

# Ouganda

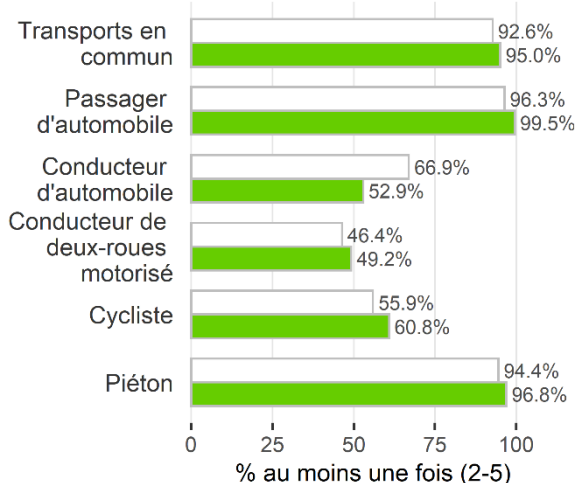
## ESRA2 Fiche de renseignement

ESRA (E-Surveying of Road Users' Attitudes) est une initiative conjointe d'instituts de sécurité routière, de centres de recherche, de services publics et de sponsors privés, du monde entier. L'objectif est de collecter et d'analyser des données comparables sur les performances en matière de sécurité routière, en particulier la culture en matière de sécurité routière et le comportement des usagers de la route. Les données de ESRA servent de base à un large ensemble d'indicateurs de sécurité routière. Elles fournissent des preuves scientifiques pour l'élaboration des politiques aux niveaux national et international. L'institut Vias de Bruxelles (Belgique) a lancé et coordonne ESRA, en coopération avec onze partenaires du groupe de base (BAST, BFU, CTL, IATSS, IFSTTAR, ITS, KfV, NTUA, PRP, SWOV, TIRF). Le cœur de ESRA est une enquête par questionnaire élaborée conjointement et traduite dans les versions linguistiques nationales<sup>1</sup>. Les thèmes abordés incluent : les comportements déclarés, les attitudes et les opinions sur les comportements dangereux en matière de sécurité routière, les expériences en matière d'application de la loi et le soutien aux mesures politiques. L'enquête aborde différents sujets de sécurité routière (ex., la conduite sous l'influence de l'alcool, des drogues et des médicaments, la vitesse, les distractions) et cible les occupants des voitures, les conducteurs de motocycles et de cyclomoteurs, les cyclistes et les piétons.

Cette fiche de renseignement contient les principaux résultats de la deuxième édition de l'enquête ESRA, qui a été menée simultanément dans 32 pays en 2018 et dans 16 pays entre 2019 et 2020. Au total, cette enquête en ligne par panel a recueilli des données auprès de plus de 45 000 usagers de la route (378 au Ouganda). Un aperçu de l'initiative et d'autres résultats sont disponibles sur [www.esranet.eu](http://www.esranet.eu). Les graphiques suivants montrent un ensemble de variables de fond pour lequel Ouganda (**en vert**) est comparée à la moyenne africaine ESRA2<sup>2</sup> (en blanc).

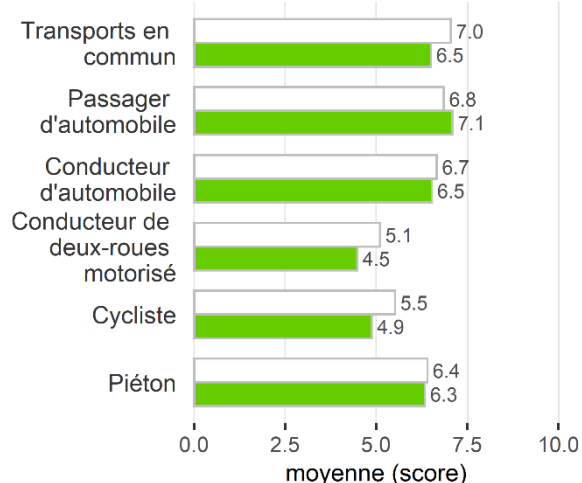
### Mode de transport

Au cours des 12 derniers mois, à quelle fréquence avez-vous utilisé chacun des modes de transports suivants? (échelle en 5 points, de 1=jamais à 5=au moins 4 jours par semaine)



### Sentiment de sécurité

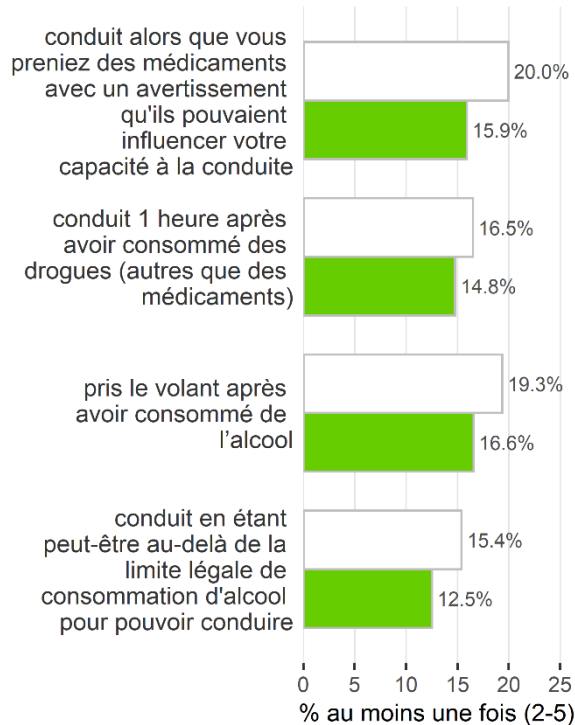
Dans quelle mesure vous sentez-vous en sécurité ou non lorsque vous utilisez les modes de transport suivants? (échelle en 11 points, de 0=très dangereux à 10=très sûr)



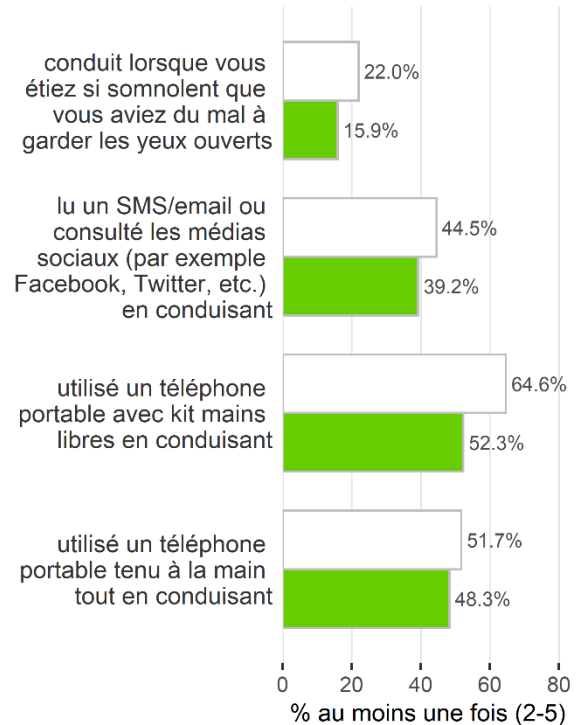
## Comportement déclaré

Au cours des 30 derniers jours, à quelle fréquence avez-vous... (échelle en 5 points, de 1=jamais à 5=(presque) toujours)

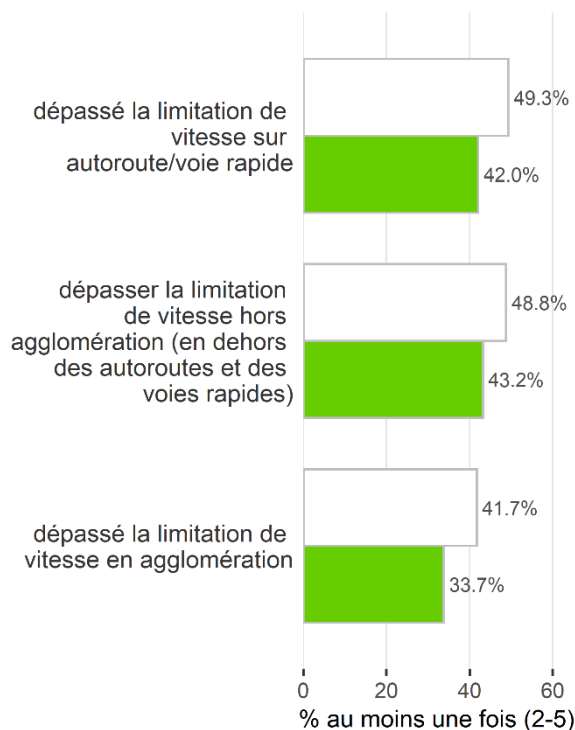
### Conduire sous l'influence de l'alcool



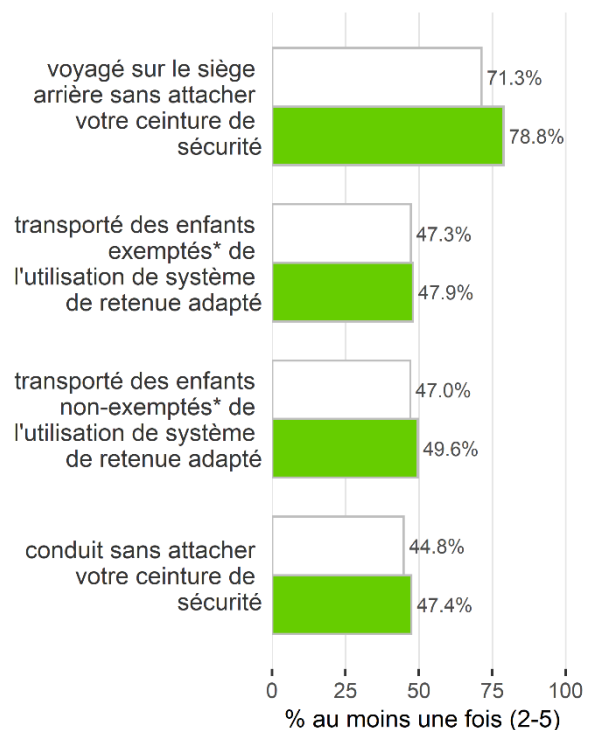
### Distraction et fatigue en tant que conducteur



### Excès de vitesse en tant que conducteur



### Usage de la ceinture de sécurité en tant que passager

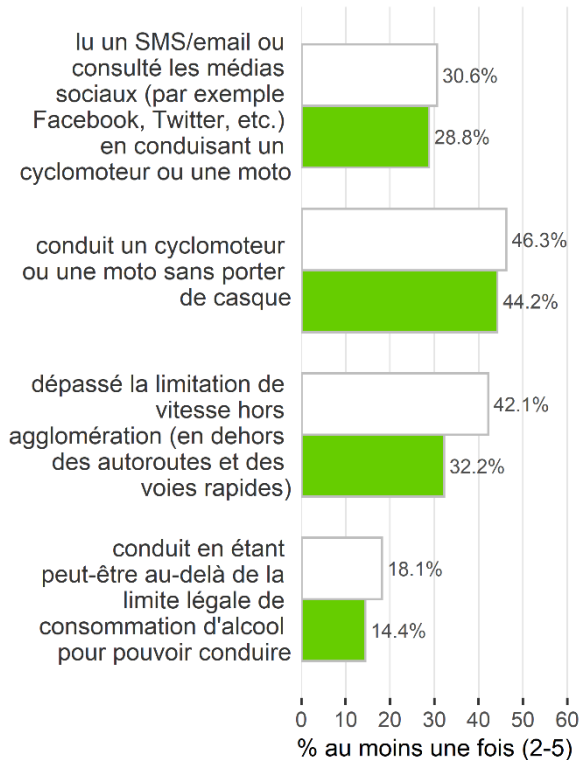


\* spécifié sur base de la réglementation nationale sur ce sujet

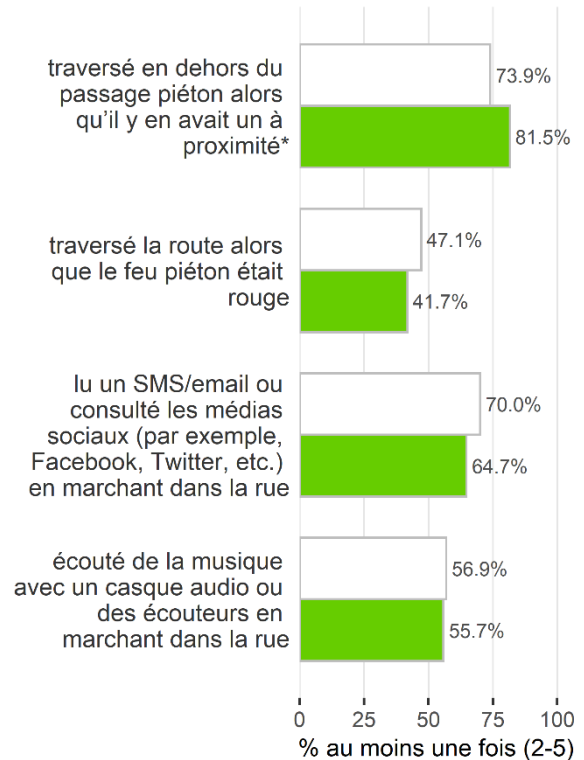
## Comportement déclaré

Au cours des 30 derniers jours, à quelle fréquence avez-vous... (échelle en 5 points, de 1=jamais à 5=(presque) toujours)

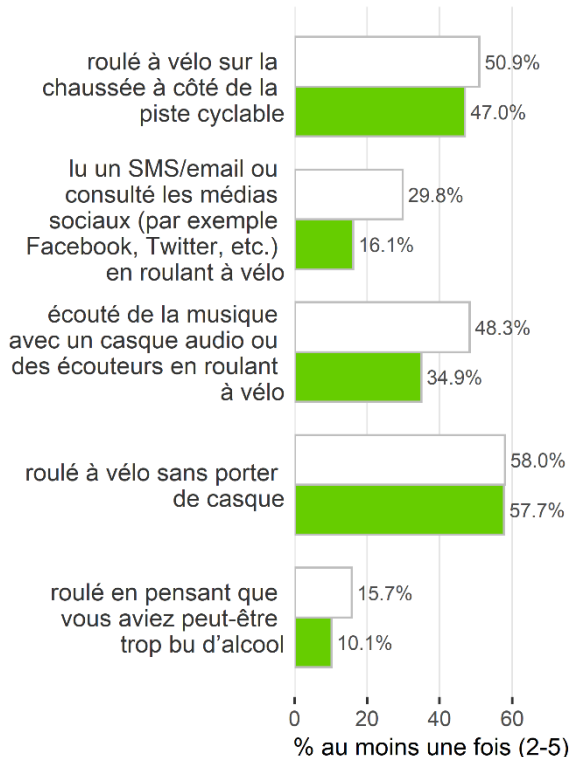
### Conducteurs de deux-roues motorisé



### Pietons



### Cyclistes



\* spécifié sur base de la réglementation nationale sur ce sujet

### Taille de l'échantillon\*

Usagers de la route qui utilisent chaque mode de transport au moins quelques jours par mois.

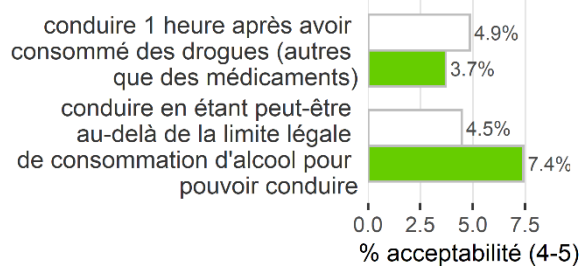
Mode de transport	Ouganda	Africa12
Automobilistes	176	6978
Automobilistes transportant des enfants (<18a) exemptés de système de retenue	121	3786
Automobilistes transportant des enfants (<18a) non-exemptés de système de retenue	113	4031
Passagers d'automobile	363	10552
Conducteurs de deux-roues motorisées	146	4066
Piétons	357	10636
Cyclistes	149	4435

\* échantillon pondéré pour les comportements autodéclarés.

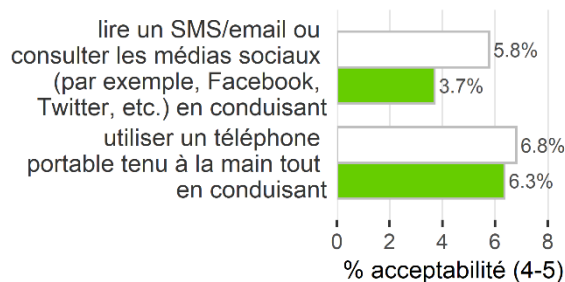
## Acceptabilité personnelle

Dans quelle mesure trouvez-vous personnellement acceptable pour un CONDUCTEUR DE VOITURE de... (échelle en 5 points, de 1=inacceptable à 5=acceptable)

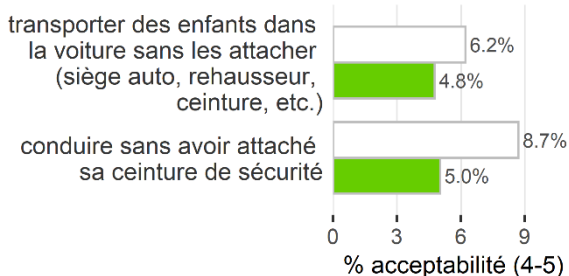
### Conduite sous l'influence de l'alcool



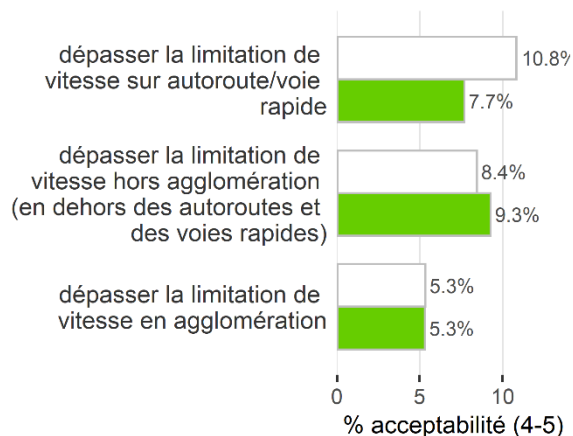
### Distraction



### Ceinture de sécurité



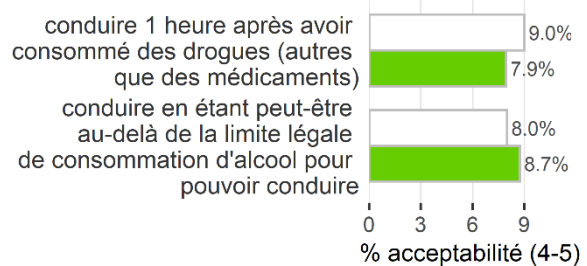
### Excès de vitesse



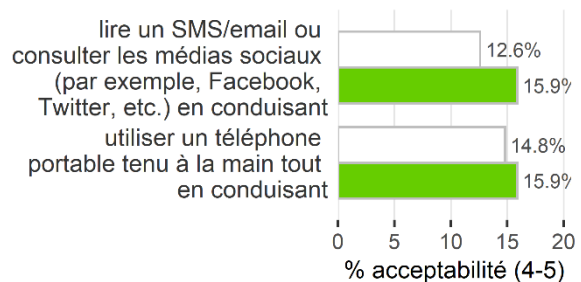
## Acceptabilité sociale

Là où vous vivez, dans quelle mesure la plupart des gens trouverait acceptable pour un CONDUCTEUR DE VOITURE de... (échelle en 5 points, de 1=inacceptable à 5=acceptable)

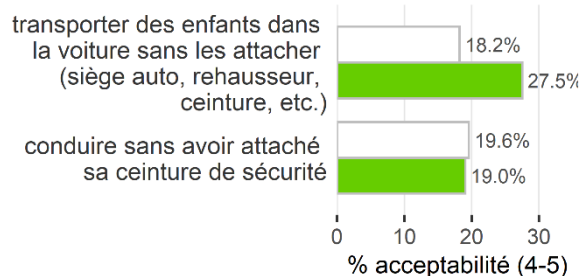
### Conduite sous l'influence de l'alcool



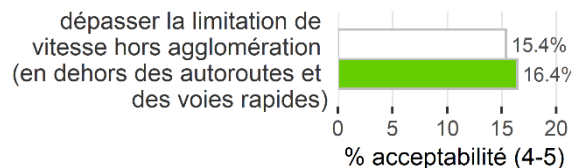
### Distraction



### Ceinture de sécurité

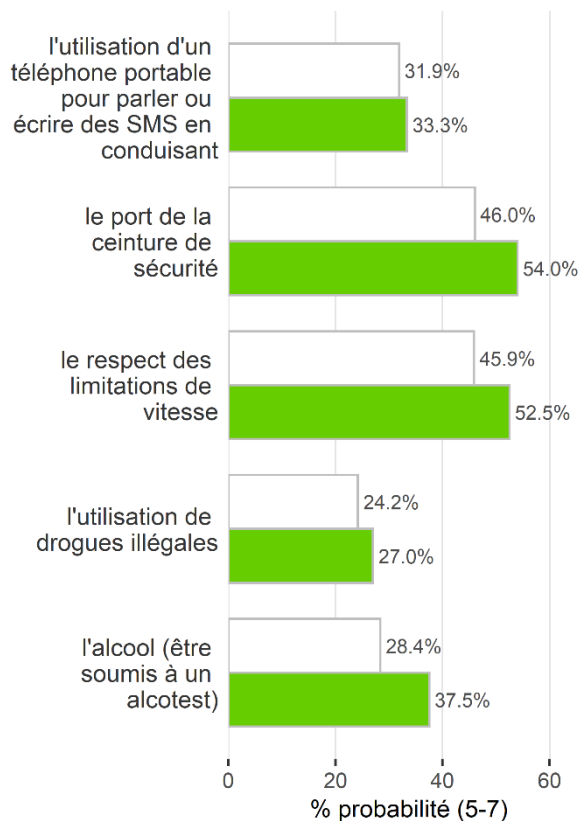


### Excès de vitesse

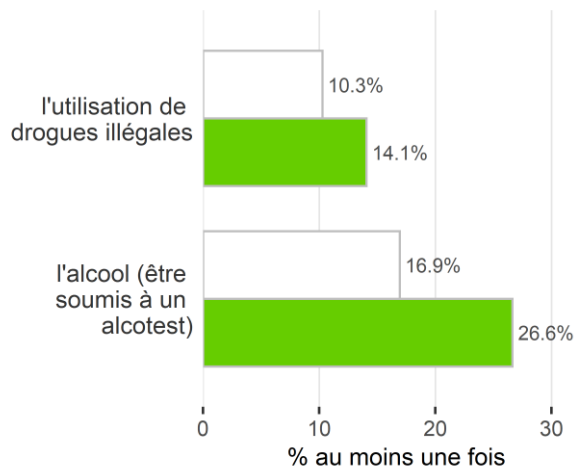


## Contrôle

Lors d'un trajet type, quelle est la probabilité que vous (en tant que conducteur de voiture) soyez contrôlé par la police pour... (échelle en 7 points, de 1=très peu probable à 7=très probable)

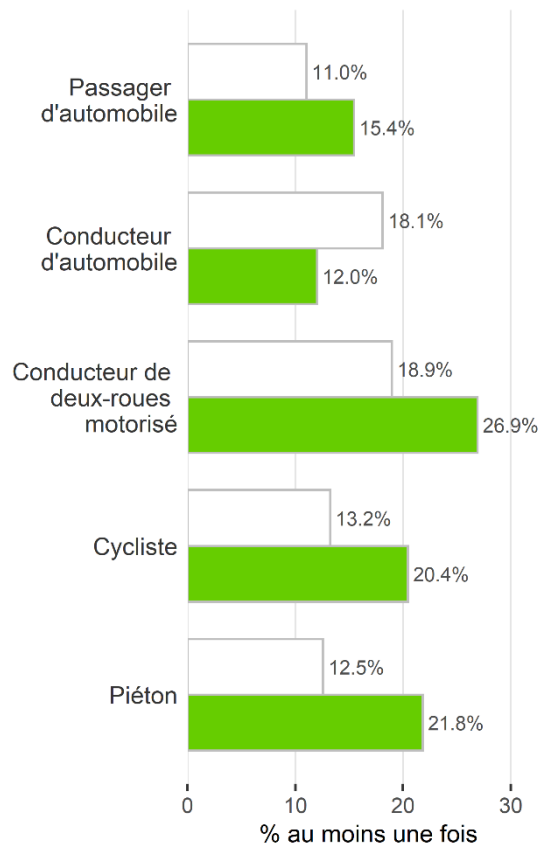


Au cours des 12 derniers mois, combien de fois avez-vous (en tant que conducteur) été contrôlé par la police pour... (nombre)



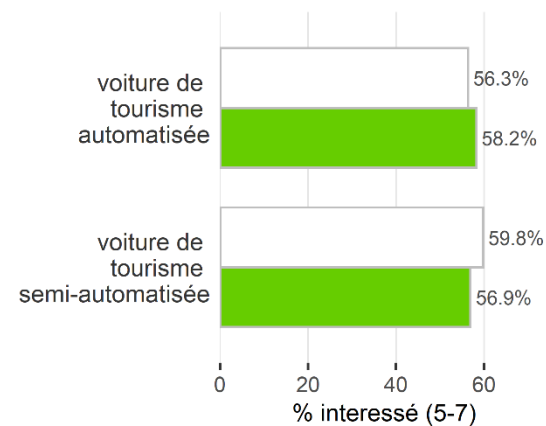
## Implication dans les accidents

Au cours des 12 derniers mois, combien de fois avez-vous personnellement été impliqué dans des accidents de la route en tant que... (nombre)



## Automatisation du véhicule

Dans quelle mesure seriez-vous intéressé par l'utilisation de... (échelle en 7 points, de 1=pas du tout intéressé à 7=très intéressé)



## Données contextuelles

Données de référence de Ouganda par rapport à la moyenne européenne<sup>3</sup>.

### Exposition

	année	UG
Longueur totale des routes (km)	NA	NA
Longueur totale des autoroutes (km)	NA	NA
Kilométrage des véhicules (total en millions)	NA	NA
Taux de motorisation (véhicules motorisés pour 1 000 hab.)	2016	38.4

Source: OMS 2018

### Personnes décédées dans des accidents de la route par âge (OMS 2018, Base de données CARE)

âges	année	UG		EU	
		chiffre brut	%	chiffre brut	%
0-14	2016	NA	NA	573	2.3
15-17	2016	NA	NA	542	2.1
18-24	2016	NA	NA	3008	11.9
25-49	2016	NA	NA	8563	33.9
50-64	2016	NA	NA	5260	20.8
≥65	2016	NA	NA	7115	28.2
inconnu	2016	NA	NA	208	0.8
TOTAL	2016	3503	100.0	25269	100.0

Total européen calculé avec l'année la plus récente disponible par pays (2015: LT; 2016: IE; 2018: BE, BG, CZ, DE, EE, EL, ES, FR, IT, CY, MT, PT, SI, SK, FI, SE, UK; 2019: DK, HR, LV, LU, HU, NL, AT, PL, RO)

### Personnes décédées dans des accidents de la route par mode de transport (OMS 2018, Base de données CARE)

mode de transport	année	UG		EU	
		chiffre brut	%	chiffre brut	%
automobile (taxi inclus)	2016	NA	NA	10983	43.5
cyclomoteur	2016	NA	NA	754	3.0
motocyclette	2016	NA	NA	3830	15.2
bicyclette	2016	NA	NA	2155	8.5
piéton	2016	NA	NA	5111	20.2
autre	2016	NA	NA	2436	9.6
TOTAL	2016	3503	100.0	25269	100.0

Total européen calculé avec l'année la plus récente disponible par pays (2015: LT; 2016: IE; 2018: BE, BG, CZ, DE, EE, EL, ES, FR, IT, CY, MT, PT, SI, SK, FI, SE, UK; 2019: DK, HR, LV, LU, HU, NL, AT, PL, RO)

## Population

	année	UG	EU
population (Millions d'hab.)	2019	44.3	447.5
densité (hab./km <sup>2</sup> )	2018	213.1	111.8
hommes (% du total)	2019	49.3	48.9
femmes (% du total)	2019	50.7	51.1
urbain (% du total)	2019	24.4	74.7
utilisateurs d'internet (pour 100 personnes)	2017	23.7	78.7

Source: Banque Mondial

## Législation routière en Ouganda

Vitesse maximale autorisée pour les automobiles	(km/h)
autoroute	Aucune limite de vitesse
route nationale ou départementale	100
agglomération	50

Alcool au volant	Limite autorisée
alcoolémie max. pour les conducteurs (g/l)	0.8
alcoolémie max. pour les conducteurs jeunes/novices (g/l)	0.8
alcoolémie max. pour les conducteurs professionnels(g/l)	0.0

Système de protection	
obligation d'attacher sa ceinture sur les sièges avant	oui
obligation d'attacher sa ceinture sur les sièges arrière	oui
obligation d'utiliser des systèmes de retenue pour le transport d'enfants	non
obligation d'utiliser un casque en tant que cyclomotoriste	NA
obligation d'utiliser un casque en tant que motocycliste	oui

Source: OMS 2018

<sup>1</sup> Veuillez noter que cette fiche d'information sur le pays a été rédigée en français. Le libellé exact des éléments et l'orthographe ont été adaptés en fonction des besoins des versions linguistiques nationales de l'enquête ESRA2.

<sup>2</sup> La moyenne africaine ESRA2 est basée sur les résultats des 12 pays africain participant à l'enquête ESRA2: Bénin, Cameroun, Égypte, Ghana, Côte d'Ivoire, Kenya, Maroc, Nigéria, Afrique du Sud, Tunisie, Ouganda et Zambie.

<sup>3</sup> La moyenne européenne est basée sur l'UE-28: Allemagne, Autriche, Belgique, Bulgarie, Croatie, Chypre, Danemark, Espagne, Estonie, Finlande, France, Grèce, Hongrie, Irlande, Italie, Lettonie, Lituanie, Luxembourg, Malte, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République tchèque, Roumanie, Royaume-Uni, Slovaquie, Slovénie et Suède.

Veuillez vous référer à ce document en tant que: Institut Vias (2020). *Ouganda – ESRA2 Fiche de renseignement. Enquête ESRA2 (E-Survey of Road users' Attitudes)*. Bruxelles, Belgique: Institut Vias.

Pour plus d'informations: [www.esranet.eu](http://www.esranet.eu) ou email [esra@vias.be](mailto:esra@vias.be)