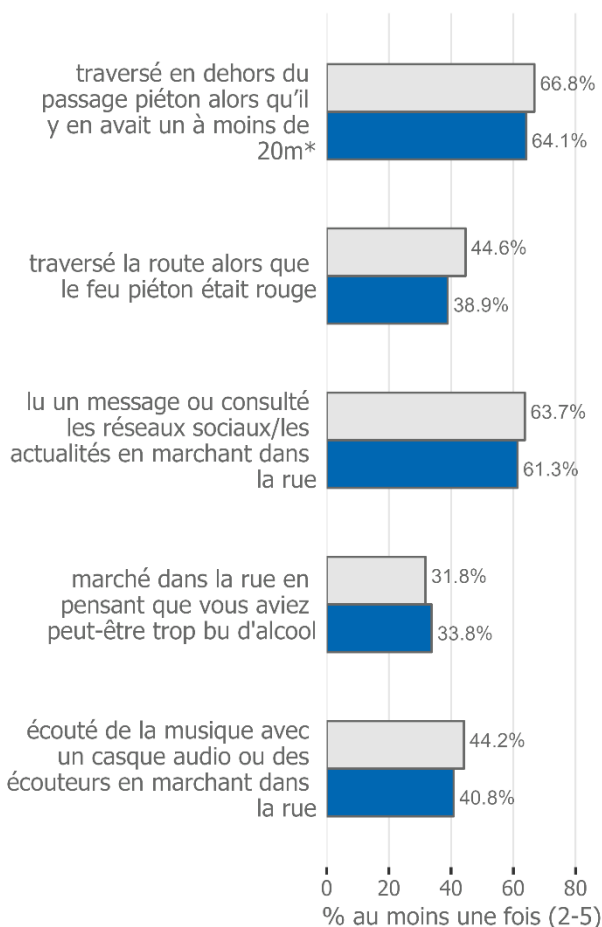
## Comportement autodéclaré

Au cours des 30 derniers jours, à quelle fréquence avez-vous ... ? (échelle de 5 points allant de 1=jamais à 5=(presque) toujours)

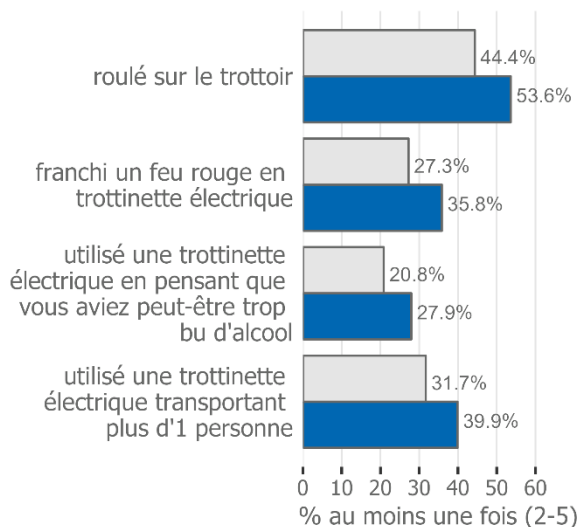
### Cyclistes



### Piétons



### Conducteurs de trottinettes électriques



\* spécifié sur la base de la réglementation nationale

#### Taille de l'échantillon\*\*

Les usagers de la route qui utilisent chaque mode de transport au moins quelques jours par mois.

Mode de transport	Belgique	Europe22
Automobilistes	1 346	16 900
Les automobilistes transportant des enfants de plus de 135 cm (<18 ans)*. Les enfants de plus de 135 cm peuvent être attachés avec une ceinture de sécurité.	588	6 110
Les automobilistes transportant des enfants de moins de 135 cm (<18 ans)*. Les enfants de moins de 135 cm doivent être transportés dans un système de retenue adapté.	449	6 441
Passagers de voitures	1 222	15 480
Cyclistes	852	10 650
Conducteurs de trottinettes électriques	212	2 918
Piétons	1 583	19 119

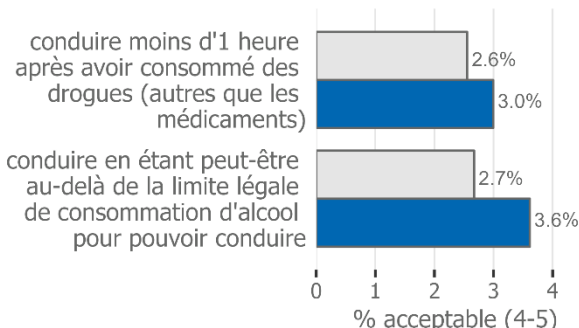
\*\*Échantillon pondéré pour les comportements auto-déclarés.

## Acceptabilité personnelle

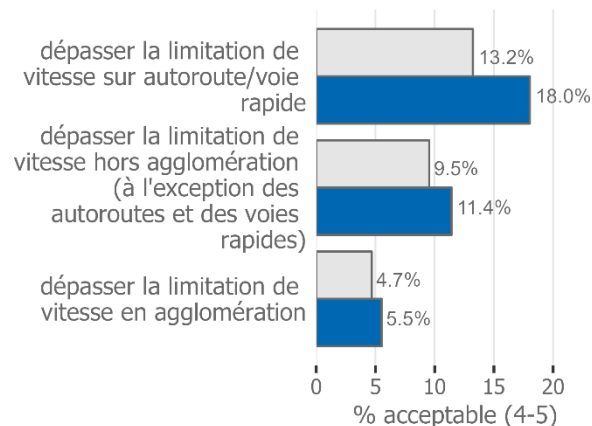
Dans quelle mesure estimez-vous personnellement acceptable de...? (échelle de 5 points allant de 1=inacceptable à 5=acceptable)

### Automobilistes

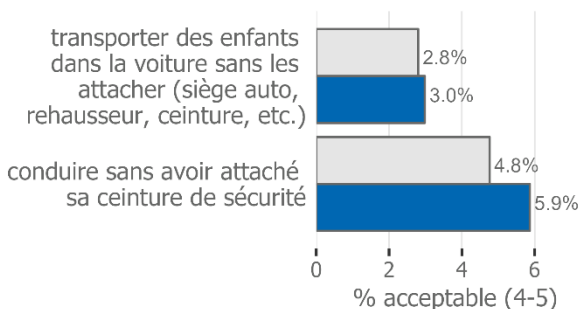
#### Conduite en état d'ébriété



#### Excès de vitesse



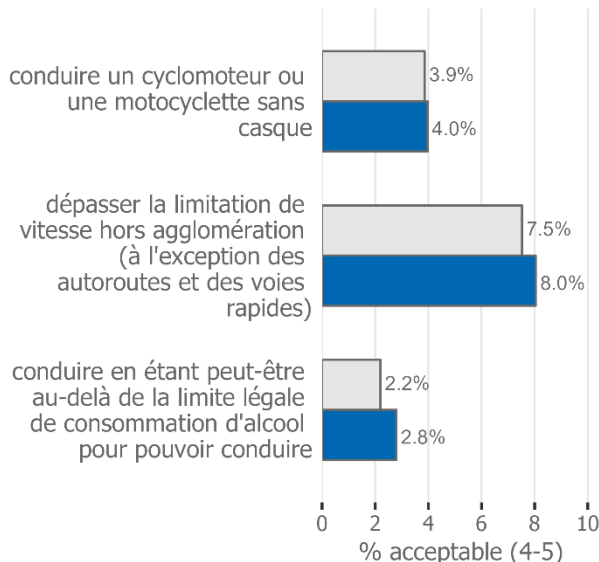
#### Ceinture de sécurité



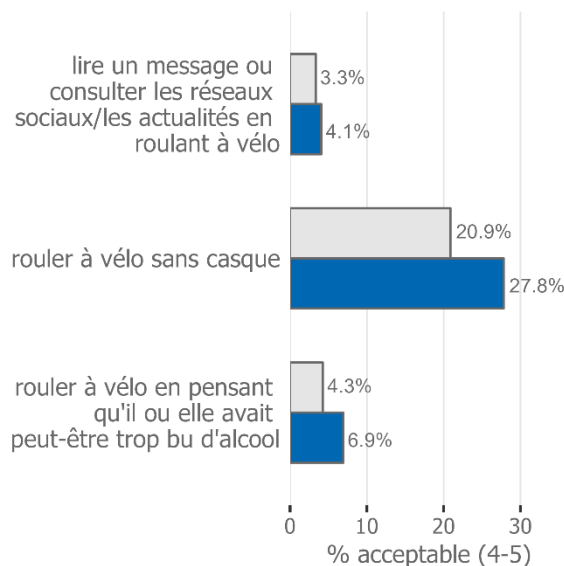
#### Distraction et fatigue



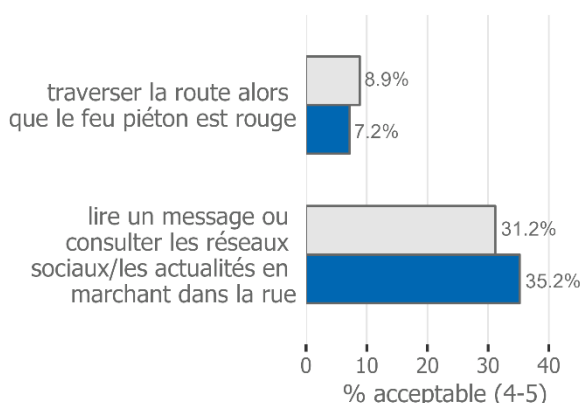
### Motocyclistes et cyclomotoristes



### Cyclistes

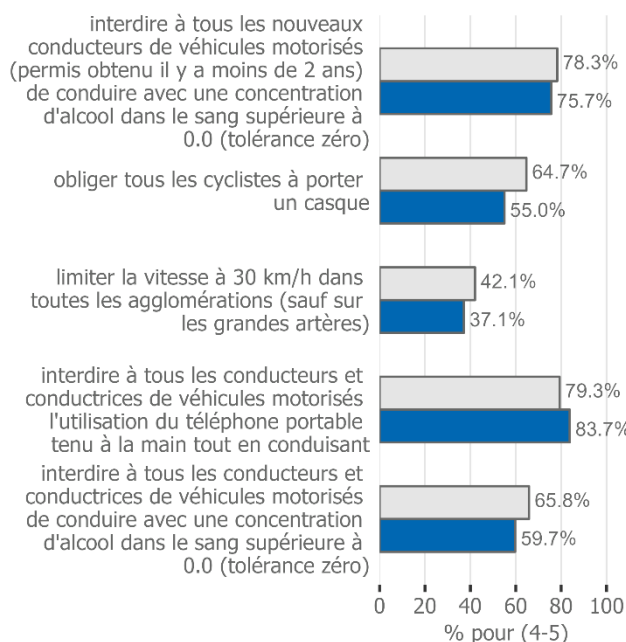


### Piétons



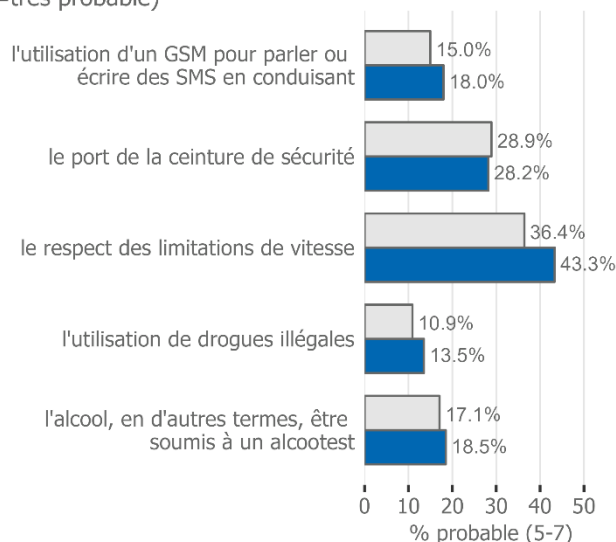
## Soutien d'une mesure politique

Êtes-vous pour ou contre les obligations légales suivantes ? (échelle de 5 points allant de 1=contre à 5=pour)

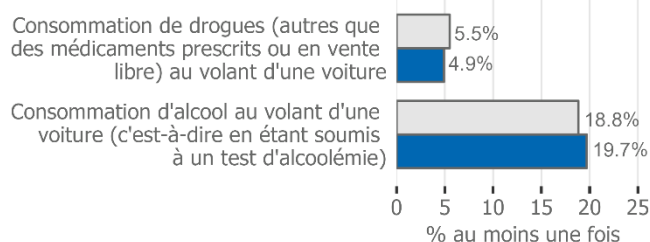


## Application de la loi

Lors d'un trajet type, quelle est la probabilité que vous (en tant qu'automobiliste) soyez contrôlé.e par la police (y compris par un radar ou une caméra) pour... ? (échelle de 7 points allant de 1=très peu probable à 7=très probable)



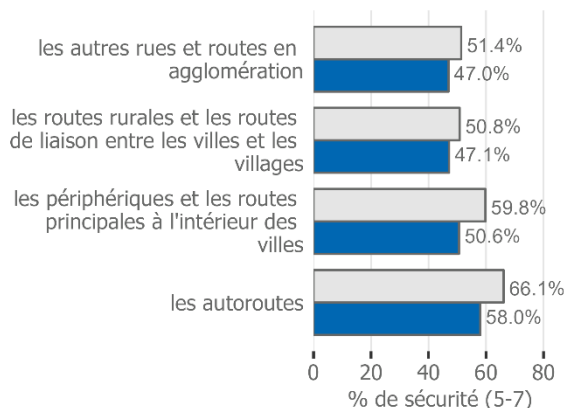
Au cours des 12 derniers mois, combien de fois avez-vous été contrôlé par la police pour ... ?



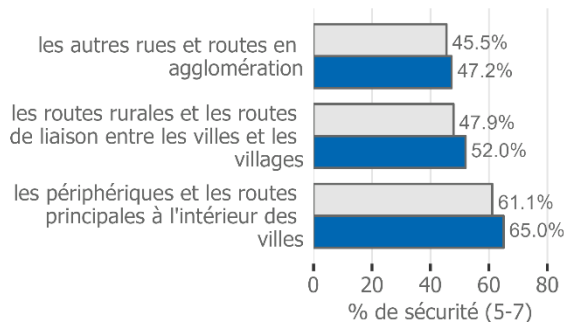
## Infrastructure

Comment évalueriez-vous la sécurité des routes que vous empruntez régulièrement ? (échelle de 7 points allant de 1=très dangereuses à 7=très sûres)

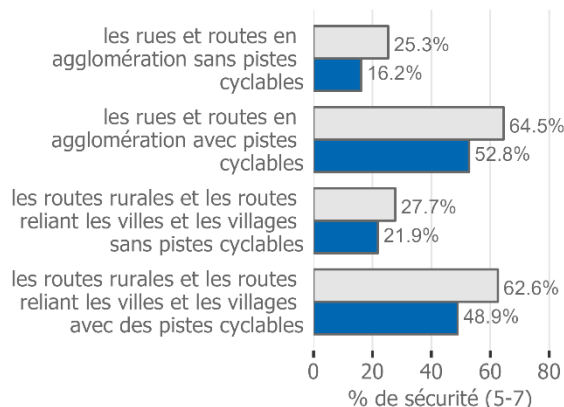
### Automobilistes



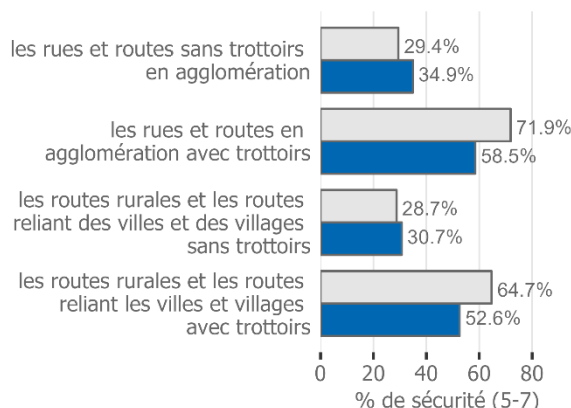
### Motocyclistes et cyclomotoristes



### Cyclistes



### Piétons



## Données de base

Données de base de la Belgique par rapport à la moyenne Europe22<sup>2</sup>.

<b>Exposition</b>		
	année	Belgique
longueur totale des routes (km)	2015	154 575
longueur totale des autoroutes (km)	2015	1 763
véhicules-kilomètres (total en millions)	2017	103 175
taux de motorisation (véhicules à moteur/1 000 hab.)	2016	632.3
Source : <a href="#">OECD</a> ; <a href="#">WHO (2018)</a>		

<b>Personnes tuées dans des accidents de la route par âge, sexe et mode de transport</b>					
	Belgique		Europe22*		
	nombre absolu	%	nombre absolu	%	
0-14	18	3.5	398	2.1	
15-17	7	1.4	424	2.3	
18-24	62	12.0	2 361	12.7	
25-49	177	34.3	6 166	33.2	
50-64	93	18.0	3 969	21.4	
≥65	145	28.1	5 122	27.6	
âge inconnu	14	2.7	112	0.6	
hommes	379	73.4	14 529	78.3	
femmes	126	24.4	3 990	21.5	
sexe inconnu	11	2.1	33	0.2	
voiture (y compris taxi)	213	41.3	7 349	43.7	
cyclomoteur	16	3.1	464	2.8	
moto	62	12.0	3 103	18.5	
bicyclette	87	16.9	1 640	9.8	
piéton	75	14.5	2 814	16.7	
autres	63	12.2	1 437	8.6	
TOTAL	516	100.0		100.0	
décès pour 1 000 000 hab.	44.5		39.1		
Données de la Belgique à partir de 2021. Europe22* sur la base des données les plus récentes disponibles par pays. En raison de données manquantes, les moyennes pour le sexe et l'âge ne sont pas incluses pour la Bosnie-Herzégovine ; pour les modes de transport cyclomoteur et motocycliste ne le sont pas également en Irlande et Royaume-Uni. La moyenne pour les "décès pour 1 000 000 hab." inclut tous les pays. Source : <a href="#">CARE database</a>					

<b>Population</b>			
	année	Belgique	Europe22
population	2021	11 592 952	482 386 787
densité (hab./km <sup>2</sup> )	2021	382.9	128.0
hommes (% du total)	2021	49.4	49.0
femmes (% du total)	2021	50.6	51.0
urbain (% du total)	2021	98.1	77.3
utilisateurs d'internet (pour 100 personnes)	2021	92.8	88.5

Source : [World Bank](#)

<b>Législation routière en Belgique</b>	
Limites de vitesse pour les voitures particulières :	(km/h)
autoroutes	120
routes hors agglomération	70-90
routes en agglomération	30-50
Conduite en état d'ivresse :	Limites d'alcoolémie (g/l)
Taux d'alcoolémie max. pour les conducteurs	0.50
Taux d'alcoolémie max. pour les jeunes conducteurs	0.50
Taux d'alcoolémie max. pour les conducteurs professionnels	0.20
Existence d'une loi sur la conduite sous l'influence de drogues	Oui
Systemes de protection :	
obligation de porter la ceinture de sécurité sur le siège avant	Oui
obligation de boucler la ceinture de sécurité aux places arrière	Oui
obligation d'utiliser des dispositifs de retenue pour enfants lors du transport d'enfants	Oui
obligation de porter un casque en tant que motocycliste	Oui
Interdiction d'utiliser un téléphone portable au volant (tenu en main)	Oui

Source : [WHO \(2018\)](#); partenaire national de l'ESRA3

<sup>1</sup> La moyenne Europe22 ESRA3 est basée sur les résultats des 22 pays européens ayant participé à l'enquête ESRA3 : Allemagne, Autriche, Belgique, Bosnie-Herzégovine, Danemark, Espagne, Finlande, France, Grèce, Irlande, Italie, Lettonie, Luxembourg, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République de Serbie, République tchèque, Royaume-Uni, Slovénie, Suède, Suisse.

<sup>2</sup> La moyenne Europe22 utilisée dans les données de base est basée sur les données nationales des 22 pays européens participant à l'enquête ESRA3 (pour les pays, voir la note de bas de page 1 ci-dessus).

L'enquête ESRA3 en Belgique a été soutenue par l'Institut Vias et le Service public fédéral Mobilité et Transports.

Veuillez vous référer à ce document en tant que : Vias institute. (2023). *Belgium – ESRA3 Country Fact Sheet. ESRA3 survey (E-Survey of Road users' Attitudes)*. Version 2 (01/2024). [Fact sheet]. <https://www.esranet.eu/storage/minisites/esra2023countryfactsheetbelgium-fr.pdf>



Pour plus d'informations : [www.esranet.eu](http://www.esranet.eu) ou [esra@vias.be](mailto:esra@vias.be)

